



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KOMPLEKSO PAVADINIMAS KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO NUO 6,04 IKI 16,30 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA

PROJEKTO PAVADINIMAS KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO NUO 11,65 IKI 16,30 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGASIS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

PROJEKTO RENGIMO ETAPAS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS BENDROJI

TOMAS III

KOMPLEKSO NR 0578/179

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-		
Projekto vadovas			


VILNIUS, 2023

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Projekto rengimo etapas: Techninis darbo projektas

PROJEKTO TOMO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Pavadinimas
1.	Projekto tomo sudėties žiniaraščiai
2.	Bendrieji statinio rodikliai
3.	Aiškinamasis raštas
4.	Bendroji techninė specifikacija
5.	Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas
6.	Priedai
7.	Brėžiniai

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
		█	PV	█
				Laida 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0578/179-RTDP-BD-PS	Lapas 1
				Lapų 2

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymėjimas	Projekto dalis	Tomas
1.	0578/179-RTDP-TT	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	I
2.	0578/179-RTDP-GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	II
3.	0578/179-RTDP-BD	Bendroji dalis	III
4.	0578/179-RTDP-S	Susisiekimo dalis	IV
5.	0578/179-RTDP-SK	Konstrukcijų	V
6.	0578/179-RTDP-MS	Melioracijos	VI
7.	0578/179-RTDP-ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	VII
8.	0578/179-RTDP-E.1	Elektrotechnikos (apšvietimo tinklai)	VIII
9.	0578/179-RTDP-E.2	Elektrotechnikos (AB ESO tinklai)	IX
10.	0578/179-RTDP-SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis	X
11.	0578/179-RTDP-KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	XI

0578/179-RTDP-BD-PS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

Bendrieji statinio rodikliai sudaryti pagal „STR 1.04.04:2017“, 5 priedą“




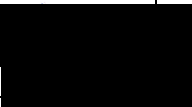
Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Kelias Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas (unik. Nr. 4400-3900-9871) – <i>ypatingojo statinio rekonstravimas</i>			
1.1 Kelio kategorija	-	III	Gyvenvietėje projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
1.2 Kelio ilgis*	km	4,662	Bendras statinio ilgis – 16,303 km
1.3 Kelio juostos plotis	m	22,0	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,5	Gyvenvietėje projektuojama 3,25 m pločio eismo juosta
2. Kelias Nr. 5329 Savičiūnai-Baltriškės (unik. Nr. 4400-4036-7919) – <i>ypatingojo statinio kapitalinis remontas</i>			
2.1 Kelio kategorija	-	V	
2.2 Kelio ilgis*	km	0,028	Bendras statinio ilgis – 3,029 km
2.3 Kelio juostos plotis	m	18,0	
2.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5 Eismo juostos plotis	m	3,0	Sankryžos su keliu Nr. 179 zonoje atliekamas dangų suvedimas

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų


Statinio projekto vadovas




 (vardas, pavardė, parašas, komunikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“		
	PV			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Laida
				Bendrieji statinio rodikliai
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0578/179-RTDP-BD-BSR	
			Lapas	Lapų
			1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“	
[redacted]	PV	[redacted]	[redacted]	Laida
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas 1
				Lapų 34

1.	Projekto rengimo pagrindas	4
2.	Bendrieji statinio duomenys.....	6
2.1.	Statinio statybos vieta.....	6
2.2.	Bendrieji duomenys.....	7
3.	Trumpas statybos sklypo aprašymas.....	7
3.1.	Sklype esantys statiniai	7
3.2.	Inžineriniai tinklai ir įrenginiai.....	7
3.3.	Želdiniai.....	7
3.4.	Geologinės sąlygos.....	8
3.5.	Hidrogeologinės sąlygos	8
3.6.	Higieninė ir ekologinė situacija.....	9
3.7.	Aplinkinis užstatymas	9
4.	Statinio esamos būklės įvertinimas	9
4.1.	Kelio statinio esamos būklės įvertinimas	9
4.2.	Statybinių tyrimų aprašymas	12
5.	Projektuojamų statinių sąrašas	12
5.1.	Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos	12
5.2.	Planuojamos veiklos vizija	13
6.	Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas	13
7.	Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas	14
8.	Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas.....	14
9.	Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms.....	14
9.1.	Poveikis aplinkai	14
9.2.	Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų	15
9.2.1.	Biologinė aplinka	15
9.2.2.	Eismo įvykiai	17
9.2.3.	Gamtinis karkasas	18
9.2.4.	Biologinė įvairovė ir ruožo aptvėrimas.....	20
9.3.	Poveikis gyventojams.....	21
9.4.	Poveikis kaimyninėms teritorijoms.....	21
10.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	21
10.1.	Saugomos teritorijos	21
10.2.	Specialieji paveldosaugos reikalavimai, kultūros paveldo išsaugijimas.....	21
10.3.	Gaisrinės saugos reikalavimai.....	22
10.4.	Apsauginės ir sanitarinės zonos	23
11.	Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas.....	23
12.	Universalus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas.....	23
13.	Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų grioviams, perkėlimas ar atstatymas.....	23
14.	Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos	23

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	34	0

15.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą	24
15.1.	Planuojama ūkinė veikla	24
15.2.	Numatomi naudoti gamtos ištekliai	24
15.3.	Galima tarša	24
15.4.	Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius	25
15.5.	Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą	25
15.6.	Informacija apie radioaktyvių medžiagų naudojimą ir saugojimą	25
15.7.	Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija	25
15.8.	Planuojamas atliekų susidarymas	25
15.9.	Triukšmo poveikio vertinimas	26
15.9.1.	Triukšmo modeliavimas po kelio rekonstravimo	26
15.9.2.	Aplinkos triukšmo modeliavimo rezultatai	27
15.9.3.	Išvados	29
15.9.4.	Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu	29
15.10.	Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas	29
15.11.	Oro taršos vertinimas	30
15.11.1.	Oro taršos vertinimas planuojamoje teritorijoje	30
15.11.2.	Oro teršalų emisijų kiekiai išsiskiriantys iš vidaus degimo varikliais varomų automobilių	30
15.11.3.	Aplinkos oro užterštumo prognozė	31
15.11.4.	Oro teršalų modeliavimo rezultatai	32
15.11.5.	Išvados	33
15.12.	Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas	33
15.13.	Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas	33
16.	Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas	33
17.	Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams ir pagrindžiantys skaičiavimai	33
18.	Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape	33
19.	Projektiniai pasiūlymai	34

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	34	0

- tvarkos aprašas
- STR 1.04.04.2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ D1-738
 - Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ D1-878
 - STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” D1-848
 - STR 2.03.01:2019 “Statinių prieinamumas“ D1-653
 - STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ D1-713
 - Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
 - Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo Taisyklės KPT SDK 19
 - Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17
 - Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
 - Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16
 - Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės 3-83
 - Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės 3-82
 - Lankytinų vietų ir laikinų renginių maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės LVMOT 15
 - Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės D1-637
 - Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas TR 2.01:2019
 - Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
 - Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
 - Statybos rekomendacijos Automobilių kelių sankryžos R 36-01
 - Dėl vamzdinių vandens pralaidų konstrukcinių sprendinių taikymo melioracijos statinių statyboje taisyklių patvirtinimo 3D-171
 - Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
 - Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09
 - Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14
 - Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
 - Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 19
 - Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10

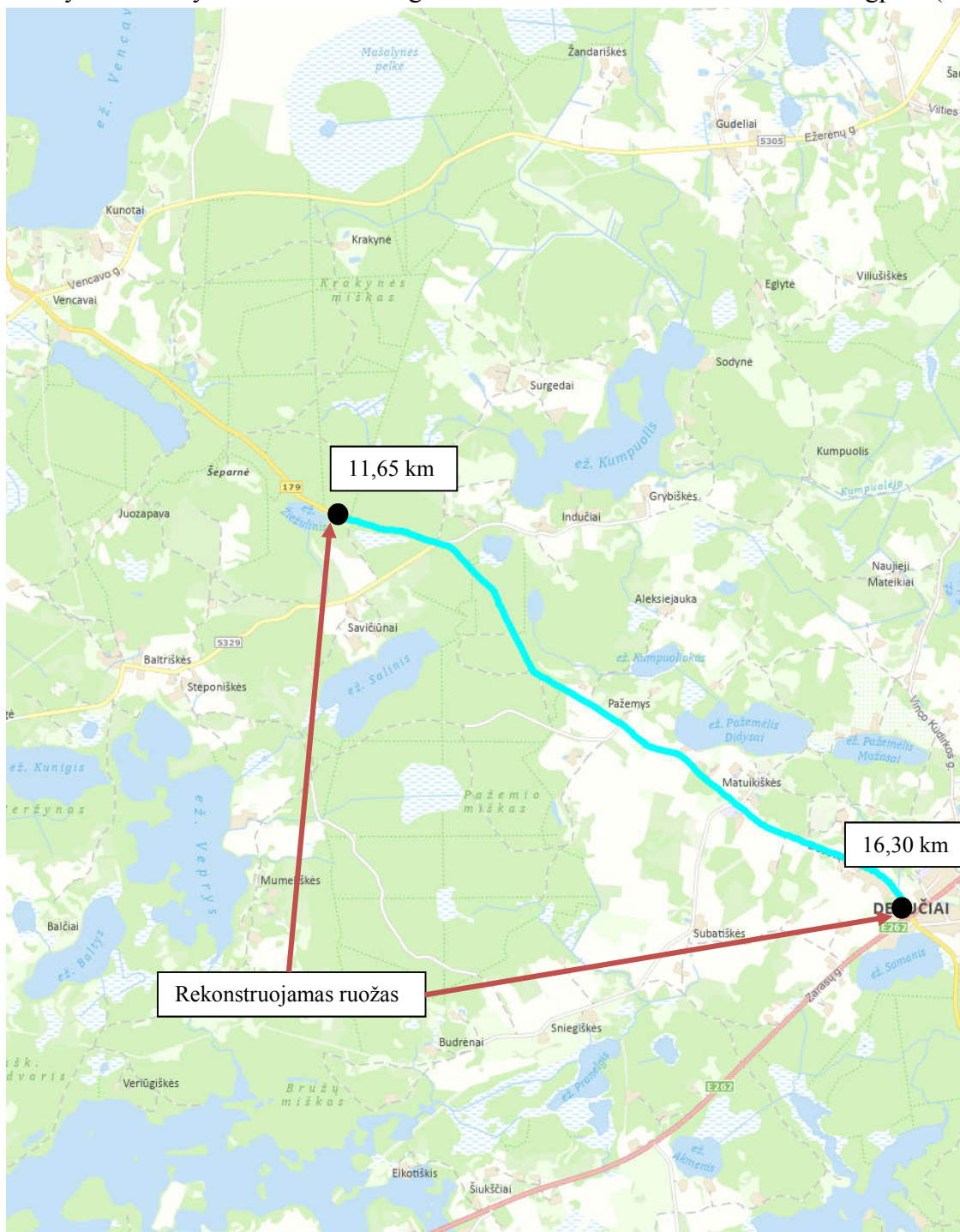
0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	34	O

Projektas parengtas naudojant Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Google Chrome, AutoCAD Civil 3D kompiuterines programas.

2. Bendrieji statinio duomenys

2.1. Statinio statybos vieta

Rekonstruojamas kelio Nr. 179 ruožas yra Dusetų bei Degučių seniūnijose, kurios yra Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje. Šiaurės vakarinėje pusėje, apie 2,5 km atstumu nuo rekonstruojamo ruožo pradžios, yra Vencavų gyvenvietė. Rekonstruojamo ruožo pabaiga – Degučių gyvenvietėje ties kelio Nr. 179 sankryža su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis (2 pav.).



2 pav. Situacijos schema

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	34	0

2.2. Bendrieji duomenys

Statybos rūšis: rekonstravimas;

Inžinerinio statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos: keliai.

Statinio kategorija: ypatingasis statinys.

Kiti duomenys:

Komplekso pavadinimas: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 16,30 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra;

Projekto pavadinimas: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas;

Projekto rengimo etapas: techninis darbo projektas;

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija;

Statybos vieta: Zarasų r. sav., Dusetų sen., Degučių sen.;

Kelio ruožas projektuojamas pagal III kategorijos keliams keliamus reikalavimus;

Rekonstruojamo ruožo ilgis: 4,662 km;

Važiuojamosios dalies plotis: 7,00 m (gyvenvietėje – 6,50 m);

Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,50 m (gyvenvietėje – 3,25 m);

3. Trumpas statybos sklypo aprašymas

3.1. Sklype esantys statiniai

Kelio sklypuose yra šie statiniai:

- Suformuotas kelio Nr. 179 statinys (unik. Nr. 4400-3900-9871);
- Suformuotas kelio Nr. 5329 statinys (unik. Nr. 4400-4036-7919).

3.2. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Kelyje yra šie inžineriniai tinklai:

- Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai;
- Požeminiai ir antžeminiai elektros tinklai;

3.3. Želdiniai

Vykdamas kelio rekonstravimo darbus bus šalinami želdiniai trukdantys įgyvendinti kelio rekonstravimo projektinius sprendinius. Šalinamų želdinių žiniaraštis pateikiamas Projekto Susisiekimo dalyje. Leidimą kirsti saugotinus želdinius turi gauti Rangovas

Dalis rekonstruojamo kelio ruožo eina miškingose vietovėse. Vyraujančių medžių rūšys – pušys, eglės, beržai, drebulės.

Kelio ruožas patenka į nacionalinės geoekologinės takoskyros gamtinio karkaso teritoriją (detaliau žiūrėti poskyryje Nr. 9.2.3)

Projekte netaikomas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ 9 punktą (Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis), kadangi dėl ypač pavojingo vietovės reljefo, eismo saugumo aspektų ir didžiojoje ruožo dalyje iškasamų kelio griovių iki sklypų ribų, apželdinti kelio ruožo nėra galimybių.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	34	0

3.4. Geologinės sąlygos

Remiantis UAB „Geoinžinerija“ 2022 metų lapkričio – gruodžio mėnesiais atliktais projektiniais inžineriniais geologiniais tyrimais Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Imbrado kalvotame fluvio-glacialiniame duburyje. Ruožo reljefas kintantis, banguojantis, bendrai žemėjantis į pietryčius.

Tiriamo ruožo važiuojamosios dalies dangos konstrukciją sudaro 6 – 30 cm (vidutiniškai 16 – 20 cm) storio asfaltbetonio (kurio apatinė 6 – 13 cm dalis sudulėjusi) danga, pavieniuose piketuose – 9 – 36 cm storio dangos pagrindas iš mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]), dulkingo smėlio su maža (1,1 %) organinės medžiagos priemaiša ([SMo]) ar skaldos – smėlio mišinio bei šalčiui atsparus sluoksnis iš 12 – 108 cm (vidutiniškai 36 – 38 cm), daugiausiai iš mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]). Sluoksnis įvairaus sutankinimo – nuo nesutankinto iki gerai sutankinto. Bendras dangos konstrukcijos storis – vidutiniškai 58 – 60 cm.

Kelkraščių dangos konstrukcija sudaryta iš dangos, kurią sudaro 5 – 80 cm storio mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]), po kuriuo vietomis sutinkamas 5 – 8 cm storio asfaltbetonis, daugiausiai sudulėjęs, pavieniui – dangos pagrindo iš 10 – 15 cm storio juodojo žvyro ar mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]) bei šalčiui atsparaus sluoksnio iš mažai dulkingo molingo smėlio ([SD]), kurio storis – 20 – 80 cm, tačiau pastarasis sluoksnis vietomis nesutinkamas. Bendras dangos konstrukcijos storis vidutiniškai siekia 57 – 63 cm.

Tirto ruožo sankasoje vyrauja supiltas ir sutankintas dulkingas smėlis ([SMo]) su maža (1,1 – 3,1 %) organinės medžiagos priemaiša, rečiau sutinkamas netankintas dulkingas smėlis ([SDo]) ir įvairaus sutankinimo mažai dulkingas molingas smėlis ([SD]), o smulkieji gruntai sutinkami tik pavieniui jų konsistencija kinta nuo minkšto iki labai standaus. Sankasos gruntų storis labai įvairus – nuo 0,20 iki 2,60 m. Atskirose atkarpose sankasos gruntai nesutinkami, o link ruožo pabaigos ji sutinkama rečiau, pavieniui. Tokiose vietose kaip sankasa tarnauja natūralūs gruntai.

Inžinerinės geologinės sąlygos daugumoje yra palankios rekonstravimo darbams, išskyrus ruožą nuo Pk 139+97 iki 140+02, kuriame po sankasa iki 1,40 – 5,10 m gylio sutinkami biogeniniai dariniai, kurių didžiąją dalį sudaro 0,30 – 3,20 m storio durpių sluoksnis. Šie dariniai yra silpni ir nuo kelio konstrukcijos, sankasos svorio ir transporto sukiamų apkrovų konsoliduojasi ir taip sukelia kelio deformacijas. Dėl šių procesų susidarę kelio nuosėdžiai buvo matomi ir vykdant lauko darbus. Siekiant išvengti tolesnių kelio deformacijų, rekomenduojama po sankasa esančius biogeninius gruntus iškasti arba numatyti kitas jų dirbtinio sustiprinimo priemones.

Kadangi projektiniai IGG tyrimai atlikti pagal III geotechninę kategoriją vadovaujantis STR 1.04.02: 2011 "Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai" reikalavimais iki statybos darbų pradžios Rangovas turi atlikti kontrolinius IGG tyrimus. Minėtus darbus Rangovas turi įsivertinti teikdamas rangos darbų pasiūlymą.

Detaliau žiūrėti projekto dalyje „Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai“.

3.5. Hidrogeologinės sąlygos

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo podirvio, gruntinis ir tarp sluoksninis vanduo. Podirvio vanduo sutiktas Gr.1, Gr.11, Gr.12, Gr.22arch, Gr.33, Gr.40, Gr.46 ir Gr.59 0,70 – 4,80 m (154,59 – 187,78 m abs, a.), Gr.6, Gr.8, Gr.13 – Gr.14.2, Gr.10.10 – Gr.15, Gr.42, Gr.42.1, Gr.42.3, Gr.42.10 – Gr.42.31, Gr.49 – Gr.51 ir Gr.56Arch 0,50 – 2,50 m (163,55 – 181,87 m abs. a.) gylyje gruntinis vanduo, Gr.20 ir Gr.36Arch 2,50 – 2,70 m (173,67 – 173,79 m abs. a.) gylyje – tarp sluoksninis vanduo, neturintis spūdžio. Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, vanduo yra kalcio – natrio hidrokarbonatinis, chemiškai neagresyvus betonui.

Detaliau žiūrėti projekto dalyje „Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai“.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	34	0

3.6. Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

Rekonstravus kelio ruožą (įvertinus visus triukšmo skaidos žemėlapius) ir atlikus prognozuojamos situacijos triukšmo vertinimą (2042 m) ribinių vertės nebus viršijamos prie gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkoje.

Kelio rekonstravimas laikomas kaip viena iš triukšmo mažinančių priemonių, papildomų triukšmą mažinančių priemonių taikyti nereikia (detalesnį žiūrėti poskyryje Nr. 15.9).

Atliktas teršalų sklaidos modeliavimas ir rezultatų analizė parodė, kad oro taršos atžvilgiu, reikšmingiausia išliks tarša azoto dioksidu, kurio koncentracija aplinkos ore gali siekti iki 0,03 RV (1 val.) ir iki 0,09 RV (metų). Tarša kitais teršalais, analizuojamoje teritorijoje, bus menka (iki 0,02 RV). Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius, nebus viršijamos (detalesnį žiūrėti poskyryje Nr. 15.11).

3.7. Aplinkinis užstatymas

Kelio ruožas yra mažai užstatytas. Vyrauja pievos, dirbami laukai, miškai. Degučių gyvenvietėje dešinėje kelio pusėje yra keletas gyvenamųjų namų.

4. Statinio esamos būklės įvertinimas

4.1. Kelio statinio esamos būklės įvertinimas

Esama kelio danga – asfaltas. Dalis rekonstruojamo ruožo eina miškingoje teritorijoje, kur tiek iš kairės tiek iš dešinės kelio pusės auga medžiai (3 pav.).

Rekonstruojamo kelio asfalto dangos plotis kinta nuo 3,0 m iki 8,3 m. Dangoje matomos provėžos, išdažos, plyšiai bei kiti pažeidimai (4 pav.).



3 pav. Rekonstruojamas kelias Nr. 179

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	34	0



4 pav. Pažaidos rekonstruojamo kelio dangoje

Rekonstruojamame ruože sutinkamos penkios esamos autobusų sustojimo aikštelės: pirmoji – rekonstruojamo kelio ruožo kairėje pusėje ties 12,25 km; antroji – rekonstruojamo kelio ruožo dešinėje pusėje ties 12,90 km; trečioji – rekonstruojamo kelio ruožo kairėje pusėje ties 14,13 km; ketvirtoji – rekonstruojamo kelio ruožo dešinėje pusėje ties 14,20 km; penktoji – rekonstruojamo kelio ruožo dešinėje pusėje ties 16,30 km (5 pav.).



0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	34	0



14,13 km



14,20 km



16,30 km

5 pav. Esamos autobusų sustojimo aikštelės

Rekonstruojamas kelio ruožas ties 12,31 km kertasi su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 5329 Savičiūnai–Baltriškės (6 pav.).

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	34	0



6 pav. Kelio Nr. 179 sankryža su keliu Nr. 5329

Paviršinis vanduo rekonstruojamo kelio ruože nuvedamas kelio grioviais. Rekonstruojamą kelio ruožą kerta melioracijos, žemos įtampos elektros oro linių/kabėlių, aukštos įtampos elektros oro linių/kabėlių, aukštos įtampos požeminių elektros kabėlių tinklai. Eismas kelyje organizuojamas kelio ženklais, horizontaliuoju ženkliniu.

4.2. Statybinių tyrimų aprašymas

Prieš rengiant techninį darbo projektą buvo atlikti:

- Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai;
- Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

UAB „Inžinerijos centras“ 2022 m. rugpjūčio mėnesį parengta ir suderinta topografinė nuotrauka pateikta atskiru projekto tomu. Aukščių sistema – LAS07 ir koordinacių sistema – LKS94.

UAB „Geoinžinerija“ 2022 metų lapkričio – gruodžio mėnesiais atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrinėjimai pateikti atskiru projekto tomu.

5. Projektuojamų statinių sąrašas

5.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

1 lentelė. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos

6. Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Kelias Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas (unik. Nr. 4400-3900-9871)			
1.1 Kelio kategorija	-	III	Gyvenvietėje projektuojama pagal B kategorijos gatvėms keliamus reikalavimus
1.2 Kelio ilgis*	km	4,662	Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis
1.3 Kelio juostos plotis	m	22,0	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	34	0

1.5 Eismo juostos plotis	m	3,5	Gyvenvietėje projektuojama 3,25 m pločio eismo juosta
1.6 Kelkraščių plotis	m	2x1,5	
Kelias Nr. 5329 Savičiūnai-Baltriškės (unik. Nr. 4400-4036-7919)			
1.1 Kelio kategorija	-	V	
1.2 Kelio ilgis*	km	0,028	Remontuojamo kelio ruožo ilgis
1.3 Kelio juostos plotis	m	18,0	
1.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 Eismo juostos plotis	m	3,0	Sankryžos su keliu Nr. 179 zonoje atliekamas dangų suvedimas

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

5.2. Planuojamos veiklos vizija

Atlikus kelio ruožo rekonstravimą, sumažės kelionės laiko, kelio priežiūros, kelių transporto eksploatacinės sąnaudos, sumažės avaringumo tikimybė, kelias bus saugesnis transporto priemonių vairuotojams.

6. Trumpas sprendinių pagal projekto dalis aprašymas

Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai. Pateikiama esama situacija M 1:500.

Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai. Pateiktos geologinės ir hidrogeologinės vietovės sąlygos.

Bendroji dalis. Bendrojoje dalyje pateikiama pagrindinė informacija apie techninį darbo projektą. Apima bendrąsias rangovo pareigas, darbų saugos ir darbuotojų įrengimo bei darbų organizavimo, darbuotojų instruktažo, asmeninių apsaugos priemonių klausimus.

Susisiekimo dalis. Pateikiami kelio ir šaligatvių konstrukcijų įrengimo, eismo organizavimo sprendiniai.

Konstrukcijų dalis. Pateikiami pralaidų įrengimo, esamo paviljono ir lauko tualetų ardymo sprendiniai.

Melioracijos dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus melioracijos tinklų darbus.

Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų darbus.

Elektrotechnikos (apšvietimo tinklai) dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus apšvietimo tinklų darbus.

Elektrotechnikos (AB ESO tinklai) dalis. Pateikiama informacija apie darbų ribose vykdomus AB ESO tinklų darbus.

Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis. Pateiki pagrindiniai darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai, darbuotojų įrengimo statybvietėje reikalavimai.

Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Pateikiama detali statybos skaičiuojamoji kaina ir suvestinė viso projekto skaičiuojamoji kaina.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	34	0

7. Inžinerinių tinklų aprašymas, energinio aprūpinimo ir vandens šaltiniai; vandens, nuotekų ir energinio aprūpinimo inžinerinių tinklų apibūdinimas; atsinaujinančių energijos išteklių panaudojimo apibūdinimas

Kelio rekonstravimo metu bus iškeliami/apsaugomi esami inžineriniai tinklai.

Elektros energija ir vandeniui statybos darbų metu pasirūpina rangovas.

Vandens ir kitų nuotekų pašalinimui pasirūpina rangovas, taip, kad nebūtų atliekos neturėtų neigiamos įtakos aplinkai.

Atsinaujinantys energijos ištekliai nebus naudojami.

8. Trumpas susisiekimo komunikacijų aprašymas

Projektinė kelio ašis suprojektuota pagal esamą kelio ašies padėtį, vietomis projektinė kelio ašis nežymiai nukrypsta nuo esamos dėl sklandesnės kelio projektinės trasos. Suprojektuotas mažiausias horizontaliosios apskritiminės kreivės spindulys $R = 140,0$ m, didžiausias – $R = 10000,0$ m. Suprojektuotas 2,5 % dvišlaitis kelio dalies skersinis nuolydis. Kreivėse suprojektuoti virazų sprendiniai pateikti žemiau pateiktoje 3 lentelėje.

Rekonstruojamo ruožo ilgis – 4662 m. Važiuojamosios dalies plotis – 7,00 m, eismo juostos plotis – 3,50 m, kraštinės saugos juostos plotis – 0,50 m.

Projektuojamų kelkraščių plotis – 1,50 m. Kelkraščių skersinis nuolydis – 8 %. Skaldažolės kelkraščiai tvirtinami nesurištų mineralinių medžiagų mišiniu iš 85 % skaldos ir 15 % augalinio grunto mišinio.

Gyvenvietės zonoje projektuojamos važiuojamosios dalies plotis – 6,50 m, eismo juostos plotis – 3,25 m. Gyvenvietėje projektuojamo kelio dešinėje pusėje įrengiamas 2,50 m pločio asfalto dangos takas. Takas nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas per 1,50 m pločio šoninę skiriamąją juostą apželdintą veja.

Važiuojamoji kelio dalis mažo spindulio kreivėse papildomai platinama. Kelio danga platinama iš vidinės kreivės pusės. Važiuojamosios dalie praplatinimai pateikti projekto grafiniame dalyje – dangų, eismo organizavimo plano brėžinyje.

Pk 123+00 esanti sankryža sutvarkoma šalutiniame kelyje įrengiant lašo formos saugos salelę. Salelė nuo kelio važiuojamosios sukeliama per 7 cm panaudojant skeltus bordiūrus. Saugos salelės bordiūruose įrengiami stiklo atšvaitai.

Projektinis kelio išilginis profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą vietos reljefą. Įbrėžtos įgaubtos bei išgaubtos vertikaliosios apskritiminės kreivės. Minimalus išilginio profilio nuolydis – 0,30 %, maksimalus – 8,00 %.

9. Projektinių sprendinių poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms

9.1. Poveikis aplinkai

Numatomi rekonstravimo darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio šioje zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietėje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	34	0

Neigiamas poveikis želdiniams gali būti dėl statybos aikštelėje važinėjančių sunkių mašinų bei naudojamų kitų mechanizmų, kurie gali pakenkti medžio kamienui ar šaknims. Statybos darbų metu siekiant apsaugoti želdinius, kurių šiame techniniame darbo projekte nenumatyta pašalinti, būtina imtis atitinkamų apsauginių priemonių.

Atliekant statybos darbus privaloma užtikrinti, kad būtų laikomasi želdinių apsaugos ir nustatyto režimo statybos laikotarpiu ir baigus statybos darbus jų būklė būtų tokia, kokia buvo nurodyta statinio projekte.

Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- saugoti vejas, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemas;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdamas statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Baigus statybos darbus, privaloma sutvarkyti želdinius teritorijoje už statinio sklypo ribų, jei ji naudota atliekant statybos darbus.

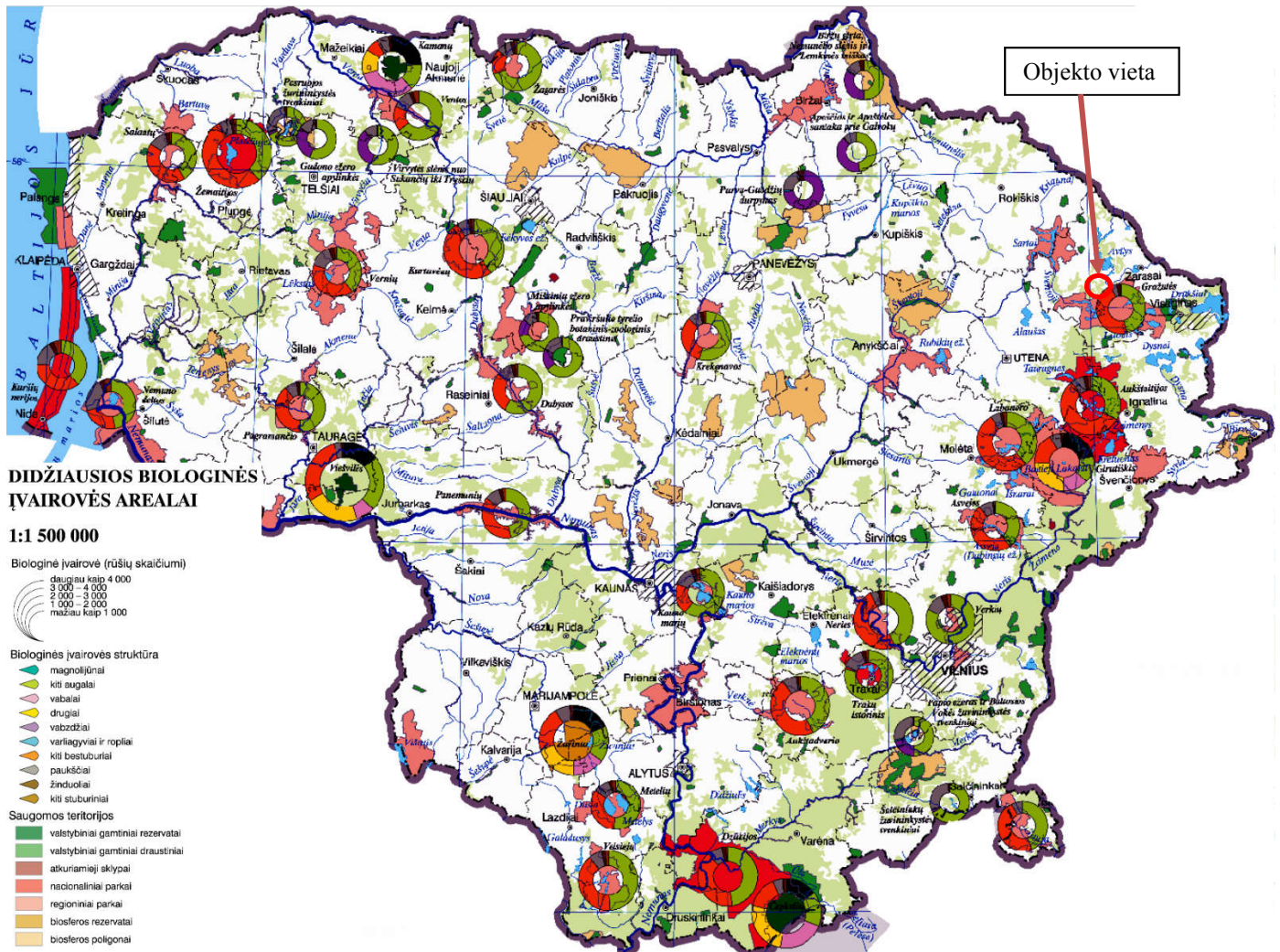
9.2. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų

9.2.1. Biologinė aplinka

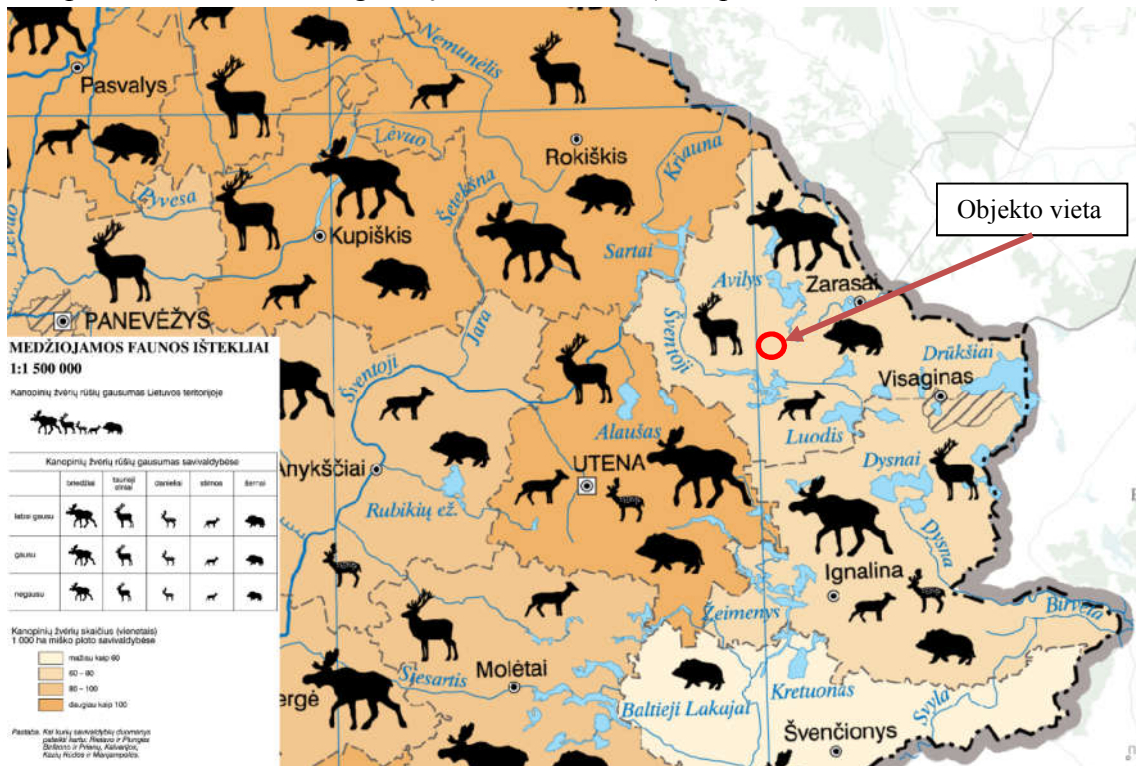
Vadovaujantis Lietuvos nacionalinio atlaso biologinės įvairovės arealų žemėlapiu duomenimis nagrinėjamo objekto teritorija Lietuvos kontekste nepasižymi ypatingai didele biologine įvairove. Artimiausiose saugomose teritorijose nustatytas rūšių skaičius siekia du tris tūkstančius, vyraujanti biologinės įvairovės struktūra yra žinduoliai, kiti augalai ir vabzdžiai (7 pav.).

Nagrinėjamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 ruožas patenka į Zarasų rajono savivaldybės teritoriją. Pagal Lietuvos nacionalinio atlaso duomenis teritorijoje kanopinių žvėrių skaičius tenkantis 1000 ha miško plotui yra 60-80 vnt., vyraujanti kanopinių žvėrių rūšis – taurieji elniai (8 pav.).

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	34	0



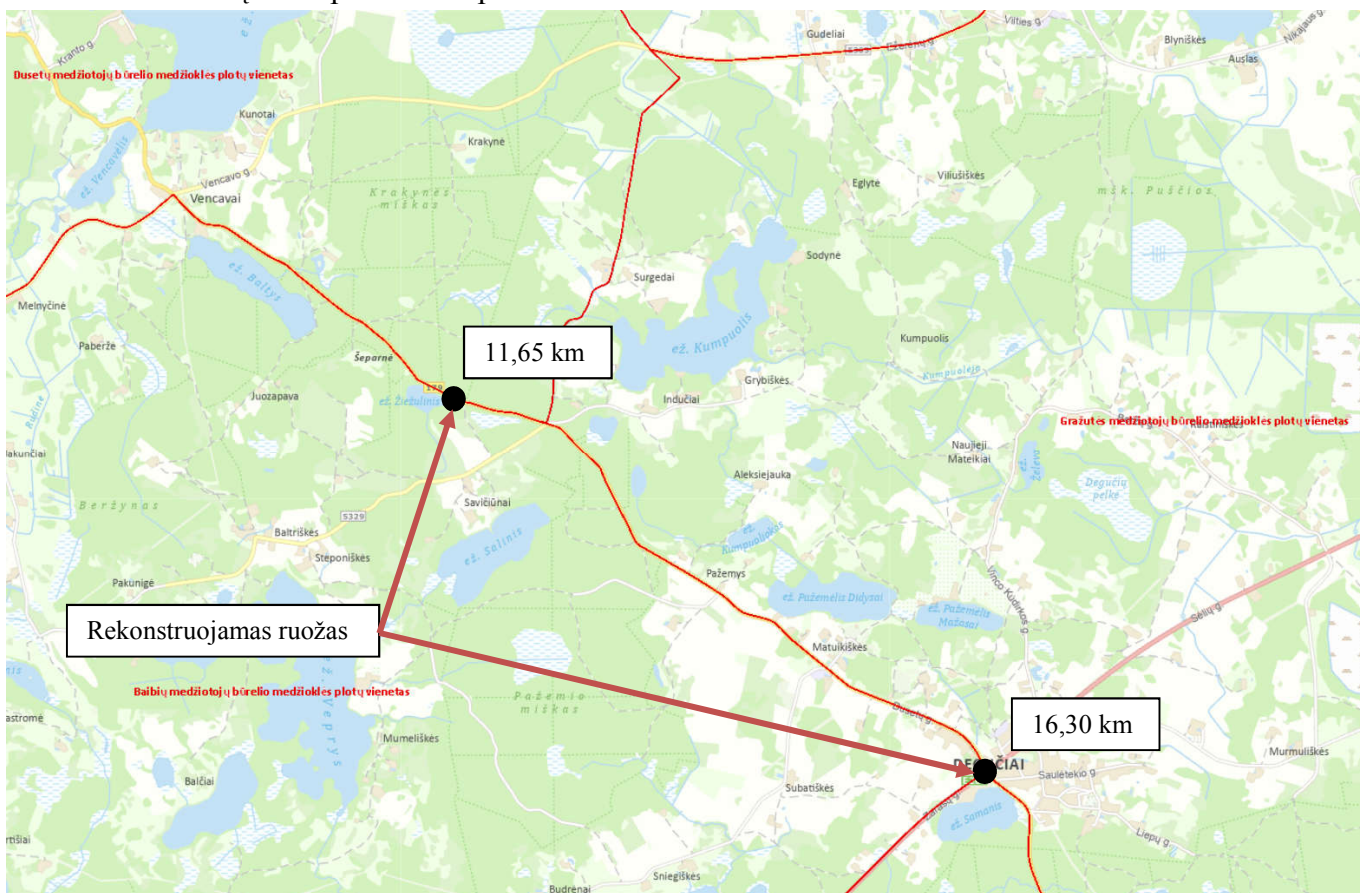
7 pav. Didžiausios biologinės įvairovės arealai (iškarpa iš Lietuvos nacionalinio atlaso)



8 pav. Medžiojamos faunos išteklių nagrinėjamoje teritorijoje (iškarpa iš Lietuvos nacionalinio atlaso)

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	34	0

Projekto rengimo metu buvo konsultuotasi su Medžiotojų Baibių, Gražutės ir Dusetų medžioklės būrelių atstovais dėl laukinių gyvūnų ir varliagyvių migracijos. Greta rekonstruojamo ruožo esančių medžioklės būrelių ribos pateiktos 9 pav.



9 pav. Medžioklės būrelių ribos greta rekonstruojamo kelio ruožo

Medžioklės būrelių atstovų teigimu rekonstruojamame kelio ruože didelio laukinių gyvūnų aktyvumo nėra. Atstovai informavo, jog rekonstruojamame kelio ruože varliagyvių migracija nepastebėta.

2022 metų rugsėjo mėnesį rekonstruojamame kelio ruože buvo atliekami lauko tyrimai. Jų metu laukinių gyvūnų, įskaitant varliagyvius, migracijos rekonstruojamo kelio ruožo aplinkoje nepastebėta (lauko tyrimai buvo atliekami ne varliagyvių migracijos metu).

9.2.2. Eismo įvykiai

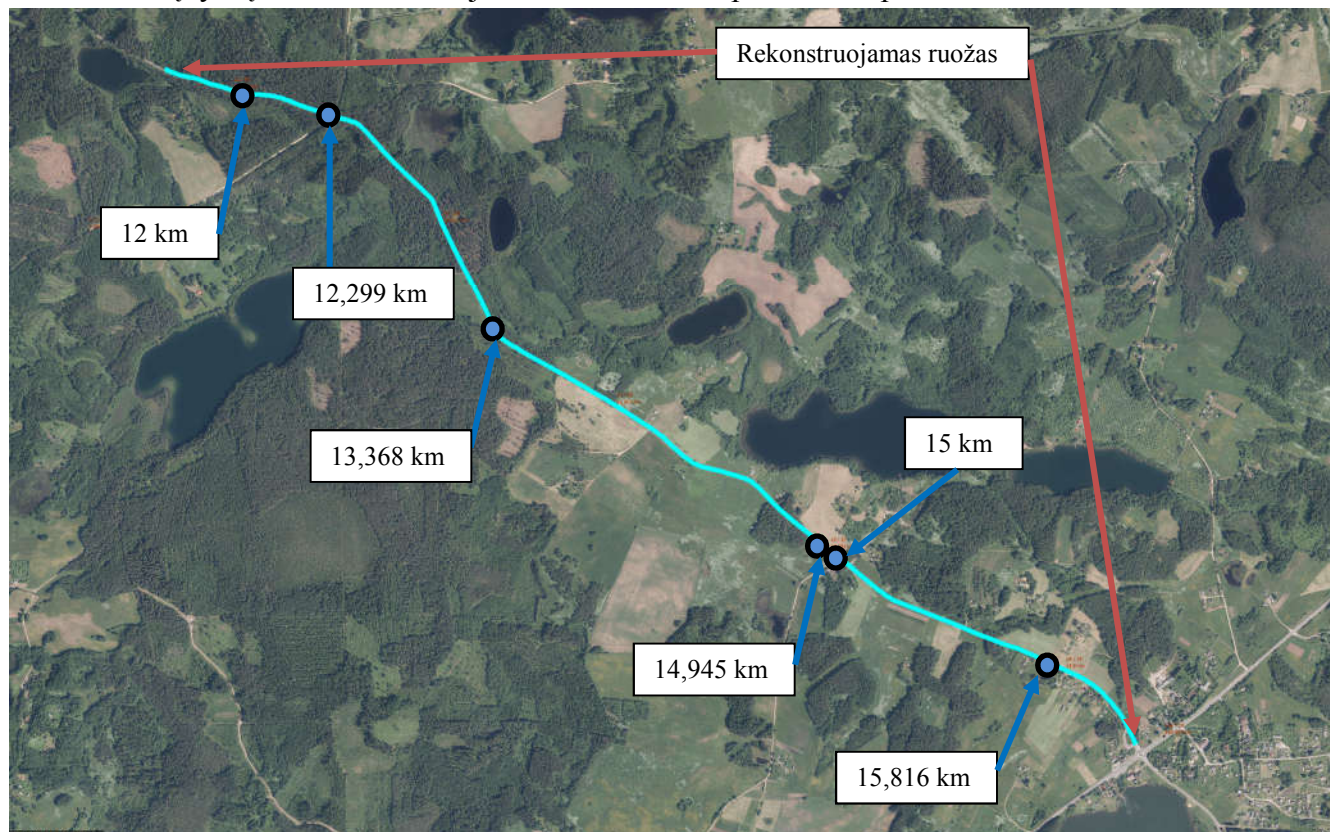
Vadovaujantis AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ pateiktais duomenimis, rekonstruojamame kelio ruože 2014-2023 m laikotarpiu užregistruoti eismo įvykiai pateikti 2 lentelėje.

2 lentelė. Eismo įvykių duomenys rekonstruojamame kelio Nr. 179 ruože

Data	Kilometras	Žuvusiųjų sk.	Sužeistųjų sk.	EI rūšis	Aprašymas
2014.05.11	15,816	0	0	techninis	Apvirtimas važiuojamojoje dalyje
2014.10.03	14,945	0	0	techninis	Užvažiavimas ant gyvūno
2020.06.10	12,299	0	0	techninis	Užvažiavimas ant gyvūno
2020.07.22	15	0	0	techninis	Užvažiavimas ant gyvūno
2022.12.05	12	0	0	techninis	Užvažiavimas ant gyvūno

Data	Kilometras	Žuvusiųjų sk.	Sužeistųjų sk.	EI rūšis	Aprašymas
2023.05.06	13,368	0	0	techninis	Nuvažiavimas nuo kelio į kairę, kai kelio vingis į dešinę

Eismo įvykių vieta rekonstruojamame kelio ruože pateikta 10 pav.



10 pav. Eismo įvykiai rekonstruojamame kelio ruože

Pagal AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ pateiktais duomenimis, rekonstruojamame kelio ruože 2014-2023 m laikotarpiu įskaitinių eismo įvykių užregistruota nebuvo, tačiau buvo užregistruoti 6 techniniai eismo įvykiai iš kurių 4 buvo susiję su užvažiavimu ant gyvūno. Eismo įvykių metu sužeistųjų ir žuvusiųjų nebuvo.

9.2.3. Gamtinis karkasas

Gamtinio karkaso teritorijos bei migracijos koridoriai vertinami vadovaujantis Zarasų rajono savivaldybės bendrojo plano koregavimu, kuris patvirtintas 2021 m (T00085810). Šiame bendrajame plane nurodoma, kad išskirtos gamtinio karkaso teritorijos užima apie 78% rajono teritorijos ploto. Struktūriškai gamtinio karkaso teritorijų tarpe vyraujančią dalį (67,3%) sudaro geokologinės takoskyros, migracijos koridoriai bei geosistemų vidinio stabilizavimo arealams tenka atitinkamai 11,0% ir 21,7% gamtinio karkaso teritorijų ploto.

Geokologinėms takoskyroms Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriamos šios teritorijų juostos:

- Tarptautinės (europinės) svarbos (T') Valdajaus – Baltijos – Pomeranijos aukštumų juostos Baltijos ežerotojo kalvyno geokologinės takoskyros ruožas, kuris tęsiasi iš Ignalinos rajono savivaldybės teritorijos (iš pietų į šiaurės rytus), apimdamas praktiškai visą pietinę ir

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	34	0

pietrytinę Zarasų rajono savivaldybės teritorijos dalį. Tai viena iš svarbiausių gamtinio karkaso sudedamųjų dalių ne tik rajono savivaldybės, bet ir visos šalies mastu;

- Nacionalinės svarbos (T¹) Šiaurričių Lietuvos geokologinės takoskyros ruožas praeinantis centre rajono savivaldybės teritorijos dalimi: Jūžinto (Antalieptės tv.) – Vencavo, Avilio – Čičirio – Suvieko – Samanių atkarpoje.

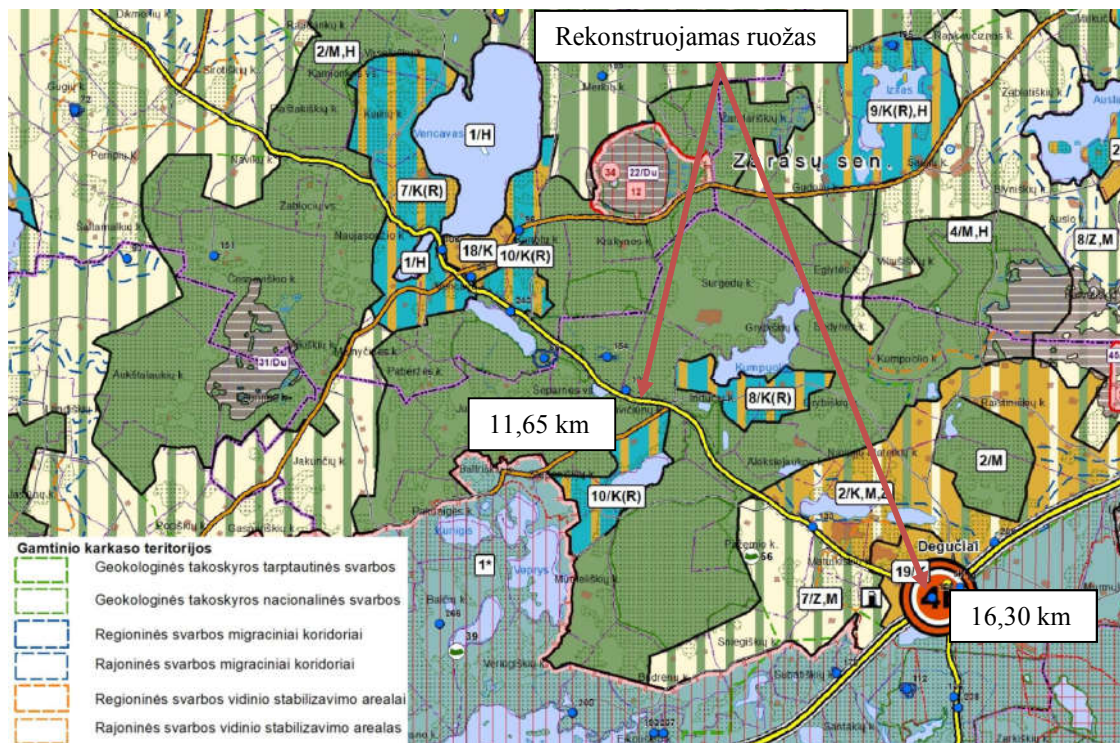
Migraciniams koridoriams Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriami šie slėnių arba dubaklonių teritorijų ruožai:

- Regioninės svarbos (M) Šventosios migracinio koridoriaus ruožai Antalieptės – Dusetų ir ež. Rašai – ež. Paštys atkarpose;
- Rajoninę (vietinę) svarbą (m) turintys: Kampuolio – Dūburio ežeringo dubaklonio, Kriaunėnų up., Alikaukos, Kumpuolės, Cibekės, Raudos, Lukštos, Ilgelio ežeringo dubaklonio, Stelmužės, Lazdinio, Laukesos, Vasaknos, Indrajės, Šavašos, Svaitūnėlės, Skardelio, Liedelės, Stromelės, ežeringo dubaklonio Didysai Pažemėlis – Mažasai Pažemėlis, Nikajaus, Kumpuolėjos, Auslo – Avilės, Vaisinės, Kalinaukos – Puginų – Gruodiškio ežeringo dubaklonio, Vilenkos ir kitų slėnių migracinių koridorių ruožai ar jų atkarpos Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje.

Geosistemų vidinio stabilizavimo arealams Zarasų rajono savivaldybės gamtiniame karkase priskiriamos šios teritorijos:

- Regioninę svarbą (S) turintys Sartų (dalis) ir Alaušo (dalis) vidinio stabilizavimo arealai;
- Rajoninės (vietinės) svarbos (s) vidinio stabilizavimo arealai: Junkūnų, Kampuolio, Suvėnų, Medenos, Kampuolės šilo, Pakalnio –Meletinio, Žiego, Varaščinos, Lygumų, Sabalių, Bacioniško, Juozapavos, Laukeso, Vaiskūnų –Vasaknų, Landiškių, Lūžų, Gugių, Šekšio, Tyliūniškės, Martėniškių, Magučių, Riešutinės, Varugiškių, Bagdoniškės

Bendrojo plano brėžinio „Sprendinių konkretizavimas“ iškarpa ties rekonstruojamu kelio ruožu pateikta 11 pav.



11 pav. Bendrojo plano iškarpa ties rekonstruojamu kelio ruožu

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	34	0

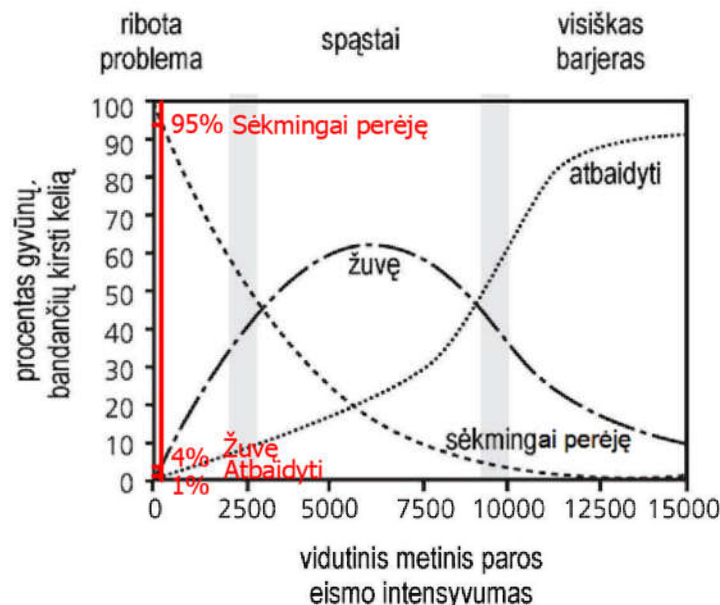
Vadovaujantis bendroju plano brėžiniais rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka į tarptautinės svarbos geokologinės takoskyros, regioninės svarbos migracijos koridorių, rajoninės svarbos migracijos koridorių bei regioninės svarbos vidinio stabilizavimo arealų ribas. Kelyje Nr. 179 maždaug nuo 6,00 km iki 14,1 km vyrauja nacionalinės svarbos geokologinės takoskyros, o maždaug nuo 15,1 km vyrauja rajoninės svarbos vidinio stabilizavimo arealas.

9.2.4. Biologinė įvairovė ir ruožo aptvėrimas

Analizuojant kelio ruože esančią biologinę įvairovę, papildomai vadovujamasi dokumentu APR-BĮA 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais. Sprendžiant apsauginių priemonių nuo laukinių gyvūnų reikalingumą, vertinami APR-BĮA 10 VIII Skyriaus I skirsnio 62 p. pateiktus rodikliai:

- Kelio kategoriją (III);
- Prognozuojamas VMPEI (apie 200 aut./parą);
- Leistinas važiavimo greitis (50-80 km/val).

Analizuojant galimą poveikį laukiniams gyvūnams, papildomai remiamasi APR-BĮA 10 V skyriaus II skirsnio 15 p. bei pateiktu 1 paveikslu, kuriame nurodoma, kaip esant tam tikram eismo intensyvumui reaguoja gyvūnai bei kiek procentų bandančių kirsti kelią gyvūnų sėkmingai pereina kelią, lieka atbaidyti arba žūsta. Atsižvelgus į numatomą VMPEI ruože, kelio ruožas patenka į ribotos problemos režius (12 pav.). Pagal schemą, 95 % laukinių gyvūnų sėkmingai pereina kelią, 4 % žūsta bei 1 % lieka atbaidomi.



12 pav. Gyvūnų bandymo kirsti kelią priklausomybė nuo eismo intensyvumo

Atsižvelgus į didžiojoje kelio ruožo dalyje numatomą leistiną greitį (50-70 km/val.) bei poskyryje 9.2.2 pateiktus 2014-2023 m laikotarpio eismo įvykių duomenis, pagal kuriuos rekonstruojamame ruože minėtu laikotarpiu užregistruoti tik 4 eismo įvykiai susiję su užvažiavimu ant gyvūno, apsauginės tvėrimo priemonės nuo laukinių gyvūnų projekto apimtyje nenumatomos. Dėl nedidelio numatomo leistino greičio kelio ruože susidūrimai su laukiniais gyvūnais mažai tikėtini ir apsauginių tvėrimo priemonių įrengimas nėra tikslingas.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	20	34	0

9.3. Poveikis gyventojams

Kelio rekonstravimo metu nebus ribojamas eismas. Rangovas statybos metu turi numatyti priemones gyventojų judėjimui iš esamų sodybų.

Statybų darbų metu galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų. Siekiant kuo mažiau užteršti orą dulkėmis, turi būti valomi ir laistomi keliai bei statybų aikštelės.

Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius, nebus viršijamos (detaliau žiūrėti poskyryje Nr. 15.11).

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekonstravus analizuojamą kelio ruožą ties visomis gyvenamosiomis aplinkomis ir pastatų fasadais ribinės triukšmo vertės nebus viršijamos (detaliau žiūrėti poskyryje Nr. 15.9).

Kelio rekonstravimas neturės reikšmingos neigiamos įtakos gyvenamajai, rekreacinei ir visuomeninei aplinkai, gyventojų saugai, visuomenės sveikatos rodikliams. Įgyvendinus projektą prognozuojamas ilgalaikis teigiamas poveikis gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl atnaujintos kelio dangos, suprojektuotų kelkraščių, rekonstruotų nuovažų ir sankryžų, atnaujintų autobusų stotelių, Degučių gyvenvietėje suprojektuotos pėstiesiems ir dviratininkams skirtos infrastruktūros ir kt.

9.4. Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Statybos darbų metu neigiamas poveikis kaimyninių teritorijų aplinkai neaktualus.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

10.1. Saugomos teritorijos

Projektuojamas kelias patenka į Gražutės regioninio parko ribas (funkcinio prioriteto zona – Degučių gyvenamoji zona). Vadovaujantis projekto dalies prieduose pateiktu Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos raštu Nr. S2-3236 *Planuojama ūkinė veikla („Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštai ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas“)* **nedarys reikšmingo poveikio buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms (BAST) „Gražutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024) ir „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms.**

10.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai, kultūros paveldo išsaugijimas

Greta rekonstruojamo kelio ruožo sklypas (unikalus Nr. 4400-3978-8835) sutinkami šie kultūros paveldo objektai:

1. Savičiūnų kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas – 21209);

Rengiamame kelio rekonstrukcijos projekte sprendiniai parengti taip, kad projektuojamos dangos, kelio šlaitai nepatektų į kultūros paveldo objekto Nr. 21209 bei jo apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ribas.

2. Matuikiškių kaimo senosios kapinės (unikalus objekto kodas – 21580).

Teritorijos duomenys:

Įregistravimo registre data – 1998-04-21;

Statusas – Valstybės saugomas;

Objekto reikšmingumo lygmuo – Regioninis;

Rūšis – Nekilnojamasis;

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	21	34	0

Vertybė pagal sandarą – Pavienis objektas;

Vertingųjų savybių pobūdis – Memorialinis (lemiantis reikšmingumą svarbus).

Vertingosios savybės nurodytos Kultūros vertybių registre:

- žemės ir jos paviršiaus elementai - **gyventojų palaikai, reljefas** (kalvos vakarinis šlaitas, paviršius nelygus; būklė patenkinama, teritorijoje auga pavienės pušys, laidojimo žymių neiškikę; FF Nr. 01-04; 2018 m.);

Projekte numatomi sprendiniai:

Užmiestyje kelio trasa ir važiuojamosios dalies plotis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, atitinkamai parenkamas minimalus 7,0 m važiuojamosios dalies plotis ir 2x0,50 m kraštinės saugos juostos. Esamoje situacijoje šie kelio pločio reikalavimai yra netenkinami.

Kultūros paveldo objekto Nr. 21580 apsaugos nuo fizinio poveikio pozonis patenka į rekonstruojamo kelio sklypo ribas (pozonio ribos įsiterpia iki 7,1 m atstumu į kelio sklypą). Esamoje situacijoje kelio dangos plotis ties apsaugos nuo fizinio poveikio pozoniu yra apie 3,5 m, dėl ko atliekant kelio rekonstravimo darbus ir platinant kelio dangą iki minimalių reikalavimų projektiniai sprendiniai patenka į kultūros paveldo objekto Nr. 21580 apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ribas.

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus būtų aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys, sustabdę darbus, apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui (NKPAI 9 str.).

Specialieji paveldosaugos reikalavimai pateikti projekto dalies prieduose.

10.3. Gaisrinės saugos reikalavimai

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų bei pavojingose gaisro atžvilgiu darbo zonose, gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinium inventoriumi). Priešgaisrinės apsaugos klausimais griežtai vadovautis "Bendrosios gaisrinės saugos taisyklėmis" bei kitais norminiais dokumentais ir taisyklėmis.

Gesinimo įranga, gaisrinės signalizacijos įrenginiai turi būti tvarkingi ir veikiantys, reguliariai prižiūrimi ir tikrinami. Nustatyta tvarka periodiškai turi būti atliekami pirminių gaisro gesinimo priemonių ir gaisrinės signalizacijos bandymai bei rengiami praktiniai užsiėmimai darbuotojams apmokyti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti išdėstomos matomose ir prieinamose vietose, lengvai pasiekiamos bei paprastos naudoti. Pirminės gaisro gesinimo priemonės turi būti paženklintos, kaip nustatyta Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo darbovietėse nuostatuose. Ženkilai turi būti patvarūs ir išdėstyti reikiamose vietose. Išorinių gaisrų gesinimas numatomas iš esamų vandentiekio šulinių ir požeminių gaisrinių hidrantų.

Kilus gaisrui, jis turi būti operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Į gaisravietę turi būti kviečiami vadovaujantys darbuotojai. Atvykus ugniagesiams, statybvietės atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamų, lengvai užsidegančių ir degių skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas. Rangovas ekstremalių situacijų atveju turi paruošti dirbančiųjų žmonių evakuacijos planą ir iškabinti matomoje vietoje.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	22	34	0

10.4. Apsauginės ir sanitarinės zonos

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtintu 2019 m. birželio 06 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 9862). Vykdamas statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

11. Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte apsauginės priemonės nuo smurto ir vandalizmo nėra taikomos.

12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo neįgaliesiems projektinių sprendinių aprašymas

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 1 priedu, susisiekiama komunikacijos, keliai, gatvės, patenka į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliejių poreikiams, sąrašą. Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ siekiant aplinką pritaikyti specialiejiems poreikiams turintiems žmonėms ir žmonėms su negalia. Projekte numatyta įrengti silpnaregiams pritaikytus išpėjamuosius paviršius. ŽN judėjimas organizuojamas pakeliant išorinius vejos bordiūrus. Degučių gyvenvietėje numatomas poilsio aikštelės įrengimas. Techniniame darbo projekte numatyta tokia gaminių ir aplinkos forma, jog ja be specialaus pritaikymo galės naudotis vaikai, suaugę, vyrai, moterys, senyvo amžiaus asmenys, neįgalieji, įvairių tautybių ir kitų grupių žmonės.

Takai turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla. Takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelė dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Rekonstruojamame objekte ŽN judėjimas organizuojamas pakeliant išorinius vejos bordiūrus (žr. brėžinius „Dangų, eismo organizavimo planas“) per 0,03 m nuo įrengiamų trinkelė/asfalto dangų. Bordiūrų sutvirtinimą betonu įrengti vadovaujantis brėžiniu „Skersiniai konstruktyviniai profiliai“.

Ties autobusų peronais bei nežymėtais pėsčiųjų perėjimais įrengiamos reljefinės dangos iš betoninių 200x100x80 mm trinkelė su apvaliais kauburėliais/lygiagrečiomis juostelėmis. Ties pėsčiųjų perėjimais kelio bordiūras nužeminamas iki 5 mm virš važiuojamosios kelio dalies.

Degučių gyvenvietėje šalia įrengiamo tako ties Pk 159+72 suprojektuota poilsio aikštelė. Poilsio aikštelėje numatomi mažosios architektūros elementai – suoliukas bei šiukšliadėžė.

13. Statybos sklype esamų pastatų, inžinerinių tinklų grioviams, perkėlimas ar atstatymas

Statybos darbų zonoje esamų pastatų nėra, todėl neigiamos įtakos pastatams nebus.

Statybvietėje numatomas visų po keliu esančių elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklų perklojimas arba apsaugojimas surenkamais vamzdžiais.

Projekte numatomas esamų AB „ESO“ elektros linijų perkėlimas dėl elektros tinklų patekimo po arba virš projektinio kelio dangos paviršiaus.

14. Kelio dangos konstrukcijos parinkimo variantų analizė, išvados ir rekomendacijos

Statinio projekte pagal KPT SDK 19 22 p. nuostatas parinkti du dangos konstrukcijos variantai. Abu parinkti variantai yra lygiaverčiai ir statinio gyvavimo prasme yra lygūs.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	23	34	0

Rekomenduojama rinktis kelio dangos konstrukciją, atsižvelgus į regione esančių medžiagų pasiūlą.

15. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, numatomus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

15.1. Planuojama ūkinė veikla

Planuojamos ūkinės veikla: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas

15.2. Numatomi naudoti gamtos ištekliai

Kelio rekonstravimo metu, kelio dangos konstrukcijai įrengti, bus naudojami iš karjerų ir asfaltbetonio gamyklų naudojamos medžiagos, taip pat vanduo ir kitos medžiagos reikalingos kelio statiniui įrengti. Tiesiogiai iš statyb vietės bus naudojami esami žemės sankasos grunantai.

Kelio naudojimo etapu gamtos ištekliai naudojami tik žiemos metu – Statytojas vykdo kelio valymo, barstymo ir tirpdymo darbus atsižvelgdamas į galiojančius aplinkosauginius reikalavimus

15.3. Galima tarša

Jokia galima tarša aplinkai – vandeniui, orui, dirvožemiui, žemės gelmėms, biologinei įvairovei, kraštovaizdžiui, statinio naudojimo etape nenumatoma.

Statybos darbai įtakos oro taršai neturės. Vandens, dirvožemio ar gilesnių sluoksnių tarša įmanoma tik statybos darbų metu, įvykus statybinių mašinų gedimams. Tokiu atveju, žalą atlygina Rangovas.

Rangovas privalo imtis visų priemonių, kurios reikalingos statybinės aikštelės apsaugai, asmenų ir daiktų apsaugai aikštelėje ir šalia jos darbų metu, darbo saugos taisyklių, specialių nurodymų ir kt. Būtinai užtvėrimai ir apsauginiai įrenginiai statybos laikotarpiu turi būti statomi ir prižiūrimi rangovo. Statinio statybos vadovas privalo užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą, darbo saugos ir higienos reikalavimų laikymąsi, vadovaujantis darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymu, Saugos ir sveikatos taisyklėmis.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink ją nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reiškiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statyb vietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statyb vietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statyb vietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	24	34	0

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejės apželdinimui.

Surinktos antrinės žaliavos (popierius, stiklas, metalas, mediena, plastmasė) perduodamos į įmones antriniam perdirbimui. Metalo atliekos sandėliuojamos atskirame konteineryje. Jos perduodamos, šias atliekas galinčiai, sandėliuoti, perdirbti ir utilizuoti įmonei.

15.4. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius

Neigiamos įtakos cheminei, fizikinei, biologinei ar kitai veiksnių taršai kelio rekonstravimo darbų metu nebus. Galimi neigiami poveikio aplinkai šaltiniai po kelio rekonstravimo nebus sukurti.

15.5. Informacija apie pavojingų medžiagų naudojimą ir saugojimą

Radioaktyviųjų medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.6. Informacija apie radioaktyvių medžiagų naudojimą ir saugojimą

Radioaktyviųjų medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploatacijos metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

15.7. Veiklos sąlygojama dirvožemio tarša ar erozija

Vykdamas statybos darbus turi būti prisilaikoma bendrųjų aplinkosauginių reikalavimų:

-statybos metu reikia minimizuoti teritorijas su atviru dirvožemiu plotą. Vienu metu laikyti kuo mažiau nestabilizuotų plotų;

-atlikus darbus, būtina kuo skubiau vietovę sutvirtinti (stabilizuoti). Stabilizavimui reikia panaudoti nuimtą derlingą dirvožemį greitai augančiai augmenijai sėti;

-pasiruošti atidirbtų tepalų surinkimui, kad jie nebūtų išpilami atvirai ant dirvožemio.

15.8. Planuojamas atliekų susidarymas

Vykdamas techniniame darbo projekte numatytus darbus lieka statybinių atliekų, kurios turi būti sutvarkomos taip, kad nekenktų aplinkai. Vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos 2006 m. gruodžio 29 d. LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-637) visos susidariusios atliekos turi būti išvežamos perdirbti arba sandėliuojamos tam skirtose vietose.

Statybvietė turi būti įrengta taip, kad būtų galima tinkamai šalinti atliekas. Jos turi būti šalinamos taip, kad nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole. Griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Duomenys apie planuojamą statybinių atliekų kiekį, pavojingumą, agregatinį būvį, kodus (pagal atliekų sąrašą ir statistinės klasifikacijos) bei numatomus atliekų tvarkymų būdus pateikti projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Atliekų turėtojas šio įstatymo ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka turi atliekas perduoti atliekų tvarkytojams arba gali tvarkyti pats.

Atliekų turėtojai privalo rūšiuoti atliekas jų susidarymo vietoje. Išrūšiuotus atliekas, jų susidarymo vietoje, atliekas surenkančios įmonės privalo atlikti rūšiuojamąjį atliekų surinkimą.

Atliekas būtina tvarkyti: neviršijant teisės aktuose nustatytų aplinkos apsaugos normatyvų vandens, oro ar dirvožemio taršai., nekeliant reikšmingo poveikio visuomenės sveikatai, gyvūnijai ir augalijai; neviršijant teisės aktuose nustatytų triukšmo ar kvapų normatyvų; nekeliant reikšmingo

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	25	34	0

neigiamo poveikio kraštovaizdžiui ar aplinkosauginiu, gamtiniu ir (ar) kultūriniu požiūriu svarbioms vietovėms. Atliekos turi būti tvarkomos taip, kad nekeltų pavojaus žmonių sveikatai ir aplinkai.

Susidarančių atliekų kiekiai ir rūšys pateikiami projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje.

Po rekonstravimo, kelio eksploatavimo metu atliekos nesusidarys.

15.9. Triukšmo poveikio vertinimas

15.9.1. Triukšmo modeliavimas po kelio rekonstravimo

Darbo tikslas – įvertinti fizikinę ir cheminę taršą kelio Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas ruože nuo 11,65 iki 16,30 km (apie 4,65 km ilgio rekonstruojamojo kelio atkarpoje) Degučių, Matuikiškių, Požemio, Indučių, Savičiūnų, kaimuose Utenos apskrityje, po planuojamų rekonstrukcijos darbų.

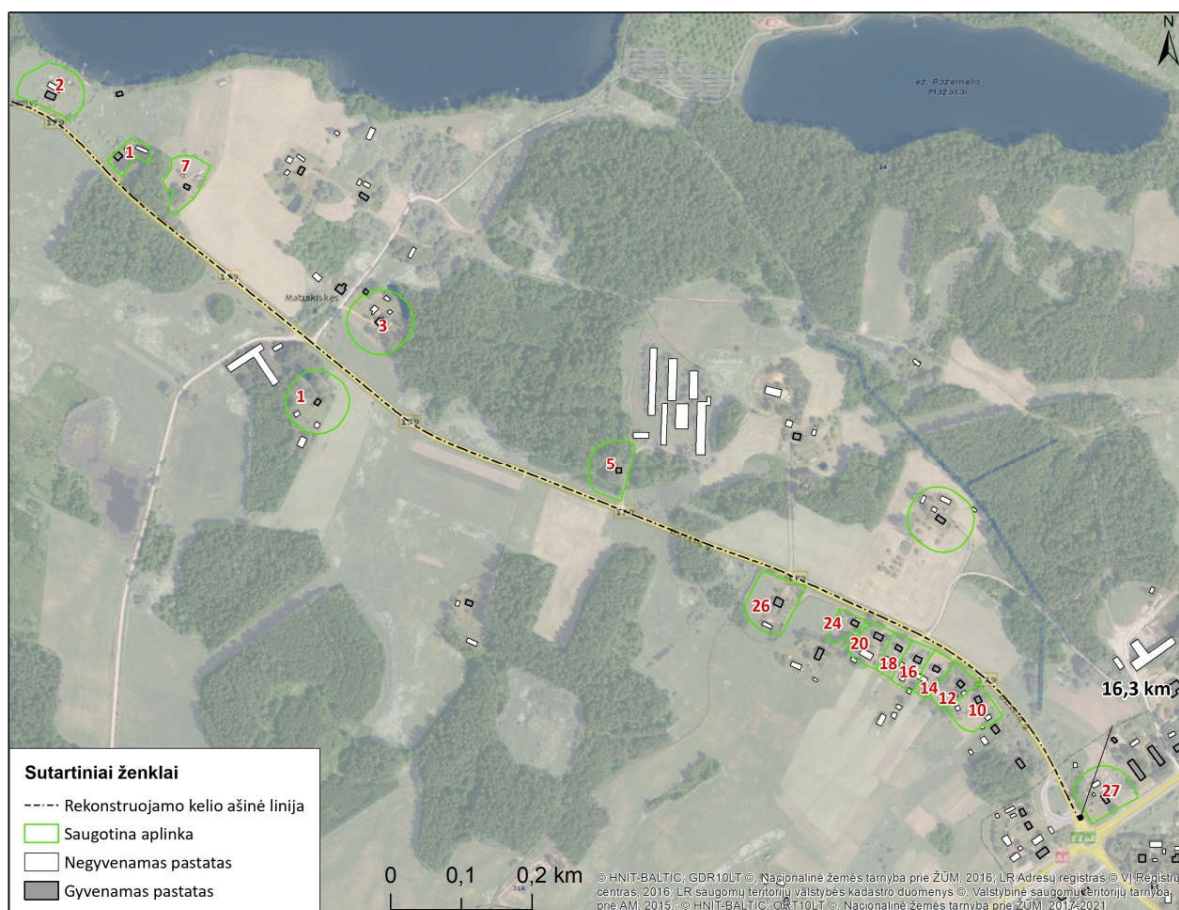
Planuojamoje rekonstruoti kelio Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km atkarpoje pagal AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ duomenis 2042 metais prognozuojamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau - VMPEI) nustatytas 217 aut./ parą (sunkaus transporto dalis sraute 15,2 %). Leistina važiavimo greitis skirtingomis atkarpomis 50-80 km/val. Planuojamas kelio asfalto dangos plotis 8 m.

Planuojamoje rekonstruoti kelio Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km atkarpoje pagal AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ duomenis 2042 metais prognozuojamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau - VMPEI) nustatytas 217 aut./ parą (sunkaus transporto dalis sraute 15,2 %). Leistina važiavimo greitis skirtingomis atkarpomis 30-70 km/val. Planuojamas kelio asfalto dangos plotis 8 m.

Akustinę aplinką analizuojamoje teritorijoje formuoja ne tik transportas, judantis keliu Nr. 179 Dusėtos – Degučiai – Dūkštas, bet ir transportas, judantis nagrinėjamos atkarpos pabaigoje keliu Nr. A6 ir nagrinėjamo kelio Nr. 179 tolimesnė jau už projekto ribų esančioje atkarpoje sutampančioje su Ežero gatve. Foninių kelių duomenys gauti iš eismoinfo.lt.

Triukšmo lygiai buvo paskaičiuoti triukšmingiausiose vietose ties pastatų fasadais, bei gyvenamąja (saugotina) aplinka.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	26	34	0



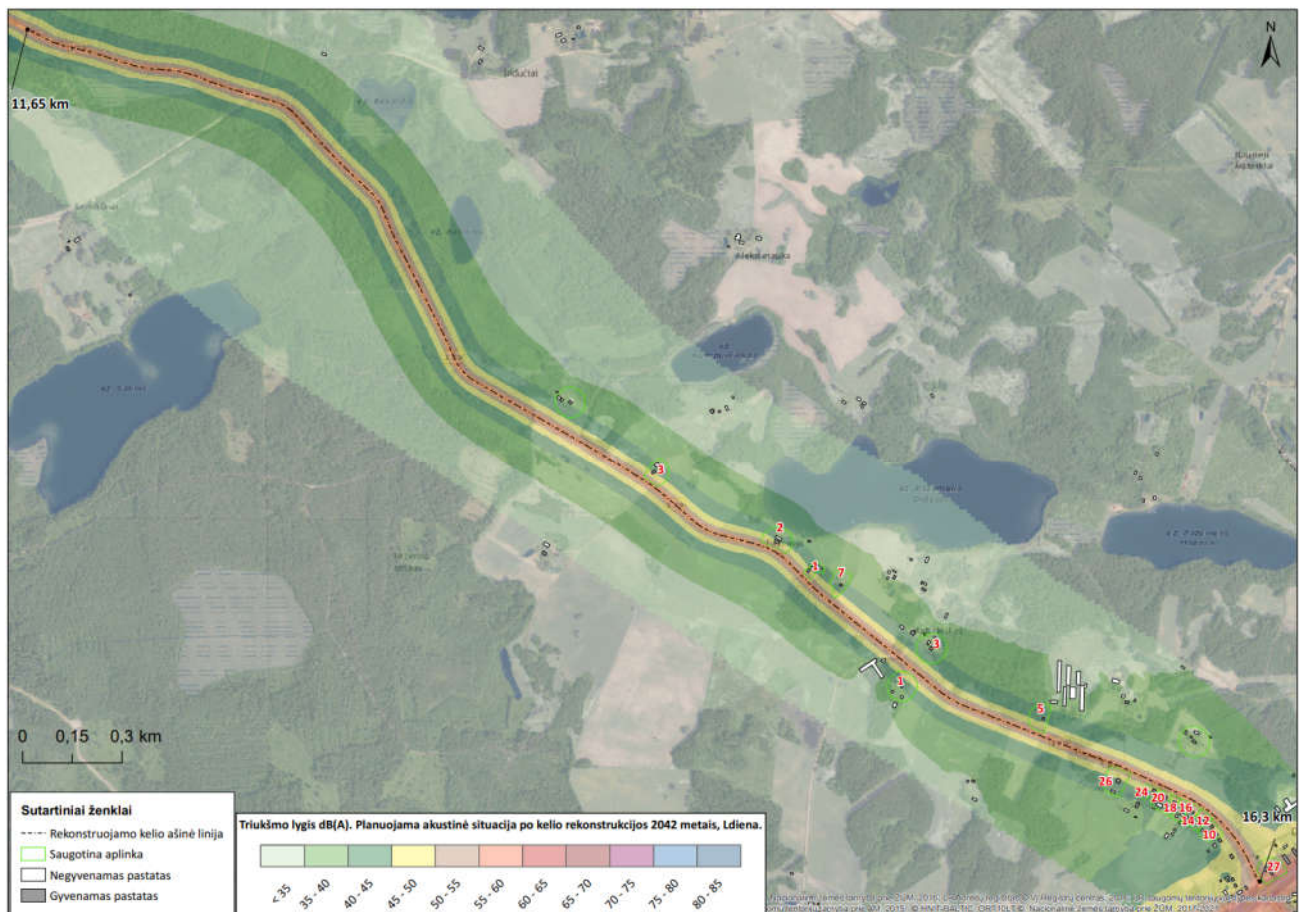
13 pav. Artimiausios saugotinos gyvenamosios aplinkos

15.9.2. Aplinkos triukšmo modeliavimo rezultatai

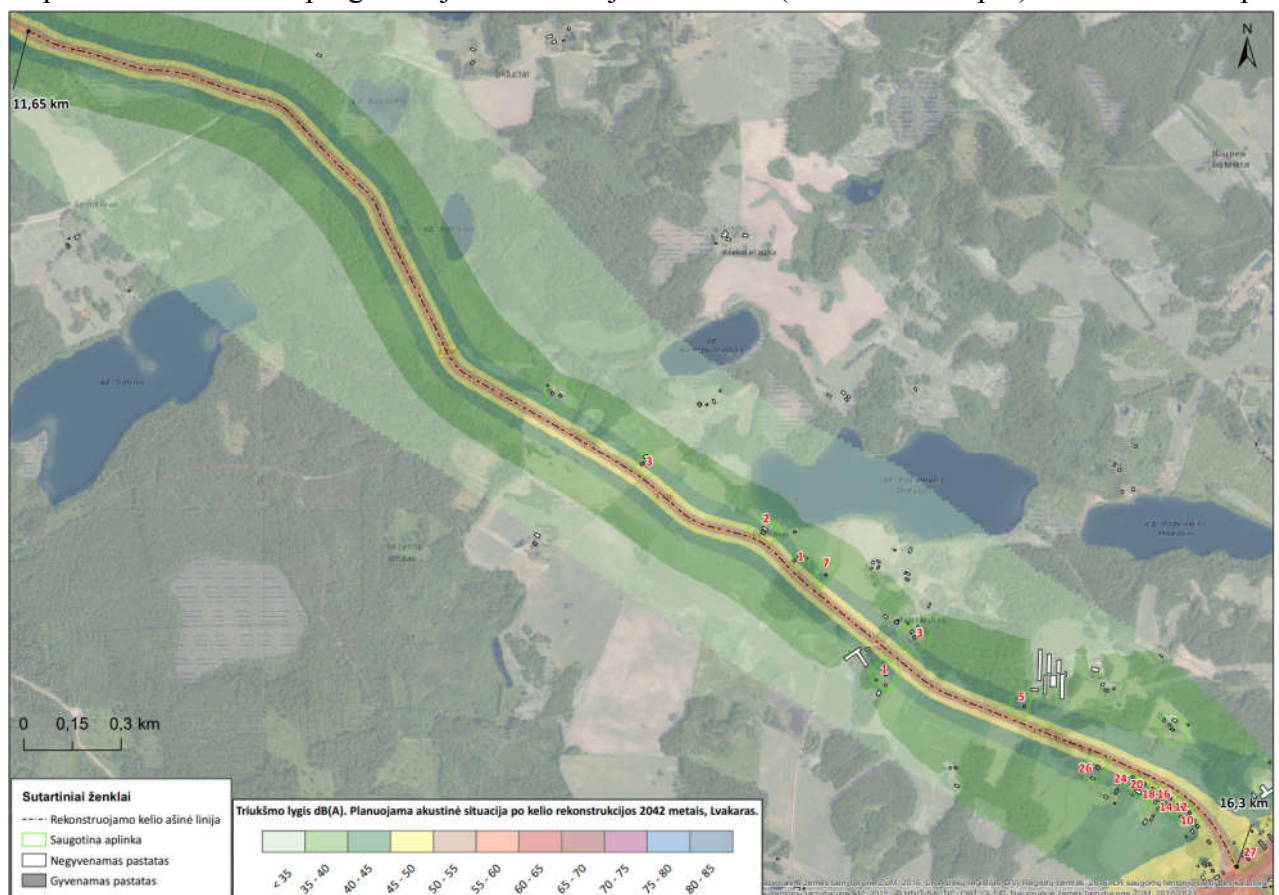
Triukšmo lygio skaičiavimai parodė, kad įgyvendinus projektą 2042 metais, ties visomis gyvenamosiomis aplinkomis ir pastatų fasadais triukšmo lygių viršijimų pagal HN 33:2011 nebus (žr. 3 lentelė). Jokio tipo triukšmo mažinimo priemonės nėra reikalingos

3 lentelė. Projektinės akustinės informacijos 2042 metais didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiai prie artimiausių saugotinių aplinkų ir pastatų fasadų

Saugotino objekto adresas	Skaičiavimo vieta	Skaičiavimo aukštis	Triukšmo lygis		
			Ldiena (dBA)	Lvakaras (dBA)	Lnaktis (dBA)
Pažemio k. 2	Saugotina aplinka	1,5 m	55	53	47
	Pastato fasadas	1,5 m	49	47	42
Dusetų g. 26	Saugotina aplinka	1,5 m	57	55	49
	Pastato fasadas	1,5 m	46	45	40
Dusetų g. 12	Saugotina aplinka	1,5 m	56	54	49
	Pastato fasadas	1,5 m	49	47	42
Zarasų g. 27	Saugotina aplinka	1,5 m	61	58	53
	Pastato fasadas	1,5 m	59	57	52
Ribinė vertė pagal HN 33:2011			65	60	55

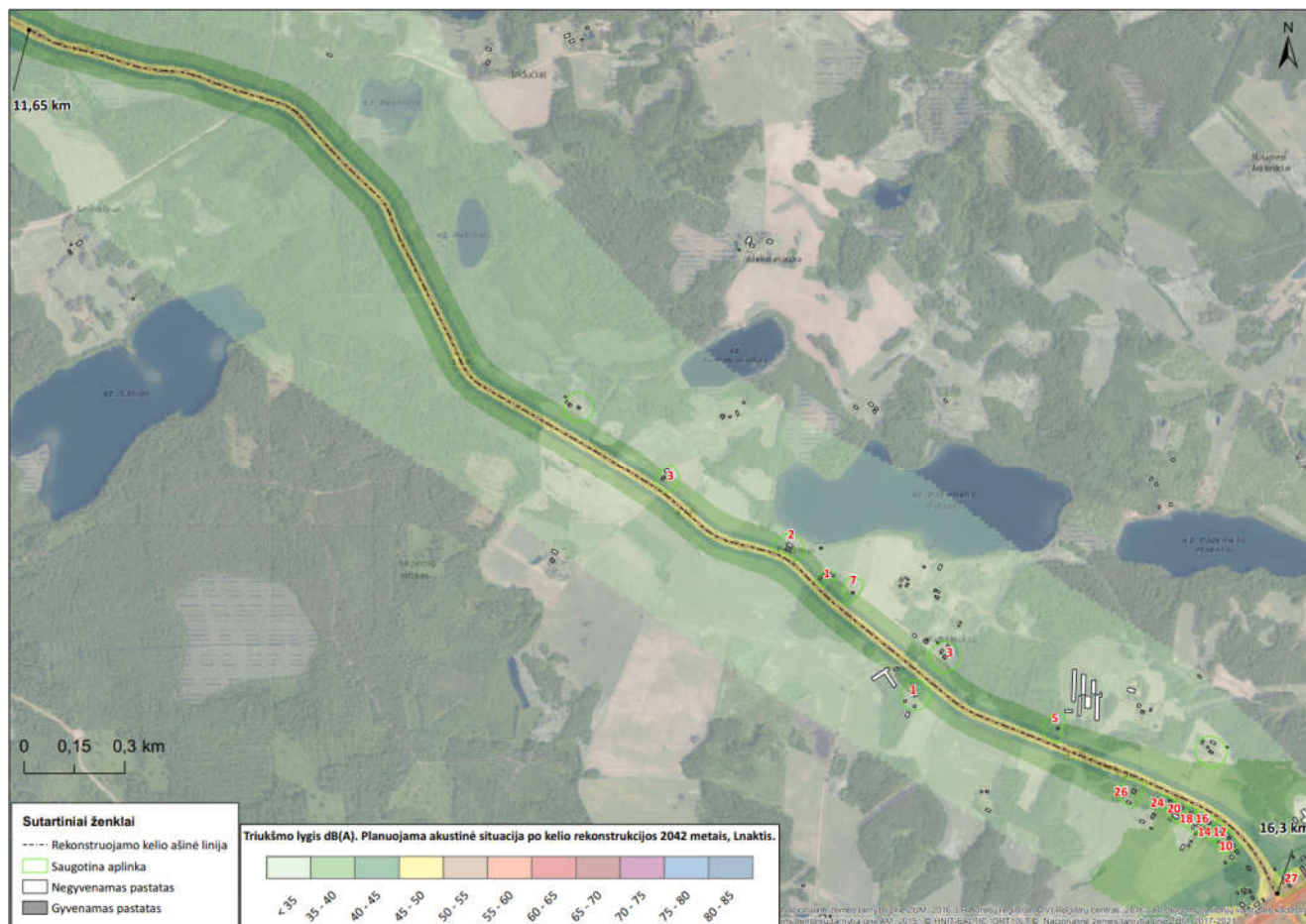


14 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (dienos laikotarpio) sklaidos žemėlapis



15 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (vakaro laikotarpio) sklaidos žemėlapis

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	28	34	O



16 pav. Sumodeliuotos prognozuojamos situacijos triukšmo (nakties laikotarpio) sklaidos žemėlapis

15.9.3. Išvados

Rekonstravus analizuojamą kelio ruožą (įvertinus visus triukšmo skaidos žemėlapius) ir atlikus prognozuojamos situacijos triukšmo vertinimą (2042 m) ties visomis gyvenamosiomis aplinkomis ir pastatų fasadais ribinės vertės nebus viršijamos.

Kelio rekonstravimas laikomas kaip viena iš triukšmo mažinančių priemonių, papildomų triukšmą mažinančių priemonių taikyti nereikia.

15.9.4. Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylėnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylėnesius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

15.10. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Aprūpinimas vandeniu galimas tik kelio rekonstravimo darbų metu. Vandeniu pasirūpina Rangovas.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	29	34	0

Statinio naudojimo etape paviršinis vanduo nuvedamas kelio grioviais. Lietaus nuotekų vanduo mažoje gyvenvietėje surenkamas į projektinius lietaus nuotekų PVC šulinėlius ir išleidžiamas į esamus ir projektinius kelio griovius.

15.11. Oro taršos vertinimas

Rekonstruojama kelio atkarpa nėra taršos šaltinis, tačiau aplinkos orą teršia ja pravažiuojantys automobiliai. Remiantis užsienio šalių ir Lietuvos patirtimi, yra žinoma, kad teršalų koncentracijos skaičiuojamos tik esant dideliame eismo intensyvumui – daugiau kaip 15000 aut./parą.

Esamas (2022 m. duomenimis) eismo intensyvumas kelyje – 161 aut./parą, o prognozuojamas po 20 m (2042 m) numatomas – 217 aut./parą.

Daugiamečiai kelių aplinkos stebėjimo (monitoringo) rezultatai rodo, jog aplinkinėse teritorijose oro tarša paprastai neviršija ribinių verčių, kadangi automobilių išmetamosiose dujose esantys teršalai (kietosios dalelės) nusėda ant paties kelio konstrukcijos.

Rekonstruojamo kelio esamos oro kokybės nepablogins, nes nagrinėjama teritorija yra atviroje vietovėje, kur yra geros sąlygos iš autotransporto priemonių išmetamiems teršalams išsisklaidyti. Leistini oro taršos parametrai viršyti nebus, todėl oro taršos klausimas projekte nėra itin aktualus.

15.11.1. Oro taršos vertinimas planuojamoje teritorijoje

Pagrindiniai oro taršos šaltiniai nagrinėjamoje teritorijoje bus vidaus degimo varikliais varomos transporto priemonės.

Iš automobilių transporto išsiskiriančių teršalų kiekiai priklausys nuo automobilių eismo intensyvumo gatvėje ir eismo sudėties (kokio tipo automobiliai važiuos, kiek bus sunkaus transporto). Automobilių eismo intensyvumas po kelio rekonstrukcijos bus apie 217 automobilių per parą (184 lengvosios ir 33 sunkiosios transporto priemonės).

15.11.2. Oro teršalų emisijų kiekiai išsiskiriantys iš vidaus degimo varikliais varomų automobilių

Aplinkos oro taršos skaičiavimas atliekamas pagal metodiką EMEP/EEA emission inventory guidebook 2019 (įrašyta į aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 13 d. įsakymu Nr.395 patvirtintą „Į atmosferą išmetamo teršalų kiekio apskaičiavimo metodikų sąrašą“, 2005 m. liepos 15 d. įsakymo Nr.D1-378 redakcija). 1.A.3.b.i-iv Road transport 2019. Skaičiavimai atliekami pagal metodikoje pateikiamą apibendrintą skaičiavimo algoritmą Tier 1, paremtą teršalų kiekio apskaičiavimu pagal vidutinės kuro sąnaudas.

4 lentelė. Emisijos faktoriai EF

Taršos šaltinis	Kuro tipas	Kuro sąnaudos, g/km	CO, g/kg	NOx, g/kg
Sunkusis transportas	Dyzelinas	240	7,58	33,37
Lengvasis transportas	Dyzelinas	60	3,33	12,96
	Benzinas	70	84,7	8,73
	Dujos	57,5	84,7	15,20

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	30	34	0

5 lentelė. Kuro sąnaudų skaičiavimas pagal transporto tipą

Transporto tipas	Transporto priemonių skaičius per dieną, vnt.	Kuro tipas	Transporto priemonių skaičius pagal kuro tipą	Vidutinis vienos transporto priemonės nuvažiuotas atstumas L, km	Visų transporto priemonių nuvažiuotas atstumas Lsum, km	Vidutinės kuro sąnaudos KSvid, g/km	Kuro sąnaudos, kg/d
Ruožas nuo 6,04 iki 11,65 km:							
Sunkusis	33	Dyzelinas	33	5,61	185,13	240	44,43
Lengvasis	184	Dyzelinas	129	5,61	722,57	60	43,35
		Benzinas	44	5,61	247,74	70	17,34
		Dujos	11	5,61	61,93	57,5	3,56
Ruožas nuo 11,65 iki 16,30 km:							
Sunkusis	33	Dyzelinas	33	4,65	153,45	240	36,83
Lengvasis	184	Dyzelinas	129	4,65	598,92	60	35,94
		Benzinas	44	4,65	205,34	70	14,37
		Dujos	11	4,65	51,34	57,5	2,95

6 lentelė. Išmetami momentiniai ir metiniai teršalų kiekiai į aplinkos orą

Transporto priemonių tipas	Kuro tipas	CO		NO ₂	
		g/s	t/m	g/s	t/m
Ruožas nuo 6,04 iki 11,65 km:					
Sunkusis	Dyzelinas	0,0039	0,123	0,0029	0,092
Lengvasis	Dyzelinas	0,0017	0,053	0,0022	0,069
	Benzinas	0,0170	0,536	0,0001	0,002
	Dujos	0,0035	0,110	<0,0001	0,001
Viso					
Transportas	-	0,0261	0,822	0,0052	0,164
Ruožas nuo 11,65 iki 16,30 km:					
Sunkusis	Dyzelinas	0,0032	0,102	0,0024	0,076
Lengvasis	Dyzelinas	0,0014	0,044	0,0018	0,057
	Benzinas	0,0141	0,444	<0,0001	0,001
	Dujos	0,0029	0,091	<0,0001	0,001
Viso					
Transportas	-	0,0216	0,681	0,0043	0,136

15.11.3. Aplinkos oro užterštumo prognozė

Poveikis orui (oro kokybei) įvertintas atliekant teršalų sklaidos ir koncentracijos ore matematinį modeliavimą programa „ISC – AERMOD – View“ (toliau – AERMOD). AERMOD programa yra skirta pramoninių ir kitų tipų šaltinių (kelių, geležinkelių) ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Oro taršos modeliavimui naudoti šie duomenys ir parametrai:

- Plano duomenys. Taršos šaltinių bei privažiavimo kelių padėtis plane;
- Emisijų kiekiai. Momentiniai teršalų emisijų į aplinkos orą kiekiai;
- Sklaidos koeficientas (urbanizuota/kaimiška). Koeficientas nurodo, kokie šilumos kiekiai yra išmetami nagrinėjamoje teritorijoje;
- Rezultatų vidurkinimo laiko intervalas. Atliekant teršalų sklaidos modeliavimą nagrinėjamam objektui parinkti vidurkinimo laiko intervalai, atitinkantys konkrečiam teršalui taikomos ribi-

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	31	34	0

- nės vertės vidurkinimo laiko intervalams;
- Taršos šaltinių nepastovumo koeficientai. Koeficientai nurodo, ar taršos šaltinis teršalus į aplinką išmeta pastoviai ar periodiškai. Koeficientai nustatyti atsižvelgiant į planuojamą taršos šaltinių veikimo laiką;
 - Meteorologiniai duomenys. Atliekant teršalų sklaidos matematinį modeliavimą konkrečiu atveju naudojamas arčiausiai nagrinėjamos teritorijos esančios hidrometeorologijos stoties penkerių metų meteorologinių duomenų paketas. Šiuo atveju naudoti Utenos hidrometeorologijos stoties duomenys;
 - Receptorių tinklas. Teršalų koncentracijos skaičiuojamos užsiduotuose taškuose – receptoriuose. Bendras receptorių skaičius – 5169 vnt. Receptorių aukštis – 1,5 m virš žemės lygio;
 - Procentiliai. Siekiant išvengti statistiškai nepatikimų koncentracijų „išsišokimų“, galinčių iškraipyti bendrą vaizdą, modelyje naudojami procentiliai. Šiuo atveju taikyta: azoto dioksido NO₂ 1 val. periodo maksimalios koncentracijos skaičiavimuose – 99,8 procentilis;
 - Foninė koncentracija. Vadovaujantis LR Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus įsakymu 2014 m. spalio 28 d. Nr. AV-347 dėl aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. liepos 10 d. įsakymo Nr. AV-112 „Dėl foninio aplinkos oro užterštumo duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti rekomendacijų patvirtinimo“ pakeitimo, foninei taršai įvertinti buvo naudoti 2022 metų Utenos regiono, vidutinės metinės aplinkos oro teršalų kaimo foninių koncentracijų reikšmės (žr. 7 lentelę).

7 lentelė. Foninė koncentracija. Šaltinis: <http://aaa.lrv.lt>

Regionas	Teršalas ir jo koncentracija, µg/m ³	
	NO ₂	CO
Utenos	3,2	160,0

- Konversijos faktoriai. Lengvojo ir sunkiojo transporto išmetamas azoto dioksido (NO₂) kiekis išskaičiuotas iš bendro azoto oksidų (NO_x) kiekio pagal EMEP metodikas. Lengvasis transportas: dyzelis – 39 proc., benzinas – 3 proc., dujos – 5 proc., sunkusis dyzelinis transportas – 17 proc.

15.11.4. Oro teršalų modeliavimo rezultatai

Didžiausios gautos 1 val., 8 val. ir vidutinių metinių teršalų koncentracijų reikšmės lygintos su nustatytomis jų ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (žr. 8 lentelę).

8 lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai

Teršalo pavadinimas	Periodas	Ribinė vertė, µg/m ³
Anglies monoksidas	8 valandų	10000
Azoto dioksidas	1 valandos	200
	kalendorinių metų	40

Objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 9 lentelėje.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	32	34	O

9 lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, $\mu\text{g}/\text{m}^3$		Maksimali pažeminė koncentracija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis
<i>Su fonine tarša</i>				
Anglies monoksidas (CO)	10000	8 val.	168,8	0,02
Azoto dioksidas (NO ₂)	200	1 val.	4,9	0,03
	40	metų	3,39	0,09

15.11.5. Išvados

- Atliktas teršalų sklaidos modeliavimas ir rezultatų analizė parodė, kad oro taršos atžvilgiu, reikšmingiausia išliks tarša azoto dioksidu, kurio koncentracija aplinkos ore gali siekti iki 0,03 RV (1 val.) ir iki 0,09 RV (metų). Tarša kitais teršalais, analizuojamoje teritorijoje, bus menka (iki 0,02 RV);
- Leistinos teršalų koncentracijų ore ribinės vertės, įgyvendinus kelio rekonstrukcijos sprendinius, nebus viršijamos.

15.12. Poveikio „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas

Vadovaujantis projekto dalies prieduose pateiktu Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos raštu Nr. S2-3236 *veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“ teritorijoms arba pagrindinėms teritorijų vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenumatyta, nes:*

1. *reikšmingo saugomų rūšių trikdymo nebus;*
2. *planuojamas kelio rekonstrukcijos ruožas nepatenka į Natura 2000 teritoriją.*

15.13. Poveikio aplinkai vertinimo atlikimas

Vadovaujantis projekto dalies prieduose pateiktu Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr. (30-2)-A4E-11342 poveikio aplinkai vertinimo atlikimas nėra privalomas.

16. Duomenys apie numatomas įrengti elektromobilių įkrovimo prieigas

Elektromobilių prieigos remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ projekte nenumatomos.

17. Duomenys apie statinio atitiktį visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams ir pagrindžiantys skaičiavimai

Nėra.

18. Duomenys apie cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančius veiksnius, kurių laboratoriniai matavimai atliekami statybos užbaigimo procedūros etape

Atlikus kelio rekonstravimą, cheminių medžiagų (teršalų), nejonizuojančiosios spinduliuotės, triukšmo, infragarso ir žemo dažnio garsų, žmogaus kūną veikiančių vibracijos lygių, mikroklimato, apšvietos ir kitus neigiamą poveikį gyvenamajai ir visuomeninei aplinkai keliančių veiksnių nebus arba visi reikiami duomenys ir skaičiavimai pateikti ir statybos užbaigimo procedūros etape atlikti šių laboratorinių matavimų nereikia.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	33	34	0

19. Projektiniai pasiūlymai


Projektinių pasiūlymų prašymo registracijos IS „Infostatyba“ numeris ir data:

PSP-96-230417-00008 2023-04-19.

Pritarimas projektiniams pasiūlymams pateiktas bendrosios dalies prieduose.

0578/179-RTDP-BD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	34	34	0

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“	
[redacted]	PV	[redacted]	[redacted]	Laida
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	0
			Bendroji techninė specifikacija	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapų
			1	12

1. BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTI ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1. Teisės aktų laikymasis ir reikalingi leidimai:

Statant statinį Rangovas privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų bei normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų.

Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje yra statybos aikštelė.

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš tarptautinių programų lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso pravedimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, bei bendrosiomis ir konkrečiomis sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Civilinio kodekso, Lietuvos Respublikos įstatymų bei statybą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų reikalavimus.

Visi techninėse specifikacijose (TS) nurodyti Lietuvos Respublikos standartai (LST) medžiagoms, darbams ir bandymams atitinka Europos standartus, taip pat nurodyti Europos (toliau – EN) ir tarptautiniai standartai (toliau – ISO), priimti Lietuvos standartais. Toms medžiagoms ir gaminiams, kuriems dar nėra parengti Lietuvos standartai, naudojami EN ar ISO standartai arba lygiaverčiai. Standartų sąrašai ir nuorodos į juos pateikiami atskiruose TS dalių skyriuose.

Gali būti naudojami ir kiti standartai, užtikrinantys tokią pačią arba aukštesnę kokybę. Kitų standartų naudojimą turi raštu patvirtinti Inžinierius. Skirtumai tarp nurodytų ir alternatyvių standartų turi būti rangovo išsamiai aprašyti ir pateikti Inžinieriui ne vėliau kaip per 28 dienas iki termino, kai rangovui reikės Inžinieriaus sutikimo. Jeigu Inžinierius nusprendžia, kad siūlomi pakeitimai neužtikrina tokios pat ar aukštesnės kokybės, tuomet rangovas privalo laikytis TS nurodytų standartų.

Pradėti statinio statybos darbus leidžiama tik po to, kai statytojas (užsakovas) nustatytą tvarka gavo ir perdavė (tuo atveju, kai statybos darbai vykdomi rangos būdu) rangovui šiuos dokumentus:

- statybos leidimą;
- nustatyta tvarka parengtą ir patvirtintą statinio projektą;
- statybvietės perdavimo ir priėmimo aktą (kai rangovas ją priėmė) su nustatytaisiais priedais (tarp jų turi būti statytojo (užsakovo) atliktų (iki akto pasirašymo dienos) paruošiamųjų darbų įvykdymo dokumentai, kuriuose būtina nurodyti atliktų darbų trūkumus (jei jų yra);
 - sąlygas laikiniems (statybos laikotarpiui) statiniams už statybvietės ribų įrengti ir projektavimo sąlygų statybos laikotarpiui energijai, vandeniui tiekti, ryšių paslaugoms tenkinti ir pan. kopijas (jei jų nėra statinio projekte);
 - statybos darbų žurnalą.
 - Prieš pradėdamas žemės kasimo darbus inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ir kitų objektų apsaugos zonose (statybvietėje ar šalia jos), rangovas privalo gauti leidimą žemės darbams vykdyti STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ nustatyta tvarka, raštu (faksu, telefonograma,) iškviešti minėtus objektus naudojančių subjektų atstovus (nurodant atvykimo vietą ir

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

laiką). Minėti atstovai privalo įrašyti savo reikalavimus (nurodymus) į statybos darbų žurnalą arba įforminti juos kitais dokumentais.

Rangovas yra atsakingas už visų reikalingų leidimų iš valdžios ir kitų institucijų gavimą, išskyrus statybos leidimą.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas I-891
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas I-1240
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas I-2223
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas VIII-529
- Lietuvos Respublikos želdinių įstatymas X-1241
- Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų įstatymas XIII-2166
- Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams 521
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1116
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ D1-87
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklių" D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ D1-637
- LR aplinkos ministro įsakymas dėl „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimų D1-694
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19
- Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09
- Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10
- Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės 3-82
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės 3-83
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19
- Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ IT SBR 19
- „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ IT ŽS 17
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ IT ASFALTAS 08
- „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“ LST 1331: 2015

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai ir kiti normatyviniai dokumentai.

1.3. Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Vykdyti statinių statybą turi teisę Lietuvos Respublikoje įregistruota statybos įmonė arba užsienio valstybės statybos įmonė, gavusios Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą verstis šia veikla. Įmonei neturi būti iškelta bankroto byla arba inicijuotas bankroto procesas, iškelta byla dėl kvalifikacijos atestato sustabdymo, panaikinimo ar kitokio apribojimo.

Rangovas privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti statinių bendruosius ir specialiuosius statybos darbus.

Jei specialiuosius darbus vykdys Subrangovas(-ai), jis (jie) privalo turėti Vyriausybės įgaliotos institucijos išduotą atestatą (kitų valstybių subjektai - Teisės pripažinimo pažymą), suteikiantį teisę vykdyti ypatingų statinių specialiuosius statybos darbus darbo sričiai, kuriai jis bus pasamdytas.

1.4. Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Teisę eiti bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovo pareigas turi fiziniai asmenys, turintys statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatytą darbo patirtį, atitinkančius ne žemesnį kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančius užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas Lietuvos Respublikos statybos įstatyme. Statybos inžinieriaus išsilavinimas ir profesinė patirtis turi atitikti STR 1.02.01:2017 nurodytus reikalavimus. Statinio statybos darbams vadovauja tik nustatyta tvarka atestuoti vadovai:

1. Statinio statybos vadovas – statybos inžinierius, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki užbaigimo, vadovauja statybos darbams, kartu gali būti bendrųjų statybos darbų vadovas, koordinuoja statinio statybos specialiųjų darbų vykdymą bei šių darbų vadovų veiklą ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio atitiktį statinio projektui ir statinio normatyvinę kokybę.
2. Statinio statybos specialiųjų darbų vadovas – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos ar kitą aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu) ir įgyvendindamas statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja tam tikriems statybos specialiesiems darbams, būdamas techniškais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

3. Statinio statybos bendrųjų darbų vadovas (tuo atveju, kai jis nėra statinio statybos vadovas) – fizinis asmuo (specialistas, turintis statybos, architektūros ar kitą aukštąjį inžinerinį išsilavinimą), atestuotas nustatyta tvarka, kuris, atstovaudamas rangovui (kai statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojui (užsakovui) (kai statyba vykdoma ūkio būdu), įgyvendina statinio projektą nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, vadovauja bendriesiems statybos darbams, techniniais klausimais pavaldus statinio statybos vadovui ir pagal kompetenciją atsako už pastatyto statinio normatyvinę kokybę.

1.5. Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai; trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Prieš pradėdant statybos darbus rangovas privalo parengti statybvietę, numatyti reikiamas buitines ir kitas patalpas, užtikrinti tinkamas higienines sąlygas.

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio projektu, techninio projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

Rangovas, vykdydamas statybos darbus, turi vadovautis Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais, Darbo įrenginių naudojimo bendraisiais nuostatais, Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatais, Saugos ir sveikatos apsaugos ženklų naudojimo nuostatais, Saugos ir sveikatos taisyklėmis statyboje (DT 5-00) ir kitais galiojančiais darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktais, techniniais reglamentais, standartais, metodiniais nurodymais.

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalmsus ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus.

Priemonės, skirtos darbo vietai paaukštinti, turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei jos aukštesnės kaip 1,3 m – privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų.

Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

Rangovo įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu (nustatytu įmonės įstatuose) paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant konkretų statinį statybos vadovai užtikrina saugų darbą, gaisrinę saugą ir aplinkos apsaugą, tinkamas darbo higienos sąlygas statybvietėje bei statomame statinyje, taip pat greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos.

Statybos metu rangovas privalo:

- užtikrinti saugias darbo sąlygas darbuotojams, pasirūpinti jų asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis;

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

- užtikrinti kad, statybos metu visi statybvietėje esantys asmenys turėtų asmenines apsaugines priemones;
- pasirūpinti kad, statybvietė būtų aptverta ir į ją nepatektų pašaliniai asmenys;
- pasirūpinti statybinių medžiagų sandėliavimo vietų aptvėrimu ir apsauga;
- užtikrinti gaisrinę saugą statybos metu.

1.5.2 Gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės.

Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis. Jie išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina tuojau išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu 112 kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami laikantis galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų. Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

1.5.3 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius, taip pat įrengti ten, kur sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie privalo būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;

Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio pirmosios pastraipos reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.

Dušai ir praustuvai:

Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;

Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;

Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvių su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu).

Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.

Tualetai ir praustuvai:

Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvių. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

2. NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1. Statinio projekto (techninio projekto, ypatingojo statinio darbo projekto konstrukcijų dalies) ekspertizė

Prieš statybos darbų pradžią papildoma projekto ar projekto atskirų konstrukcijų dalių ekspertizė neatliekama.

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

2.2. Reikalingi žemės sklypo ir (ar) statinio tyrimai (rengiant darbo projektą ir (ar) statybos metu)

Archeologiniai ar papildomi geologiniai tyrimai statybos darbų metu nenumatomi. Rangovui mantant būtinybę, Rangovo sąskaita gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3. Būtinai parengti projekto ir statybos dokumentai iki statybos darbų pradžios ir statybos metu

Iki statybos darbų pradžios Rangovas privalo parengti statybos darbų technologijos projektą. Rengiant statybos darbų technologijos projektą, privaloma vadovautis statinio techniniu darbo projektu, techninio darbo projekto sprendiniais, statybos techniniais reglamentais, įmonės statybos taisyklėmis ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais. Statybos darbų technologijos projekte turi būti pateikti konkretūs darbuotojų saugos ir sveikatos užtikrinimo sprendiniai. Jais negali būti nuorodos ar ištraukos iš darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų bei normatyvinių dokumentų.

2.4. Rangovo parengtų projekto ir statybos dokumentų derinimo su projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka

Techninio darbo projekto brėžiniams (darbo brėžiniams), techninio darbo projekto techninėms specifikacijoms statinio statybos techninis prižiūrėtojas pritaria pasirašydamas ir pažymėdamas žyma „Pritariu, statyti“. Tai reiškia, kad atlikta projekto ekspertizė (kai privaloma), projektas pataisytas pagal privalomasias ekspertizės pastabas, patvirtintas reglamento nustatyta tvarka ir tik pagal tokius projekto dokumentus (darbo brėžinius ir technines specifikacijas) rangovas gali vykdyti statybos darbus.

Baigus darbus turi būti parengti ir Užsakovui pateikti išpildomieji brėžiniai ir dokumentacija su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais ir kt. patikslinimais natūroje. Išpildomosios ar kitos dokumentacijos, kurios gali pareikalauti Užsakovas, turi būti atlikta Rangovo.

Sutarties įgyvendinimo metu, atsiradus nenumatytiems darbams, neatliekamiems darbams arba iškilus darbų apimties, kokybės, savybių, pozicijų ir (arba) matmenų pakeitimo poreikiui, organizuojamas pasitarimas, kuriame dalyvauja Rangovo atstovas (statybos vadovas), statybos techninis prižiūrėtojas, projekto vykdymo priežiūros vadovas, Statytojo (užsakovo) atstovas. Pasitarime nagrinėjamas nenumatytų ar papildomų darbų būtinumas, jam pritariama arba nepritariama ir surašomas aktas. Aktą rengia ir derina Rangovas kartu su projekto vykdymo priežiūros vadovu bei pasirašo visi pasitarimo dalyviai. Toliau turi būti rengiami darbų pakeitimo dokumentai, kurie apima papildomų darbų priežasčių aprašymus, jų kiekius ir skaičiavimus. Pagal poreikį gali būti pridedami kiti reikalingi dokumentai: laboratorinių tyrimų ir bandymų rezultatai, brėžiniai, medžiagų sertifikatai, atitikties deklaracijos ir pan. Darbų pakeitimo dokumentų rinkinys pateikiamas statybos techninės priežiūros grupės vadovui, kuris juos išnagrinėja ir, jei jiems pritaria, rengia darbų pakeitimą. Rangovo pateikti dokumentai tampa darbų pakeitimo priedais. Parengtas darbų pakeitimas su priedais siunčiamas Užsakovui. Užsakovo atstovas, paskirtas atsakingu už projekto techninį įgyvendinimą ir statybos techninės priežiūros kontrolę, gauna statybos techninės priežiūros grupės vadovo parengtą darbų pakeitimą, jį išnagrinėja ir, įsitikinęs darbų pakeitimo reikalingumu, darbų pakeitimą patvirtina. Jei Užsakovo atstovas nepritaria darbų pakeitimo būtinumui, laikoma, kad pakeitimas nepagrįstas ir yra nereikalingas.

2.5. Nurodymai projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

Projektas statybai Lietuvos Respublikoje rengiamas valstybine kalba. Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516:2015, STR 1.04.04:2017, bei projektavimo darbų rangos sutarties nustatyta tvarka. Statytojui (užsakovui) perduodamas projektavimo darbų rangos sutartyje numatytas projekto kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta elektroniniu parašu pasirašyta projekto kopija skaičius. Projektuotojas sukūrto (parengto) Projekto (taip pat projektinių pasiūlymų) autorines teises be atskiro susitarimo ar sutikimo visa apimtimi perduoda Užsakovui. Užsakovas be at-

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

skiro Projektuotojo sutikimo Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) gali perduoti tretiesiems asmenims, taip pat turi teisę naudoti Projektą (taip pat projektinius pasiūlymus) ar jo dalį visais būdais pagal Užsakovo poreikį. Kompiuterinėje laikmenoje įrašomos Projekto kopijos minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis 30 MB, galimi rinkmenos tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – *.pdf, *.jpg, *.gif, *.tif, *.png.“. Jei teikiama kompiuterinė laikmena su el. parašais patvirtintomis statinio projekto rinkmenomis, maksimalus kiekvienos el. parašu patvirtintos rinkmenos dydis – 30 MB; galimi el. parašu patvirtintų rinkmenų tekstinių ar grafinių dokumentų formatai – docx, odt, xlsx, ods, pdf, tif, jpg, png.

2.6. Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią Rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodoma pataisymo data.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1. Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogiškais

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai privalo atitikti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus. Jei nėra galimybės panaudoti techninėse specifikacijose nurodytus reikalavimus turinčių produktų, gaminių, medžiagų ar įrenginių, rangovas juos gali pakeisti analogiškais, turinčiais neprasčiau charakteristikas, prieš tai suderinus su projekto vykdymo priežiūros ir techninės priežiūros vadovais.

3.2. Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Neturi būti naudojamos medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Visi statybos produktai, gaminiai, medžiagos ir įrenginiai turi turėti kokybę įrodančius privalomuosius dokumentus - atitikties sertifikatus, atitikties deklaracijas, kuriose turi būti nurodyta:

Statybos produktų gamintojas privalo valdyti visus procesus, turinčius įtakos produkto kokybei, ir užtikrinti produkto savybes pagal techninių specifikacijų reikalavimus, į kurias deklaracijoje pateiktos nuorodos. Gamintojas turi disponuoti būtinomis priemonėmis, kad galėtų valdyti visų lygių ir etapų (pvz.: tiekimo, žaliavų, gamybos, užbaigtų produktų, produktų pakavimo ir kontrolės) visus procesus. Atitikties deklaracija gali būti „CE“ ženklavimo pagrindas, jei produktas atitinka darniąją techninę spe-

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

cifikaciją (standartą arba techninį liudijimą), o įstaigos, dalyvavusios (jei būtina) atliekant atitikties įvertinimą, yra paskelbtosios (notifikuotos).

Atitikties sertifikate turi būti nurodyta:

- sertifikavimo įstaigos pavadinimas ir adresas;
- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- statybos produkto aprašymas (tipas, identifikacija, naudojimas ir pan.);
- techninė specifikacija arba kriterijai, kuriuos atitinka produktas;
- sertifikato numeris;
- sertifikato galiojimo sąlygos ir terminai;
- asmens, įgalioto pasirašyti sertifikatą, vardas, pavardė ir užimamos pareigos.

Atitikties sertifikatas turi būti parengtas valstybine kalba.

Atitikties deklaracijoje turi būti nurodyta:

- gamintojo (tiekėjo) pavadinimas ir adresas;
- produkto aprašymas (tipas, identifikavimas, paskirtis...);
- kriterijai, kuriuos produktas atitinka;
- ypatingos produktui taikytinos sąlygos;
- paskelbtosios (notifikuotos) arba paskirtosios įstaigos pavadinimas ir adresas (kur galima);
- vardas, pavardė ir pareigos darbuotojo, įgalioto gamintojo (tiekėjo) vardu pasirašyti deklaraciją.

Atitikties deklaracija turi būti parengta valstybine kalba.

3.4. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama kad statybos metu naudojami statybos produktai būtų techninėse specifikacijose nurodyto tipo ar standarto, rangovas turi vykdyti statybos produktų kokybės kontrolę gamybos vietoje pagal ISO 9001, taip pat pasirinktinę kontrolę statybos vietoje;

3.5. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo tvarka

Statybos produktų pavyzdžiai, prieš pradėdant statybos darbus, turi būti pateikti statytojui, projektuotojui ir techninės priežiūros atstovams. Pritarus naudoti pateiktus statybos produktus, laikyti iki darbų užbaigimo, juos naudojant nuolatiniame sulyginimui.

3.6. Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visi statybos produktai turi būti gabenami ir sandėliuojami laikantis kiekvieno produkto gabenimo ir saugojimo reikalavimų, produktai turi būti tinkamai supakuoti, ant produktų pakuočių turi būti nurodytas turinys. Produktų transportavimo ir sandėliavimo metu neturi atsirasti defektų ir pažeidimų, atvežtus statybos projektus reikia vizualiai patikrinti. Visos pretenzijos reiškiamos prekių tiekėjui, išskyrus atvejus, kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl rangovo kaltės. Tokiu atveju kai prekės tapo netinkamos naudoti dėl netinkamo (nesilaikant gamintojo nurodymų) transportavimo ar sandėliavimo statybos metu, atsako rangovas savo sąskaita.

3.7. Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Paslėpti darbai priimami juos sėkmingai išbandžius pagal specifikacijoje pateiktą metodiką. Surašomas paslėptų darbų aktas.

3.8. Inžinerinių sistemų išbandymų tvarka

Inžinerinių sistemų išbandymai vykdomi tokia tvarka:

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

- Išanalizuojama projektinė ir statybos dokumentacija;
- Atliekama detali apžiūra;
- Nustatomos konstrukcijos ar jų dalys kurias reikia išbandyti;
- Parengiamas bandymų planas, kuriame nustatoma kaip ir kokiomis priemonėmis bus atlikti bandymai, kokie planuojami gauti bandymo rezultatai.
- Atliekami inžinerinių sistemų tikrinamieji skaičiavimai, nustatoma inžinerinių sistemų reakcija į bandymus, nustatomos ribinės vertės.
- Atlikus bandymus nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS AR DEKLARAVIMAS APIE STATYBOS UŽBAIGIMĄ

4.1. Rangovo ir subrangovų rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti

Statybos užbaigimo komisijai pateikiami šie dokumentai:

- Statinio projektas su žyma „Taip pastatyta“ kiekviename jo lape, pasirašyta statinio statybos vadovo ir statinio statybos techninio prižiūrėtojo (popierinis variantas).
- Statybą leidžiantis dokumentas (popierinis variantas) (kai jis privalomas).
- Statinio (-ių) kadastro duomenų byla (-os).
- Statinio (-ių) bendrieji rodikliai (nurodyti statinio projekte).
- Rangovo užbaigtų statybos darbų perdavimo statytojui aktas.
- Nustatyta tvarka užpildytas statybos darbų žurnalas su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų ir bandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), taip pat papildomi statybos darbų žurnalai (kai jie buvo pildomi).
- Sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezinės nuotraukos (schemos).
- Statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiams reikalavimams, atitikties dokumentai (atitikties deklaracija ir (ar) atitikties sertifikatas).
- Statinio techninis pasas (kai jis privalomas).
- Pažyma apie statybinių atliekų perdavimą jas tvarkančiai įmonei arba jų sutvarkymą kitu teisės aktais nustatytu būdu.

4.2. Statybos darbų priėmimo tvarka ir dokumentai

Atlikus darbus, statytojas, galiojančia tvarka, Valstybinės teritorijų planavimo ir statybos inspekcijos prie Aplinkos ministerijos ar jos įgaliotam Inspekcijos padaliniui, pateikia prašymą išduoti statybos užbaigimo aktą.

Gavęs visus privalomus pateikti dokumentus, sudarytos statybos užbaigimo komisijos pirmininkas užregistruoja prašymą, paskelbia jį kartu su pridėtais dokumentais ir ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo Prašymo užregistravimo dienos oficialiu el. paštu informuoja sudarytos statybos užbaigimo komisijos narius, kada komisija vykdys statybos užbaigimo procedūras.

Komisija procedūras pradeda ne vėliau kaip per 20 darbo dienų nuo prašymo užregistravimo dienos.


0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

Jeigu Komisijai pateikti dokumentai neatitinka nustatytų reikalavimų ar pastebėjus statinio neatitiktą šiems dokumentams, Komisija per 5 darbo dienas nuo nustatytos Procedūrų dienos sudaro šių trūkumų ir neatitikimų sąrašą, pasirašytą Komisijos narių ir Komisijos pirmininko. Komisijos pirmininkas ne vėliau kaip kitą darbo dieną po šio sąrašo pasirašymo dienos pateikia (Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu) šį sąrašą Prašymo pateikėjui. Pašalinus sąraše išvardytus neatitikimus, Prašymo pateikėjas raštu praneša Komisijos pirmininkui apie trūkumų pašalinimą. Pranešimo turinys nereglamentuojamas. Komisijos pirmininkas, suderinęs su Komisijos nariais, Inspekcijos oficialiu el. paštu ar raštu informuoja Prašymo pateikėją apie naują Procedūrų datą, bet ne vėlesnę kaip 10 darbo dienų nuo pranešimo apie trūkumų pašalinimą gavimo dienos.

0578/179-RTDP-BD-BTS	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

ATLIKTŲ PRITARIMŲ, SUDERINIMŲ SĄRAŠAS


Eilės Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
1.	Telia Lietuva, AB, Tinklo resursų administravimo komandos inžinierius	[REDAKTA]	2023-04-19	0578/179-RTDP-BD-PR; 0578/179-RTDP-ER.BR-01
2.	Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriaus vedėja	[REDAKTA]	2023-06-28	0578/179-RTDP-BD-PR
3.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ atstovas	[REDAKTA]	2023-07-28	0578/179-RTDP-BD-PR
4.	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ eismo saugos skyriaus projekto vadovas	[REDAKTA]	2023-07-31	0578/179-RTDP-SO-PR
5.	AB Litgrid infrastruktūros priežiūros centro rytų regiono vadovas	[REDAKTA]	2023-08-03	0578/179-RTDP-BD-PR; 0578/179-RTDP-SK
6.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyriaus vedėja	[REDAKTA]	2023-08-02	SUVA-11889-(8.53 E.)
7.	Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyriaus vedėja	[REDAKTA]	2023-08-25	SUVA-13063-(8.53 E.)
8.	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija	[REDAKTA]	2023-09-19	0578/179-RTDP-BD-PR
9.	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, Panevėžio – Utenos teritorinio skyriaus vyriausioji specialistė	[REDAKTA]	2023-09-20	0578/179-RTDP-BD-PR

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“	
[REDAKTA]	PV	[REDAKTA]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
			Atliktų pritarimų, suderinimų sąrašas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0578/179-RTDP-BD-APS	Lapas 1
				Lapų 2

Eilės Nr.	Derinanti institucija, pareigos	Derintojo pavardė	Derinimo data	Pastabos
10.	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija, kraštovaizdžio apsaugos skyriaus vedėja		2023-10-20	0578/179-RTDP-BD-PR
11.	Zarasų rajono savivaldybės administracijos Statybos ir urbanistikos skyriaus vedėjo pavaduotojas – savivaldybės vyriausiasis architektas		2024-03-05	0578/179-RTDP-BD-PR

0578/179-RTDP-BD-APS	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

PRIEDAI

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“	
[redacted]	PV	[redacted]	[redacted]	Laida
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	0
			Priedai	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0578/179-RTDP-BD-PR	Lapų
			1	1



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 16,30 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra.
- 4. Projekto pavadinimas:** Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** Rekonstravimas.
- 6. Etapas:** Techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrūpis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Kelio ruožas nuo 11,65 iki 16,30 km. Ruožo ribas tikslinti projektavimo metu. Projekto sprendiniai turi būti sujungti su įgyvendinto projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 163,00 iki 179,00 km rekonstravimas“ sprendiniais;
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* III (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014, įvertinus esamą užstatymą, greta kelio esančius sklypus, atstumus tarp jų). Kelio ženklų Nr.

550 / 551 „Gyvenvietės pradžia/pab.“ ribos turi būti tikslinamos projekt metu, atsižvelgiant į užstatymą;

- 11.3. *vieno lygio sankryžos*: Pertvarkyti 12,318 km esančią sankryžą. Parinkti ne mažiau kaip dvi sankryžos pertvarkymo alternatyvas;
- 11.4. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: Numatyti pėsčiųjų ir dviračių taką gyvenvietės teritorijoje atsižvelgiant į teritorijos užstatymą. Esant užstatymui vienoje pusėje, numatyti taką ten, kur yra užstatymas. Užmiesčio teritorijoje numatyti aktualias pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros jungtis ties autobusų sustojimo aikštelėmis ir traukos objektais. Takus projektuoti vadovaujantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDT12;
- 11.5. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros plotis*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.6. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. *važiuojamosios dalies skersinis profilis*: 2,5 %;
- 11.8. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles KPT SDK 19;
- 11.9. *nuovažų skaičius*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.10. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.11. *vandens pralaidos*: Esamų remontas ar naujų įrengimas nustatomas projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo ribos);
- 11.12. *vandens nuleidimas nuo kelio*: Numatyti vandens surinkimo bei nuvedimo sprend. (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas). Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą, kuri po statybos darbų bus registruojamas kaip atskiras statinys NTR;
- 11.13. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.14. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės tipas*: Pagal poreikį nustatoma projektavimo metu vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.15. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės plotis, m*: Nustatoma projektavimo metu;
- 11.16. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: Esamos 5, įvertinti esamą būklę ir numatyti sprendinius projektavimo metu. Įvertinti maršrutus;
- 11.17. *autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius*: Numatyti projektavimo metu;
- 11.18. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: 1. priemonės vertinti pagal poreikį projektavimo metu vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10;
2. ruože esančias sankryžas projektuoti vadovaujantis „Automobilių kelių sankryžos“ R 36-01 rekomendacijomis.
;

11.19. *apšvietimas*: Turi būti numatytas takų apšvietimas gyvenvietėje. Apšvietimo apskaita turi būti atskira nuo savivaldybės tinklų;

11.20. *triukšmo mažinimo priemonės*: Vadovautis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 d. įsakymo Nr. 3-300 21 punktu.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos; Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis: 1. Techninė specifikacija;

2. „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis ruožo nuo 163,00 iki 179,00 km rekonstravimo techninio darbo projekto“ bendroji ir susisiekimo dalys. Teikiamos kaip informacija dėl perkamo objekto apimties;

3. Kadastrinių matavimų bylos.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys: Žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-4097-7910, 4400-3978-8835; inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-3900-9871.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**KRAŠTO KELIO NR. 179 DUSETOS–DEGUČIAI–DŪKŠTAS RUOŽO NUO
6,04 IKI 16,30 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIŲ DARBO PROJEKTŲ
PARENGIMAS IR PROJEKTŲ VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugos teikėjas;
- 1.4. kelių saugumo auditas – auditas.

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, požstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu;
- 4.5. pristatyti projektinę dokumentaciją kelių saugumo audito atlikimui (audito procedūrą organizuoja Kelių direkcija), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d.

įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas;

4.6. atlikti Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranką, nustatyti poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą, kai pagal Lietuvos Respublikos Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūros. *Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;*

4.7. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.8. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.9. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojančios priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.10. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.11. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.12. jeigu dėl paslaugos teikėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinės ekspertizės išlaidos apmokamos paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš sutarties lėšų);

4.13. projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), *laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų, t. y., neviešinant fizinių asmenų duomenų: asmens kodų, kontaktinių duomenų (telefono numerio, el. pašto adreso, gyvenamosios vietos adreso) bei kitos informacijos apie asmenį, kuri yra perteklinė (ir / ar nereikalinga) projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti. Be kita ko, ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamąją projekto (-ų) kainą;*

4.14. kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Kelių direkciją apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją;

4.15. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

4.16. projektinius sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, *išskyrus išimtinus atvejus*, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu. Tokiu atveju *sprendiniai, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti raštiškai suderinti su sklypų savininkais, įskaitant ir suvedimus, pralaidų apgrindimus bei kt. Jei projektuojami sprendiniai laisvoje valstybinėje žemėje, paslaugos teikėjas turi gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje;*

4.17. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.18. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka);

4.19. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemas iš projektinių sprendinių.

4.20. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.21. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.22. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal **pridedamą formą** (*.x/sx formatu);

4.23. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.24. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.25. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.26. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.27. jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos 4.21 papunkčio reikalavimus;

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Kelių saugumo audito atlikimas (organizuoja Kelių direkcija) ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Kelių direkcijos pritarimas, kad projekto sprendiniai pataisyti pagal audito pastabas.

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis), prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos.

Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija apie kelią, kelio elementus, eismo organizavimą, apšvietimą, vandens nuvedimą – aiškinamasis raštas, kelio plano, eismo organizavimo, išilginio profilio, skersinio profilio, apšvietimo, šviesoforų ir vandens nuvedimo išdėstymo brėžiniai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 26 d. d.
Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama paslaugos teikėjui el. paštu	14	
Suorganizuojamas audito posėdis	5	
Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas paslaugos teikėjui el. paštu	5	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui patikrinimui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Sprendinių taisymas pagal pastabas
Kelių direkcijos Eismo saugos skyrius tikrina paslaugos teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

5.3. Visuomenės informavimo apie statinio projektavimą procedūros;

5.4. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolai (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolai (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

5.5. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Kelių direkcija), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“), parengto projekto tvirtinimas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu;

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (forma pridedama) (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	
Projekto koordinatorius informuoja, kuriam ekspertui paslaugos teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir projekto koordinatoriui	5	
Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Paslaugos teikėjo atsakomybė	
Gavus teigiamą ekspertizės aktą, projektas patvirtinamas Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu	5	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas.

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku.

Teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;

7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdviųjų duomenų rinkinys“ reikalavimais;

7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;

7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištyrinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;

7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

- 8.1. inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“;
- 8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai;
- 8.3. laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus;
- 8.4. ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos;
- 8.5. gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami vadovaujantis LST 1331 standarto reikalavimais;
- 8.6. techninio darbo projekto išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis;
- 8.7. geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

9. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

- 9.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 9.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).
- 9.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Šamata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.

9.4. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuvažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjūviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

9.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena —įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: ≥0,00 Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, <0,00 Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

8.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

9.6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

9.7. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Rekonstravimo projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (irenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.8. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (planuojamos kai rekonstruojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas)

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąja praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

9.9. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio rekonstravimo sprendinių. Kelio rekonstravimo lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

9.10. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose rekonstruojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Šviestuvų charakteristikos turi būti ne blogesnės nei nurodyta:

https://lakd.lrv.lt/uploads/lakd/documents/files/Paslaugos/Inforinkmenos/tipines_keliu_apsvietimo_projektavimo_salygos.pdf.

10. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Paslaugų teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto dangą ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01, o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto dangą projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik paslaugos teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingą, visais kitais – tipinės.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, išanalizuoti žemėtvarkiniai planai, teritorijų planavimo ir kiti dokumentai ir pateikta:

- nuovažos parametrai
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota)
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota)
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Susisteminta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio/sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimus keliui sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų).

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų remontas / rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimo (naikinimo) klausimas turi būti suderintas su Kelių direkcija. Naujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Kelių direkcija.

10.2. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo

altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

10.3. Autobusų sustojimo aikštelės

Paslaugos teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be perono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Kelių direkcija. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

10.4. Paviljonas, suoliukas ir šiukšliadėžė

1) Paviljonas yra I grupės nesudėtingas statinys (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;

2) Pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;

3) Medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidrią medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.

4) Paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);

5) Suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);

6) Rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);

7) Stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;

8) Visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016.

Pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:

- 1) Medžiagos – betonas su cinkuotu išimamu įdėklų ir pelenine;
- 2) Tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
- 3) Svoris – ne mažiau kaip 100 kg.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda.

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , *turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus.*
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (*turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus*);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais,
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

11. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

11.1. Atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu ir kitais galiojančiais teisės aktais pagal atskirai pasirašytą sutartį;

Paslaugos teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, paslaugos teikėjas privalo Kelių direkcijos reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Kelių direkcijos nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Kelių direkcijos patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal paslaugos teikėjo parengtą projektą.

11.2. Paslaugos teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų (ar per kitą, su Kelių direkcija suderintą terminą) iki Paslaugų teikimo termino pabaigos turi pateikti Kelių direkcijai naują techninio ar techninio darbo projekto laidą, t. y., naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu. Šis projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf *.xlsx ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

11.3. Kiekvieną ataskaitinį laikotarpį pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

11.4. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) *užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą.*

11.5. *Į klausimus, kylančius darbų rangos metu dėl projekto ir jame numatytų sprendinių, atsakyti ne ilgiau kaip per 10 d. d.*

11.6. *Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriui (.dwg formatu).*

1K forma

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas, [redacted] /

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el. paštas, telefono Nr./

[redacted]
matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė, kvalifikacijos pažymėjimo Nr.,

individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

2015.05.28

(data)

Kelias (gatvė)	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos - Degučiai
Kaimas (miestelis)	- Dūkštas
Miestas	
Savivaldybė	Zarasų
Kelio ruožas	0,016 km - 16,319 km
Unikalus Nr.	440039009871
Aprašymas	Ypatingas statinys, kelių paskirtis

Kelias, kelio sudėtinė dalis	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio važiuojamoji dalis (III kat., 2 eismo juostos)	Ilgis, km	16,303
Kelio sankryža	Kiekis, vnt	12
Nuovaža	Kiekis, vnt	96
Pralaida	Kiekis, vnt	60
Autopaviljonai	Kiekis, vnt	2
Saugos salelė	Kiekis, vnt	1
Transporto apskaitos įrenginys	Kiekis, vnt	1
Autobusų sustojimo stotelė	Kiekis, vnt	12

Projektų vadovė [redacted]
(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)

Inžinierė [redacted]
(vardas ir pavardė)



2K forma

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ ĮKAINOJIMAS (PERKAINOJIMAS)

2015.05.28

(data)

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos - Degučiai - Dūkštas
(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

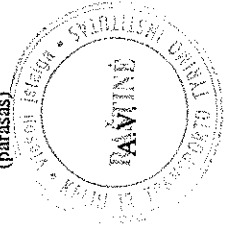
Kelio sudėtinių dalių pavadinimas	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Vertės nustatymo data	Įkainojimas (P)	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažėjimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Kainynas ir lentelė	Viencio statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkurimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvimas %	Atkuriamoji vertė Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
I													
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa	2015.05.28	I	1 - 16	5	Ilgis, m	252	NTK 2015-3.1.5	650,49	163924	75	40981	1,0	40981
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa	2015.05.28	I	16 - 334	5	Ilgis, m	7734	NTK 2015-3.1.5	650,49	5030890	75	1257722	1,0	1257722
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa	2015.05.28	I	334 - 467	5	Ilgis, m	2272	NTK 2015-3.1.5	650,49	1477913	60	591165	1,0	591165
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa	2015.05.28	I	467 - 666	5	Ilgis, m	6045	NTK 2015-3.1.5	650,49	3932212	75	983053	1,0	983053
Autopaviljonas	2015.05.28	I	426	1,2	Plotas, m ²	2,4	NTK 2015-5.3.19	123,67	297	42	172	1,0	172
Autopaviljonas	2015.05.28	I	662	1,2	Plotas, m ²	39,7	NTK 2015-5.3.19	123,67	4910	42	2848	1,0	2848
Saugos saulė	2015.05.28	I	658 - 659	14,3	Plotas, m ²	896	NTK 2015-3.2.22	2,11	1891	75	473	1,0	473
Viso:									10612000		2876000		2876000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Projektu vadovė
(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)

Inžinierė
(vardas ir pavardė)

(paršas)



3K forma

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

2015.05.28

(data)

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos - Degučiai - Dūkštas

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Unikalus Nr.440039009871

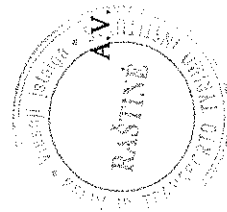
Kategorija Trečia

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, m	Stybos metai	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos tipas	Rekonstravimo metai	Kapitalinio remonto metai	Paprasčio remonto metai
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės											
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (III kat., 2 eismo juostos)	1	0,016	6179809,16	616360,96	16	0,268	6179645,14	616543,43	252	1945	15	8	Pylimas	6	Asfaltbetonis			
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (III kat., 2 eismo juostos)	16	0,268	6179645,14	616543,43	334	8,002	6175940,20	622832,32	7734	1945	22	8	Pylimas	4	Asfaltbetonis			
Kelio važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (III kat., 2 eismo juostos)	334	8,002	6175940,20	622832,32	467	10,274	6174697,13	624490,29	2272	1945	21	8	Pylimas	4	Asfaltbetonis		2003	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Kelejo važiuojamoji dalis ir žemės sankasa (III kat., 2 eismo juostos)	467	10,274	6174697,13	624490,29	666	16,319	6171285,30	629237,39	6045	1945	22	8	Pylimas	4	Asfaltbetonis			

Projektų vadovė
(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)

Inžinierė
(vardas ir pavardė)



4K forma

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas,

(juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matininko, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

2015.05.28

(data)

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos - Degučiai - Dūkštas

(kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūtis pavadinimas (upė, kelias ar kt.)	Rekonstravimo metai		
	taško Nr.	km	X	Y								13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Transporto apskaitos įrenginys	418	9,086	6175332,40	623511,47	2004	-	AE	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Kelio sankryža	15	0,258	6179644,11	616533,49	1980	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Šilo gatvė		2005	
Kelio sankryža	24	0,461	6179663,34	616734,92	1980	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Gatvė		2005	
Kelio sankryža	32	0,764	6179670,91	617038,24	1980	Asfaltbetonis	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Pievų gatvė		2005	
Kelio sankryža	69	1,432	6179681,05	617697,98	1980	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias		2005	
Kelio sankryža	154	4,139	6178015,85	619818,41	1980	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias			
Kelio sankryža	180	4,881	6177465,43	620303,62	1980	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Abipusė	Kelias Nr. 5326			
Kelio sankryža	200	5,459	6177173,97	620801,76	1980	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias			
Kelio sankryža	219	5,930	6176969,37	621220,59	1980	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Kelias			
Kelio sankryža	309	7,579	6176309,14	622632,11	1980	Žvyras	trišalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Kelias			
Kelio sankryža	423	9,199	6175271,42	623606,98	1980	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Abipusė	Kelias Nr. 5305			
Kelio sankryža	543	12,309	6173680,01	626192,15	1980	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Abipusė	Kelias Nr. 5329		2001	
Kelio sankryža	620	14,977	6171984,08	628137,74	1980	Asfaltbetonis	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Abipusė	Kelias			
Autobusų sustojimo stotelė	111	2,708	6178876,94	618678,77	1980	Juoda danga	keturšalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Lungeliai		2003	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Autobusų sustojimo stotelė	115	2,872	6178778,02	618808,79	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Lungeliai		2003	
Autobusų sustojimo stotelė	176	4,779	6177526,00	620222,38	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Navikai		2003	
Autobusų sustojimo stotelė	185	5,058	6177368,90	620452,84	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Navikai		2003	
Autobusų sustojimo stotelė	313	7,668	6176227,88	622669,87	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Naujasodis		2004	
Autobusų sustojimo stotelė	315	7,722	6176180,92	622696,66	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Naujasodis		2004	
Autobusų sustojimo stotelė	419	9,115	6175319,35	623537,38	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Vencavai		2003	
Autobusų sustojimo stotelė	426	9,261	6175226,29	623648,37	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Vencavai			
Autobusų sustojimo stotelė	540	12,240	6173700,84	626125,96	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Indučiai		2004	
Autobusų sustojimo stotelė	542	12,285	6173687,03	626168,86	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Indučiai		2004	
Autobusų sustojimo stotelė	589	14,123	6172460,80	627448,20	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Kairė	Pažemys		2004	
Autobusų sustojimo stotelė	592	14,197	6172410,69	627501,83	1980	Juoda danga	ketursalė	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Pažemys		2004	
Nuovaža	3	0,036	6179794,48	616374,95	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	4	0,058	6179778,98	616389,47	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	5	0,074	6179766,53	616400,98	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	6	0,096	6179750,55	616415,81	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	7	0,133	6179724,14	616440,65	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	8	0,144	6179715,36	616448,76	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	9	0,187	6179684,21	616477,26	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	9	0,187	6179684,21	616477,26	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	11	0,224	6179656,65	616502,87	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	16	0,268	6179645,14	616543,43	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	25	0,503	6179664,76	616777,33	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	26	0,542	6179665,51	616816,17	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	27	0,577	6179666,11	616851,04	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	28	0,609	6179666,58	616882,89	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	29	0,645	6179667,57	616919,15	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža	31	0,726	6179669,85	616999,98	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	32	0,764	6179670,91	617038,24	1980	Betono trinkelės	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	33	0,781	6179671,33	617055,37	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	34	0,832	6179672,58	617106,32	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	35	0,862	6179673,06	617136,21	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	36	0,897	6179673,00	617170,68	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	44	1,031	6179667,73	617304,10	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	44	1,031	6179667,73	617304,10	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	78	1,752	6179518,11	617974,17	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	79	1,777	6179504,52	617995,13	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	83	1,841	6179465,24	618044,80	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	85	1,872	6179442,91	618067,14	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	95	2,277	6179150,66	618346,94	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	102	2,435	6179044,05	618462,10	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	113	2,773	6178838,00	618729,68	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2005	
Nuovaža	114	2,830	6178803,41	618775,34	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2005	
Nuovaža	115	2,872	6178778,02	618808,79	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	117	2,963	6178722,79	618881,12	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	119	3,065	6178660,06	618961,27	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2005	
Nuovaža	121	3,229	6178559,38	619091,58	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2005	
Nuovaža	121	3,229	6178559,38	619091,58	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2005	
Nuovaža	125	3,431	6178434,71	619250,15	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	156	4,257	6177939,52	619908,63	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	159	4,326	6177891,10	619956,77	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	168	4,635	6177638,73	620133,85	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	188	5,235	6177278,01	620604,74	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	200	5,459	6177173,97	620801,76	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	230	6,034	6176903,16	621294,94	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	230	6,034	6176903,16	621294,94	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	253	6,619	6176630,91	621769,70	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	267	6,945	6176584,99	622091,57	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	279	7,218	6176464,20	622334,33	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	292	7,360	6176386,02	622447,27	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	297	7,456	6176382,36	622542,65	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža	317	7,770	6176141,67	622723,84	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	317	7,770	6176141,67	622723,84	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	340	8,078	6175899,39	622895,98	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	369	8,387	6175750,30	623153,75	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	385	8,571	6175781,55	623328,20	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2003	
Nuovaža	392	8,664	6175708,28	623381,81	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2003	
Nuovaža	401	8,817	6175560,21	623405,22	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	402	8,842	6175534,83	623405,54	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2003	
Nuovaža	417	9,059	6175343,22	623487,54	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	427	9,272	6175217,83	623655,89	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2003	
Nuovaža	428	9,313	6175187,96	623683,72	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	433	9,467	6175083,23	623797,29	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	447	9,685	6175022,54	624002,16	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	453	9,938	6174880,09	624211,62	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	466	10,258	6174707,60	624478,22	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-		2003	
Nuovaža	467	10,274	6174697,13	624490,29	1980	Žvyras	4v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-		2003	
Nuovaža	471	10,520	6174541,43	624680,93	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	477	10,729	6174417,38	624849,28	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	479	10,771	6174399,28	624886,59	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	482	10,817	6174377,26	624927,68	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	508	11,392	6173970,25	625329,06	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	518	11,693	6173839,11	625599,26	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	551	12,547	6173551,65	626383,11	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	567	13,122	6173084,15	626702,93	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	572	13,361	6172869,59	626808,90	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	577	13,432	6172820,88	626858,49	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	581	13,673	6172700,37	627066,90	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	583	13,800	6172637,22	627177,17	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	585	14,021	6172521,01	627365,02	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	586	14,052	6172503,64	627391,69	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	588	14,106	6172471,92	627435,32	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	603	14,470	6172310,04	627751,57	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	603	14,470	6172310,04	627751,57	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	611	14,626	6172207,74	627867,85	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nuovaža	614	14,715	6172148,59	627934,65	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	615	14,723	6172144,15	627940,28	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	622	15,034	6171948,16	628182,01	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	631	15,344	6171793,41	628447,32	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	633	15,488	6171740,38	628581,17	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	639	15,745	6171647,81	628820,84	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	642	15,880	6171591,81	628943,67	1980	Žvyras	4	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	644	15,953	6171561,01	629009,44	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	645	15,959	6171558,51	629014,63	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Nuovaža	648	16,007	6171534,38	629056,25	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	651	16,055	6171504,95	629094,49	1980	Asfaltbetonis	3v	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	658	16,237	6171359,80	629202,33	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Nuovaža	661	16,292	6171310,00	629225,70	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	I stotelė			
Pralaida	2	0,020	6179806,05	616364,08	1980	Asfaltbetonis	3	Kiekis, vnt	1	Dešinė	Iš stotelės			
Pralaida	3	0,036	6179794,48	616374,95	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Griovys			
Pralaida	21	0,365	6179657,40	616638,84	1980	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	24	0,461	6179663,34	616734,92	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Griovys			
Pralaida	25	0,503	6179664,76	616777,33	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	26	0,542	6179665,51	616816,17	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	27	0,577	6179666,61	616851,04	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	28	0,609	6179666,60	616883,39	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	29	0,645	6179667,57	616919,15	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	31	0,726	6179669,85	616999,98	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	32	0,764	6179670,91	617038,24	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	33	0,781	6179671,33	617055,37	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	34	0,832	6179672,58	617106,32	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	35	0,862	6179673,06	617136,21	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	36	0,897	6179673,00	617170,68	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	74	1,577	6179608,01	617823,42	1980	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	76	1,655	6179566,90	617890,33	1980	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	93	2,190	6179213,84	618287,31	1980	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	101	2,422	6179051,87	618451,52	1980	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	113	2,773	6178838,00	618729,68	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	114	2,830	6178803,41	618775,34	2005	Geležbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida	115	2,872	6178778,02	618808,79	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	118	3,059	6178663,78	618956,63	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	126	3,502	6178389,70	619304,91	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	128	3,646	6178301,73	619418,50	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	143	3,947	6178137,76	619670,91	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	162	4,414	6177824,74	620014,68	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Griovys			
Pralaida	205	5,546	6177115,42	620866,83	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	217	5,828	6177006,68	621125,76	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	253	6,619	6176630,91	621769,70	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	255	6,651	6176624,89	621800,75	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	287	7,303	6176403,72	622393,39	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	340	8,078	6175899,39	622895,98	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	363	8,331	6175752,12	623101,00	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	381	8,543	6175792,52	623301,64	2003	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	391	8,635	6175734,51	623370,49	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Upelis			
Pralaida	401	8,817	6175560,21	623405,22	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	433	9,467	6175083,23	623797,29	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	437	9,510	6175063,79	623835,30	2003	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Griovys			
Pralaida	453	9,938	6174880,09	624211,62	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	465	10,203	6174744,35	624437,15	2003	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	466	10,258	6174707,60	624478,22	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	467	10,274	6174697,13	624490,29	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	486	10,918	6174313,00	625005,66	2003	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	499	11,179	6174129,68	625189,74	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	513	11,512	6173917,21	625436,82	2003	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	539	12,192	6173715,62	626080,33	2001	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	543	12,309	6173680,01	626192,15	2001	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	552	12,565	6173538,41	626395,75	2001	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	564	12,930	6173255,78	626618,01	2001	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	572	13,361	6172869,59	626808,90	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	581	13,673	6172700,37	627066,90	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	585	14,021	6172521,01	627365,02	2005	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Kairė	-			
Pralaida	607	14,516	6172286,37	627790,42	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	619	14,949	6172002,02	628116,34	1980	Geižbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pralaida	624	15,135	6171883,38	628260,32	2005	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			
Pralaida	644	15,953	6171561,01	629009,44	2005	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	648	16,007	6171534,38	629055,75	2005	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	651	16,055	6171504,95	629094,49	2005	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Dešinė	-			
Pralaida	657	16,215	6171379,21	629192,44	1980	Gelžbetonis	V	Kiekis, vnt	1	Centras	Žema vieta			

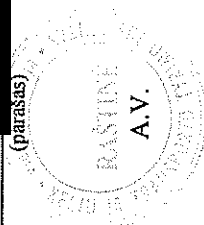
Projektų vadovė

(matininkas, nustatęs kadastro duomenis)

Inžinierė

(vardas ir pavardė)

(parašas)



5K forma

VŠĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas, [redacted]
 (juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matavimo, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

[redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

KELIO ATTVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ KADASTRO DUOMENYS

2015.05.28
 (data)

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos -
 Degučiai - Dūkštas

[redacted] (kelio reikšmė, numeris ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia		koordinatė		Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga			Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Matavimo vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Elektrros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Rekonstravimo metai	Kapitalinio remonto metai	Paprastojo remonto metai			
	atskaitos duomenys ašyje	km	X	Y	atskaitos duomenys ašyje	km	X												Y		
1	taško Nr.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Saugos saletė	658	16,237	6171359,80	629202,33	660	16,286	6171314,98	629223,20	1980	Žalia veja su medžiu	-	Plotas, m ²	896	896	Dešinė						
Viso:													896	896							

Projektų vadovė [redacted]
 (matininkas, nustatęs kadastro duomenis)



Inžinierė [redacted]
 (vardas ir pavardė)

6K forma

VšĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas, 302824137, I.Kanto 23, Kaunas, [redacted]
 (juridinio asmens ar kitos užsienio organizacijos pavadinimas, kodas, buveinės adresas, el.paštas, telefono Nr./ matavimo, atlikusio kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė,

[redacted] kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

AUTOPAVILJONŲ, PAVĖSINIŲ IR KITŲ PASTATŲ KADASTRO DUOMENYS

2015.05.28

(data)

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr.179 Dusetos -
 [redacted] (kelio reikšmės, kategorijos ir pavadinimas)

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ataskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Statybos metai	Medžiaga	Markė (tipas)	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (dešinė, kairė)	Rekonstravimo metai		
	taško Nr.	km	X	Y							12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
Autopaviljonas	426	9,261	6175226,29	623648,37	1980	Mūras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Autopaviljonas	662	16,302	6171300,91	629229,74	1980	Mūras	-	Kiekis, vnt	1	Dešinė			
Viso:									2				

Projektų vadovė [redacted]
 (matavimas, nustatęs kadastro duomenis)

Inžinierė [redacted]
 (vardas ir pavardė)





AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2023 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasis akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus 2023 m. liepos 27 d. įgaliojimu Nr. 3-198, Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137, 2.140 ir 2.145 straipsniais ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „Plentprojektas“ **2022 m. liepos mėn. 20 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-882 „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 16,3 km rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra (II pirkimo dalis)“** (objektas - krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,3 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra),

į g a l i o j u UAB „Plentprojektas“ (juridinio asmens kodas 300715445), teikiant paslaugas, numatytas sutartyje atstovauti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikti įgaliojimo teisę:

1. Gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;
2. Teikiant informaciją ir kitą reikalingą medžiagą apie objektą savivaldybei ir kitoms atsakingoms institucijoms ar įstaigoms;
3. Sukeliant projektinius duomenis į informacinę sistemą „Infostatyba“;
4. Atsiimant statybą leidžiantį dokumentą;
5. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2023-12-31.

Generalinio direktoriaus patarėjas





UAB PLENTPROJEKTAS

ĮSAKYMAS NR. V- 022/041

DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO

2022 m. liepos 19 d.

Vilnius

Paskirti projekto vadovą ir projekto dalies vadovu šiam projektui:

„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,3 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas“

ĮSAKAU:

Projekto vadovu skirti:

- [Redacted]

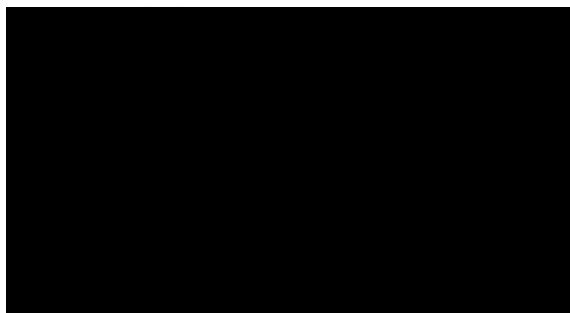
Projekto dalies vadovais:

- [Redacted]

Projekto vadovo veikla trunka nuo jo paskyrimo dienos iki statybos leidimo gavimo dienos.

Su šiuo įsakymu supažindinti [Redacted]

Direktorius



Zarasų rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Zarasų rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Kontaktinė informacija

El. p. lakd@lakd.lt, tel. +37052329600

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36

Kontaktinė informacija

El. p. lakd@lakd.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Nr., data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai SPRD-00-230829-00333, 2023-08-29

(Nr., data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

TVIRTINU _____
(parašas)

(pareigų pavadinimas)

(vardas ir pavardė)
_____ m. _____ d.
(data)

SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius
(teritorinio skyriaus pavadinimas)

I. BENDRIEJI DUOMENYS

1. Projekto pavadinimas

Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas

2. Statytojas (užsakovas) ar turintis statytojo teisę asmuo (fizinio asmens vardas, pavardė, adresas, el. pašto adresas, tel.; juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, juridinio asmens kodas, juridinio asmens adresas, el. pašto adresas, tel.)

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, 188710638, Vilnius, J. Basanavičiaus g. 36, +37052329600

3. Statybos rūšis (nauja statyba, rekonstrukcija, kapitalinis remontas, paprastas remontas, statinio griovimas)
Statinio rekonstravimas

4. Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Zarasų rajono sav., Zarasų r. sav. teritorija, 4317/7001:4, 4317/7001:6, 4400-3900-9871

5. Informacija, ar tvarkomieji statybos darbai numatomi kultūros paveldo objekte, jo teritorijoje, kultūros paveldo vietovėje ar jų apsaugos zonose (pavadinimas, unikalus kodas Kultūros vertybių registre)

Nėra

6. Informacija apie anksčiau išduotus specialiuosius paveldosaugos reikalavimus (jeigu jie buvo išduoti), kurie pakeitus juos šiais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais neteko galios (registracijos data, Nr.)

Nėra

II. SPECIALIEJI PAVELDOSAUGOS REIKALAVIMAI

Statybos (statinio) vieta (adresas): žemės sklypo (-ų), adresas (-ai), Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr. , statinio (-ių) adresas, Nekilnojamojo turto registro unikalus (-ūs) Nr.

Zarasų rajono sav., Zarasų r. sav. teritorija, 4317/7001:4, 4317/7001:6, 4400-3900-9871

1. 1. Teisės aktų ir teritorijų planavimo ir kitų dokumentų nuostatos, kuriomis reikia vadovautis, rengiant statinio projektą ir vykdant tvarkomuosius statybos darbus (įstatymai, kiti teisės aktai ar jų nuostatos, individualūs ar tipiniai apsaugos reglamentai, apsaugos sutartys, konkretūs paveldo tvarkybos reglamentai, nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos specialiojo teritorijų planavimo ir kiti galiojantys teritorijų planavimo dokumentai, specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos): 1.1. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo (toliau – NKPAĮ), kiti teisės aktai, reglamentuojančių kultūros vertybių apsaugą, naudojimą ir tvarkymą nuostatos. 1.1.1. Matuikiškių kaimo senosios kapinės (u.k. 21580), Savičiūnų kaimo senosios kapinės (u.k. 21209) patenka arba ribojasi su krašto keliu. 1.2. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas. 1.3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu 2002-01-31 Nr. 152 „Dėl nekilnojamųjų kultūros vertybių atskirų grupių tipinių apsaugos reglamentų patvirtinimo“. 1.4. STR 1.01.01:2005 „Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai“. 1.5. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. 1.6. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 59 ir 60 str. 2. Turima objekto

tyrimų ir kita dokumentacija: Matuikiškių kaimo senosios kapinės (u.k. 21580), Savičiūnų kaimo senosios kapinės (u.k. 21209), duomenys – internetiniame puslapyje <http://kvr.kpd.lt/>. 3. Reikalavimai statybos sklypui: jei atliekant statybos ar kitokius darbus būtų aptikta archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys, sustabdę darbus, apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui (NKPAI 9 str.). 4. Reikalavimai projektuotojui: rengti statybos darbų projektus turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka atestuotas specialistas.

PASTABA:

Bet kokie esminiai pataisymai laikinajame apsaugos reglamente negalimi, išskyrus klaidų pataisymą. Klaidos turi būti pataisytos abiejuose laikinojo apsaugos reglamento egzemplioriuose ir patvirtintos juos parengusio ir išdavusio valstybės tarnautojo ir teritorinio padalinio vedėjo parašu, nurodant pataisymo datą.

Norėdamas keisti išduotus specialiuosius reikalavimus, statytojas (užsakovas) ar jo įgaliotas asmuo teikia laisvos formos motyvuotą prašymą dėl patvirtinto laikinojo apsaugos reglamento pripažinimo netekusiu galios ir užpildo 1 priede nurodytos formos prašymą naujiems specialiesiems paveldosaugos reikalavimams išduoti. Nauji specialieji paveldosaugos reikalavimai (laikinasis apsaugos reglamentas) išduodami Aprašo nustatyta tvarka.

Specialiuosius paveldosaugos reikalavimus parengė:

Vardas, pavardė

parašas

pareigų pavadinimas

A.V.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Zarasų rajono savivaldybės administracija 188753461, Zarasų r. sav. Zarasų m. Sėlių a. 22
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-09-07 Nr. SRD-96-230907-00007
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████, Vyriausiasis architektas ██████████ ██████████ Zarasų rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	██████████
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-09-07 11:36:56 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2023-09-07 11:37:03 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-04-21 16:12:07 – 2027-04-20 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Informacinė sistema „Infostatyba“, Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija, i.k. 288600210 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-13 09:58:57 iki 2024-12-12 09:58:57
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius 188692688, Vilnius, Šnipiškių g. 3
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji paveldosaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2023-08-29 Nr. SPRD-00-230829-00333
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-09-12 09:25:11)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-09-12 09:25:11 Avilys SDP eDocs

ZARASŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
(Savivaldybės pavadinimas)

TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE ŽEMĖJE PROJEKTUOTI

2022-09-15 Nr. 46-65 (39.12)
Zarasai

Krašto kelio Nr. 176 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km ir ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas
(statinio pavadinimas)

UAB „Pletprojektas“
(užsakovo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Iškelti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
2. Pertvarkyti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
3. Įrengti.....
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
4. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2015 m. rugsėjo 9 d. įsakymu

Nr.3D-673 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje projektuoti išdavimo taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka rengiant projektą išsaugoti esančius melioracijos statinius pagal galiojančius techninius reikalavimus, kad nebūtų pažeisti gretimų melioruotos žemės sklypų naudotojų interesai ir užtikrintas vandens nuleidimas nuo sausinamų plotų, 18.2. punktu melioracijos statinius, kurių iškelti į kitą vietą 4 priede reikalaujamais atstumais iki projektuojamų statinių nėra galimybės, pertvarkyti taip, kad jų konstrukcijos būtų patvarios, ilgaamžės ir jų priežiūrai nereikėtų atlikti žemės kasimo darbų. Drenažo rinktuvams naudojami aukšto atsparumo gniuždymui plastikiniai, gelžbetoniniai ir kitokie vamzdžiai. Jų priežiūrai rengiami kontroliniai šuliniai. Nurodyto kelio ruože nuo 6,04 iki 11,65 km Vencavų kadastro vietovė melioracijos projektai Nr.4-1976, 8-1982, nuo 11,65 iki 16,30 km Degučių kadastro vietovė melioracijos projektas Nr.4-1979, Rekonstruojamuose kelio ruožuose melioracijos statiniai nuosavybės teise pagal Melioracijos įstatymo 3 straipsnio 1 dalį priklauso žemės sklypų savininkams ir pagal 3 straipsnio 2 dalį priklauso valstybei.

4.1. Melioracijos statinių projektinę dokumentaciją suderinti su Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriumi, paliekant vieną egzempliorių.

4.2. Įvykdžius darbus Kaimo plėtros skyriui pateikti paslėptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų projekto planinę medžiagą.

5. Techninių sąlygų galiojimo laikas – 5 metai, jei statybą leidžiantis dokumentas negautas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, techninės sąlygos galioja iki statybos užbaigimo procedūros dienos.

Kaimo plėtros vedėja



UAB „Plentprojektas“

Gedimino per. 41/2-1, LT-01109 Vilnius

Įgaliojimas 2022 m. rugpjūčio mėn.

Sutartis Nr. S-882

Siunčiama e. p. [REDACTED]

Į 2022-08-11 Nr. 022/271

(gauta e. p. 2022-08-17)

SĄLYGOS PROJEKTAVIMUI DĖL ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ TINKLO APSAUGOJIMO (PERKĖLIMO)

2022-08-30 Nr. 3-I-0405/22

Statytojas (Užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, į. k. 188710638.

Statytojo (Užsakovo) adresas: J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius.

Objekto pavadinimas ir vieta: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas, ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

1. Reikalavimai tinklo elementų apsaugojimui.

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir apsaugoti planuojamoje statybvietėje šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus:

- 1.1. Ryšių kabelius išsaugoti ir juos atkasus papildomai apsaugoti remontiniu sudedamu vamzdžiu KH06110/BA. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.7 m gylyje (apsauginio vamzdžio viršus) nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniam gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas;
- 1.2. Jeigu bus rekonstruojami/gilinami grioviai šalia rekonstruojamo kelio, ryšių kabelius, paklotus per griovius, įgilinti iki 1 m nuo griovio dugno, 0.5 m gylyje uždengti betonine apsaugine plokšte. Suprojektuoti ir įrengti įduras ryšių kabeliams, jeigu neužtenka esamo ryšių kabelio įgilinimui;
- 1.3. Kelio krašto bortinį akmenį lygiagrečiai elektroninių ryšių kabeliams projektuoti ir įrengti ne mažesniame kaip 50 cm atstume horizontalioje plokštumoje nuo elektroninių ryšių kabelių;
- 1.4. Į statybos darbų zoną patenkančias elektroninių ryšių (telekomunikacijų) spintas, kabelines dėžutes, stulpelius ir kt. išsaugoti (apsaugoti);
- 1.5. Nesant galimybės išsaugoti (apsaugoti) ryšių tinklo elementų, suprojektuoti ir atlikti elektroninių ryšių tinklo elementų perkėlimą.

2. Reikalavimai tinklo elementų perkėlimui (iškėlimui).

Statytojas (Užsakovas) privalo suprojektuoti ir perkelti iš planuojamos rekonstravimo darbų zonos ar perstatyti naujai šiuos Telia Lietuva, AB priklausančius elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementus kelio Nr. 179 ir kelkraščių rekonstravimo metu:

- 2.1. Ryšių kabelius perkelti, jeigu jie patenka po rekonstruojamu keliu ir trukdo rekonstravimo sprendinių įgyvendinimui ;
- 2.2. Ryšių kabelių dėžutes/stulpelius perkelti, jeigu jie trukdo rekonstravimo sprendinių įgyvendinimui;
- 2.3. Konkretūs kabelių tipai/markės, porų/optinių skaidulų skaičius bus pateiktas, jeigu projektavimo ar statybos metu paaiškės, kad būtina juos perkelti;

3. Bendrieji reikalavimai.

- 3.1. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis LR Elektroninių ryšių įstatymo Šeštojo skirsnio 42 straipsnio 2 punktu ir šiais reikalavimais, Statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis. Dėl perkėlimo sąlygų nustatymo Statytojas (Užsakovas) iki projekto suderinimo turi pasirašyti sutartį su Telia.
- 3.2. Tinklo elementų perkėlimo/apsaugojimo, projektavimo ir statybos darbus gali vykdyti tik juridinis arba fizinis asmuo, atitinkantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo ir jo poįstatyminių aktų reikalavimus. Šviesolaidinio tinklo movų montavimo/perjungimo darbus gali atlikti įmonės turinčios teisę būti ypatingo statinio statybos rangovu elektroninės ryšių infrastruktūros inžinieriniuose statiniuose ir turinčios darbo patirtį dirbti su Telia šviesolaidiniais kabeliais .
- 3.3. Vykdamas projektavimą, tinklo įrengimo reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos Ryšių reguliavimo tarnybos patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“.
- 3.4. Statytojas (Užsakovas) ne vėliau kaip prieš 25 dienas iki kabelių perjungimo darbų vykdymo pradžios pateikia kabelių perjungimo grafiką Tinklo resursų administravimo komandai ir suderina perjungimo laiką, Panevėžys, Respublikos g. 58, tel. (8 45) 500728.
- 3.5. Projektą derinti Tinklo resursų administravimo komandoje. Respublikos g. 58, [redacted]
- 3.6. Tinklo elemento perkėlimo darbai gali būti pradėti ir vykdomi tik pagal sudertą projektą ir darbų atlikimo vietoje esant jo įgaliotam Techninės priežiūros atstovui (UAB Lantel). Atstovą kviešti tel. 1816 (techninės priežiūros paslauga yra mokama) .
- 3.7. Perkeltas tinklo elementas gali būti perduodamas naudojimui tik pateikus perkeltą elemento pripažinimo tinkamu naudoti komisijai požeminių tinklų bei komunikacijų geodezinę nuotrauką, sudertą TIIS paslaugoje, ir patikslintą projektą bei dokumentus, įrodančius, perkeltų elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementų atitikimą elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo statybos taisyklių reikalavimams. Gauti pažymą iš Telia Lietuva, AB apie kokybišką darbų atlikimą.
- 3.8. Perkeliamas elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementas yra ir po perkėlimo lieka Telia nuosavybe. Perkėlimo darbai nuosavybės teisės į elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklo elementą nekeičia.
- 3.9. Visus elektroninių ryšių tinklo elementų apsaugojimo/perkėlimo sprendinius detalizuoti projekte ir aprašyti aiškinamajame rašte.

Tinklo resursų administravimo 3 komanda
vyresnysis inžinierius



Originalas nebus siunčiamas

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER23-34426**Parengta: 2023-05-09,
Galioja iki: 2024-05-09**Klientas:** Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija**Kliento kontaktiniai duomenys:** J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]**Objekto pavadinimas:** Gatvės apšvietimas**Objekto adresas:** Dusetų g. -, Degučių k., Degučių sen., Zarasų r. sav.**Investicinio projekto Nr.:** E1N7334426

Kliento paraiškos Nr. 23-34426 duomenys	Elektros energijos tiekimo patikimumo kategorija			Atvado tipas (vienfazis, trifazis)
	I	II	III	
Esama leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	-	
Nauja leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	3	Vienfazis
Iš viso leistinoji naudoti galia (kW):	-	-	3	Vienfazis
Komercinės apskaitos spintos spalva:				
Išmanioji apskaita:	Neužsakyta			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio Dusetų g. -, Degučių k., Degučių sen., Zarasų r. sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarroje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite ir užsisakykite reikiamą kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką (kvalifikaciją turinčią įmonę/elektriką galite pasirinkti savarankiškai arba iš Bendrovės pateikiamo partnerių portalo sąrašo www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos/1723/varzu-matavimas, kuri (-s) atliks Jūsų vidaus elektros instaliacijos (toliau - įvado) iki nuosavybės ribos su Bendrove įrengimą/patikrinimą, kaip turi būti paruoštas elektros įvadas rasite www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/sutarciu-valdyma/techniniai-reikalavimai/projektu-techniniai-reikalavimai, pavadinimu „1. 3 Elektros apskaitų įrenginių įrengimo atmintinė (ESO ir kliento rangovams)“. Prijungimo sąlygų dokumento kopiją prašome pateikti Jūsų pasirinktai kvalifikaciją turinčiai įmonei/elektrikui, kuri (-s) atlikus (-ęs) darbus turės pateikti

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano
įkainius**Įmonės rekvizitai**

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktas) patvirtinančio Jūsų objekto vidaus elektros tinklo įrengimo kokybę. Rangovo aktą Jūsų pasirinkta įmonė pateiks per www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja **12 metų** nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiui, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna pateikite naują paraišką. Bendrovė gavusi naują paraišką parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus ir pamačius, kad darbų atlikimui reikės nuimti ir uždėti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 697 61852, kad nuimate plombą. Užbaigus visus vidaus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti tel. +370 697 61852, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdėti-plomba.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Ant esamos žemos įtampos oro linijos L-100, prijungtos nuo transformatorinės A-509 atramos Nr. 101/3 įrengti vienos vietos(-ų) komercinė(-ės) apskaitos spintą (toliau - KAS) su vienfaziu „C“ charakteristikos 16 A automatinio jungikliu ir elektros energijos apskaitos skaitikliu.

4.2. KAS prijungti nuo esamos oro linijos laidų įrengiant 16 mm² skerspjūvio kabelių liniją.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 1852 arba 8 697 61 852*

Nemokama elektros sutrikimų linija 1852

Nemokama dujų sutrikimo linija 1804

Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“

Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva

El. p. info@eso.lt

Juridinio asmens kodas 304151376

PVM kodas: LT100009860612

Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras

E. pristatymas 304151376

ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK23-22462

Parengta: 2023-03-23,
Galioja iki: 2025-03-23

Klientas: Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija

Kliento kontaktiniai duomenys: J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius, Vilniaus m. sav., [redacted]

Objekto pavadinimas: Kabelio perkėlimas į kitą vietą

Objekto adresas: Matuikiškių k., Degučių sen., Zarasų r. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N7322462

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 23-22462 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma -

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Užsisakykite Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo/rekonstravimo/apsaugojimo projektą (pasirinkite nepriklausomą reikiamą kvalifikaciją turinčią projektavimo įmonę) pagal šių prijungimo sąlygų techninius sprendinius.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius „Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį“ https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams_2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis.html kaip lydinčius dokumentus pateikite per <https://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas.html>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba Elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Atlikti apmokėjimą galite prisijungę Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 6/10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite 50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šių prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/namams/elektra/paslaugos/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos-fast-track-modelis.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą:

4.1. Esamas oro linijas 0,4 kV L-100 iš A-509, L-300 iš A-509, L-900 iš A-508, L-400 iš A-508, L-200 iš A-528; 10 kV L-500 iš Antalieptės TP, patenkančias į projektuojamo kelio zoną ir neatitinkančias

Klientų aptarnavimas

Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimo linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius

Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt

normatyvinių reikalavimų pertvarkyti, užtikrinant normatyvinius atstumus nuo oro linijų dalių iki kelio elementų.

4.2. Esamas neapsaugotas kabelių linijas 10 kV ATR. 500/201-A528; Z419-Z412 kelio zonoje ir susikirtimo vietose su projektuojamais požeminiais inžineriniais tinklais, apsaugoti specialiomis kabelių apsaugomis (gaubtais) ir/ar įgilinti.

4.3. Projektuojant pertvarkymą įvertinti, kad būtų atstatytas elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal Kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

Klientų aptarnavimas

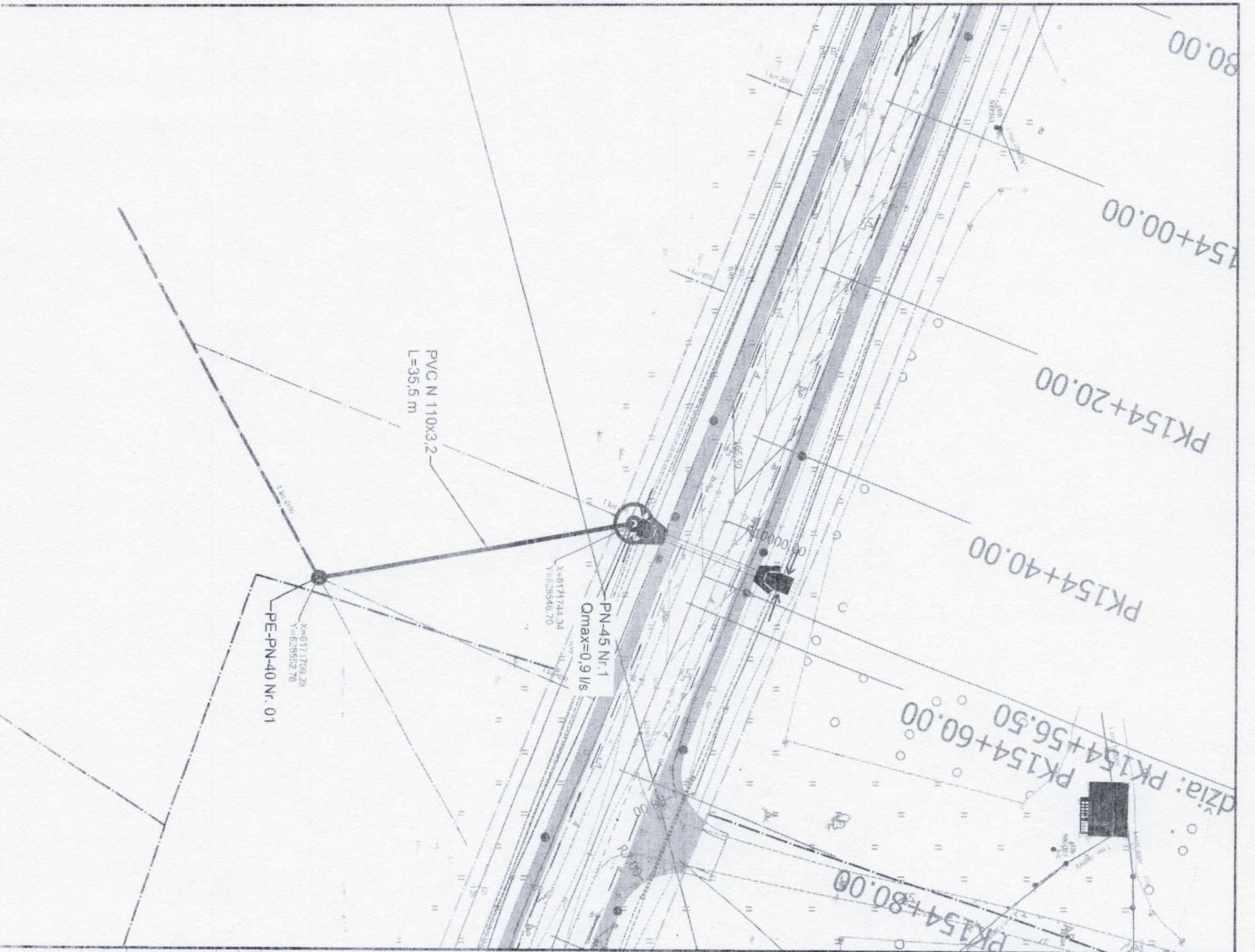
Klientų aptarnavimo tel. 8 697 61 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų sutrikimų linija 1804
Svetainė www.eso.lt

*Ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio operatoriaus plano įkainius




Įmonės rekvizitai

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10, LT-04215 Vilnius, Lietuva
El. p. info@eso.lt
Juridinio asmens kodas 304151376
PVM kodas: LT100009860612
Registro tvarkytojas VĮ Registrų centras
E. pristatymas 304151376

Bendrovė tvarko Jūsų asmens duomenis tik teisės aktuose apibrėžtais teisėtais pagrindais. detalesnė informacija apie Jūsų asmens duomenų tvarkymo sąlygas ir susijusias teises viešai skelbiama Bendrovės interneto svetainėje www.eso.lt



SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Projektuojamam plastmasiniam vamzdžių tinklui
-  Poteminiui drenazo šuliniai
-  Paviršinio vandens nuileivius

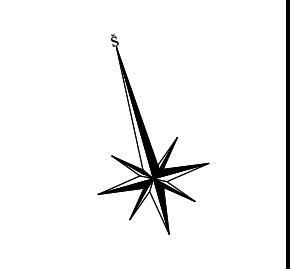
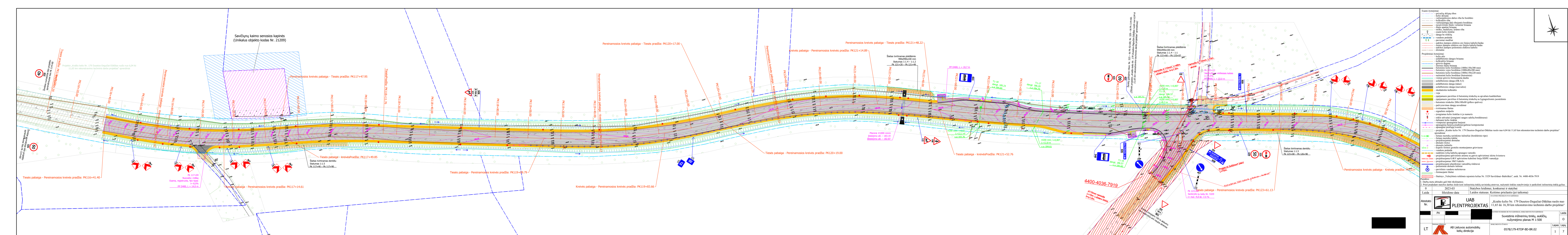
Prihalatomos pastabos dėl drenazo atstatymo

1. Melioracijos statinių atstatymo ir techninės priežiūros darbus privalo atlikti žemės ūkio ministerijos atestuotos įmonės tokiems darbam.
 2. Melioracijos statinių atstatymo darbus vykdyti kartu su inžinerinių (kelių tiesimo ir t.t.) klojimo darbais.
 3. Įvykdžius melioracijos darbus pateikti žemės ūkio skyriui pasieptų darbų aktus, medžiagų sertifikatus ir įvykdytų darbų išplidomąjį nuotrauką.
 4. Prieš priduodant objektą eksploatacijon, gauti iš žemės ūkio skyriaus pažymą apie atliktus melioracijos darbus.
 5. MS dalyje priimti sprendiniai finansuojami statyboje išlomis.
1. Koordinacinių sistema-LKS-94.
 2. Drenažo linijos yra projektinės.
 3. Esamų tinklų apsaugos zonoje, kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu, nenaudojant aštrių įrankių bei smūginių mechanizmų.
 4. Radus brėžinyje neparžymėtas komunikacijas, žemės kasimo darbus vykdyti išskivietus bei prižiūrėti jas eksploatuojančios įstaigos atstovui.

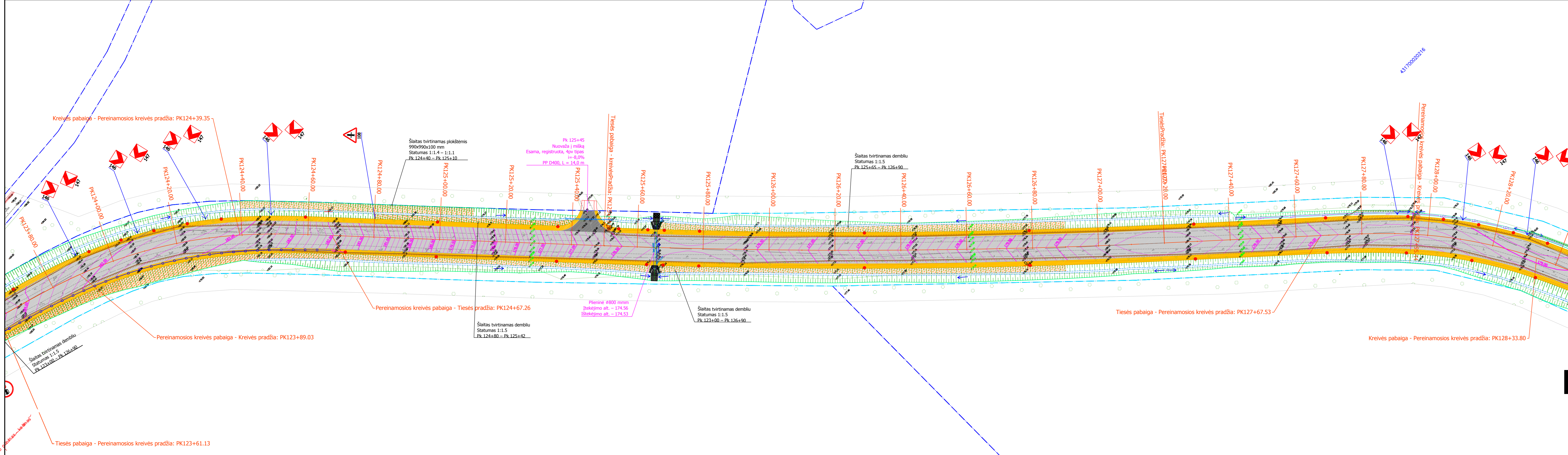
Atestato Nr.	0	2023-01	Konkursui ir statybai
Laiką	Įsleidimo data	2023-01	Laidos statusas. Keitimo prežastis (jei taikoma)
			STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
			„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degetėnai-Dūkštės ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
			STATYBOS NEVYKDIRS IR PAVADINIMAS. DOKUMENTO PAVADINIMAS
			Rekonstruojami melioracijos tinklai rajoninio kelio plane M 1:500
			LAISVIAI PIRKTI
			0578/179-RTDP-MS-BR-01
			Lapais: 1/3

0578-06-28





- Esami žymėjimai:**
- privaidų sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - resurvirimo šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be risklių
 - vandens pralaida
 - parvėtinis medžiaginis
 - aukštesniampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštesniampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - betono šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis veja bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - mažesni kelio bordiūrai (betoniniai)
 - visose griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - skaldolotės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubdreilais
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninis trinkelis 200x100x50 (patikos spalvos)
 - pašvyravimams dangų suvedimai
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - etalo atžainai (įrengiamas saugos saulelių bordiūras)
 - Salinamieji kelių ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginiai barjerai pralaidiniai komponentai
 - apsauginiai pėsčiųjų tvorelės
- Projektas:**
- projektas „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projektas“ sprendiniai
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordirinio tipo)
 - lietaus nuotekų trinkelės
 - projektuojamas drenžas
 - drenžo žiolybės
 - drenžo šulinėliai
 - kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaida
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojamas 10kV kabelis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nušalavimas
 - formuojami šlaitai
 - Statybos „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5329 Savitvėnai-Baltriskės“, unik. Nr. 4400-4036-7919
- Pastabos:**
- Darbu metu altitudės gali būti tikslinamos;
 - Prieš pradėdami statybos darbus išsivysčiusi inžinerinių tinklų savininkui atovaus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.
- 0 2023-03
- Laida 2023-03
- Atestato Nr. PV
- UAB PLENTPROJEKTAS
- „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninio darbo projektas“
- STATYBOS PROJEKTO PAVARŽINIMAS
- Suvestinis inžinerinių tinklų, aukščių, nužymėjimo planas M 1:500
- AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
- 0578/179-RTDP-BD-BR.02
- Lapas 1
- Lapų 7



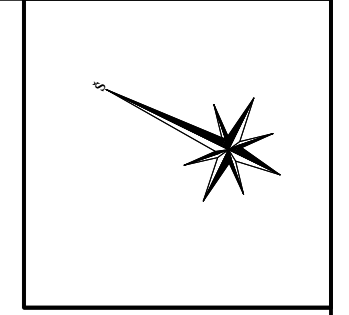
- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - dangos be risiklų
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - šoninio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietos griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (taki)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - skaldažolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kaubūreliais
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - pažyryvamas dangų suvedimui
 - tvirtinamas slaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atsivaitai (įrengiami saugos saletų bordiūruose)
 - salinami kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorėle
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordiūrinio tipo)
 - lietaus nuotekų tinklai
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiotys
 - drenazo šulinėlis
 - kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaida
 - suledinimo tyšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - E4 - projektuojamas 10kV kabelis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami slaitai

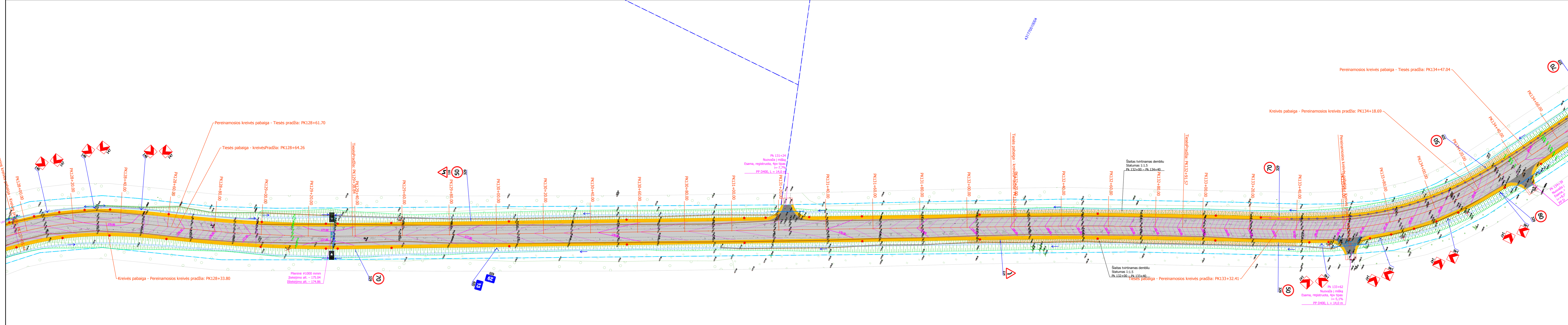
Pastabos:

1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
2. Prieš pradėdamas statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.

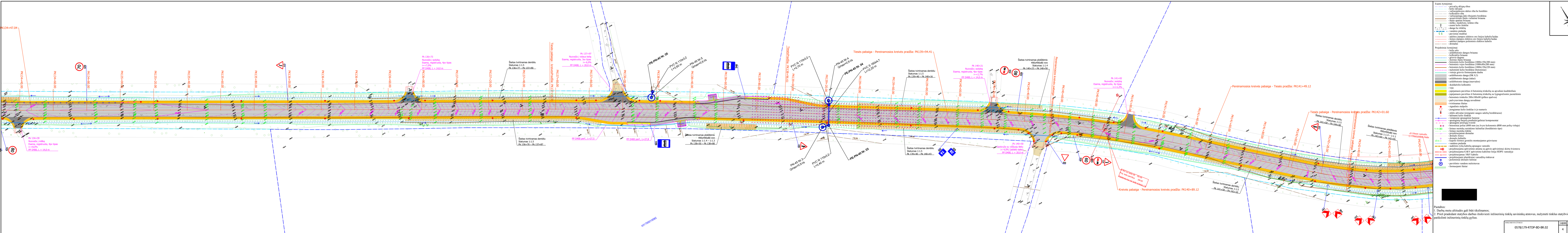
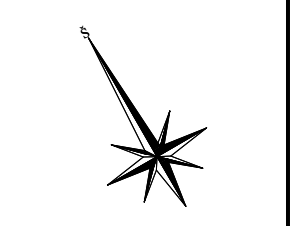
DOKUMENTO ŽYMIO		
0578/179-RTDP-BD-BR.02	Lapas	Lapų
	2	7
	Laida	0



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio skyptas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nusvirtinimo šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be rišklių
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - šoninio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietoje griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - skaldžiolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubūreliais
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - pažyryvimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas slaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salėlių bordiūruose)
 - salinami kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
 - lietaus nuotekų surinkimo sulinėliai (bordirinio tipo)
 - lietaus nuotekų tinklai
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiotys
 - drenazo šaltiniai
 - kupolo formos grotelės montuojamas grioviuose
 - vandens pralaidai
 - sudėtinis ryškų kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0.4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojamas 10kV kabelis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - projektiniai drenazo šaltiniai
 - paviršinio vandens nuiceistas
 - formuojami slatai



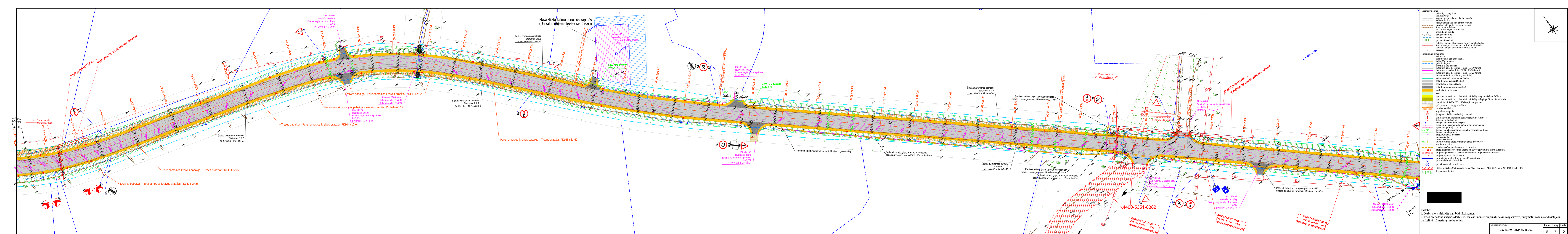
- Pastabos:**
1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
 2. Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - resurvirimo šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be risklių
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio asis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - betoninis šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vojevo bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietovės griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (nuvažos)
 - skaldžiotes kelkraštis
 - veja
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubdreliais
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - pažyviravimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - etalo atžaitai (rengiami saugos saulelių bordiūrose)
 - Salinami kelių ženklai
 - vispusis apsauginis barjeras
 - apsauginis barjeras preiduriamajam komponentai
 - apsauginis pėsčiųjų tvorelė
 - betoniniai poliiai 4000 mm (su žvyro kolonomis 800 mm polių viršuje)
 - litaus masekų surinkimo šulinėliai (bordinio tipo)
 - litaus masekų trinkelės
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiotys
 - drenazo šulinėlis
 - kopulės formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaida
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su garais apvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojami 10kV kabeliai
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami šlaitai

Pastabos:
 1. Darbų metu altitudos gali būti tikslinamos;
 2. Prieš pradėdami statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.



Esami žymėjimai:

- privazių sklypų ribos
- kelio sklypas
- vairuotojos dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- vairuotojos dalį ribojantis bordiūras
- resurvirimo šlaito vietinė briauna
- šlaito apatinė briauna
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelių ženklai
- danga be risklių
- vandens pralaida
- pvieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas

Projektiniai žymėjimai:

- kelio alus
- asfaltbetonio dangos briauna
- kelkraščio briauna
- gruvis dugnas
- betoninis šlaito briauna
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- mazuriniai kelio bordiūrai (betoniniai)
- viestoje gravoje formuojama danga
- asfaltbetonio danga (DK 0.3)
- asfaltbetonio danga (takai)
- skaldžiotes kelkraštis
- veja
- įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubdreilais
- įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninis trinkelės 200x100x80 (gilios spalvos)
- paršvyravimas dangų suvedimai
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšaitai (rengiami saugos saulelių bordiūroose)
- Salinami kelių ženklai
- visuomenės apsauginiai barjerai
- apsauginiai barjerai pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- lėtas mašketis su trinkelėmis šalinėliai (borderiūrinio tipo)
- lėtas mašketis trinkelė
- projektuojamas drenžas
- drenžas žvyru
- drenžas šalinėlis
- kapulo formos grotelės montuojamas groviuose vandens pralaidai
- sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojama apvietimo atrama su garso apvietimui skirtu sviestuvu
- projektuojama 0,4kV apvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
- projektuojamas 10kV kabelis
- projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminis drenžas šaliniai
- paviršinio vandens nušėstuvai
- Statiny's „Kėlas Matuikiškės-Subatiškės-Budrėnai (ZR0002)“, unik. Nr. 4400-5351-8382
- formuojami šlaitai

Pastabas:

- Darbu metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdami statybos darbus išsiskiešinti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užrašyti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.

Legenda:

- 10kV DC oro kabelis alt. 174.30
- Proj. kelio apvalius 167.35
- Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37
- 10kV DC oro kabelis alt. 174.06
- Proj. kelio apvalius 166.78
- Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 7,90
- 10kV DC oro kabelis alt. 173.12
- Proj. kelio apvalius 166.78
- Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37
- 10kV DC oro kabelis alt. 173.06
- Proj. kelio apvalius 166.78
- Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37

Projekto informacija:

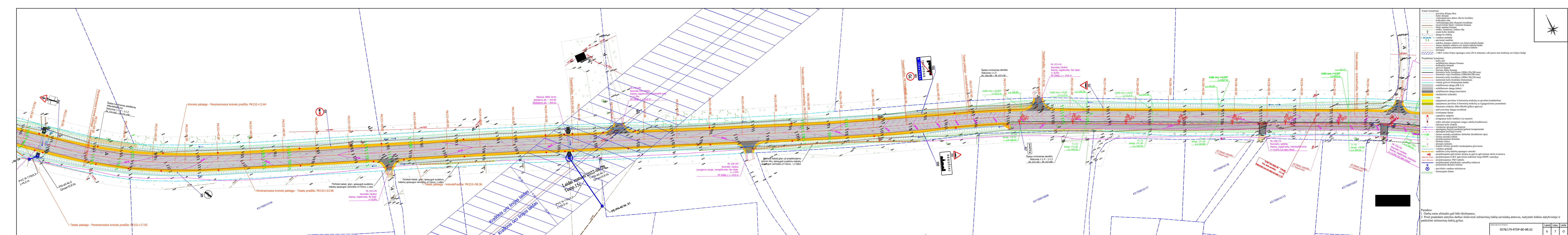
Proj. kelio apvalius 167.35
Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37

10kV DC oro kabelis alt. 174.30
Proj. kelio apvalius 167.35
Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37

10kV DC oro kabelis alt. 174.06
Proj. kelio apvalius 166.78
Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 7,90

10kV DC oro kabelis alt. 173.12
Proj. kelio apvalius 166.78
Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37

10kV DC oro kabelis alt. 173.06
Proj. kelio apvalius 166.78
Atstumas nuo oro kabelio iki kelio 8,37



Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- keikraščio riba
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- resurvirimo šlaito vietutinė briauna
- šlaito apatinė briauna
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelių ženklai
- danga be risklių
- vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas
- 110kV orinės linijos apsaugos zona (20 m atstumas į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų)

Projektiniai žymėjimai:

- kelio asis
- asfaltbetonio dangos briauna
- kelkraščio briauna
- griovio dugnas
- šoninio šlaito briauna
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- mažinti kelio bordiūrai (betoniniai)
- viešojo griovio formuojama dauba
- asfaltbetonio danga (takai)
- asfaltbetonio danga (nuvažos)
- skaldytos kelkraštis
- veja
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubūreliais
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
- betonines trinkelės 200x100x50 (pilkos spalvos)
- pažyrynavimas dangų savonimui
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelių bordiūruose)
- salinami kelio ženklai
- viešpatiai apsauginiai barjerai
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorėle
- T1-01 (S)
- lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordirūno tipo)
- lietaus nuotekų trinklys
- projektuojamas drenžas
- drenazo žiojys
- drenazo šulinėlis
- kupolo formos grotelės montuojamas grioviuose
- vandens pralaida
- sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestu
- projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
- projektuojamas 10kV kabelis
- projektuojami plankiniai vamzdžių rinktuvai
- polimerinis drenazo salinai
- paviršinio vandens nušėstus
- formuojami šlaitai

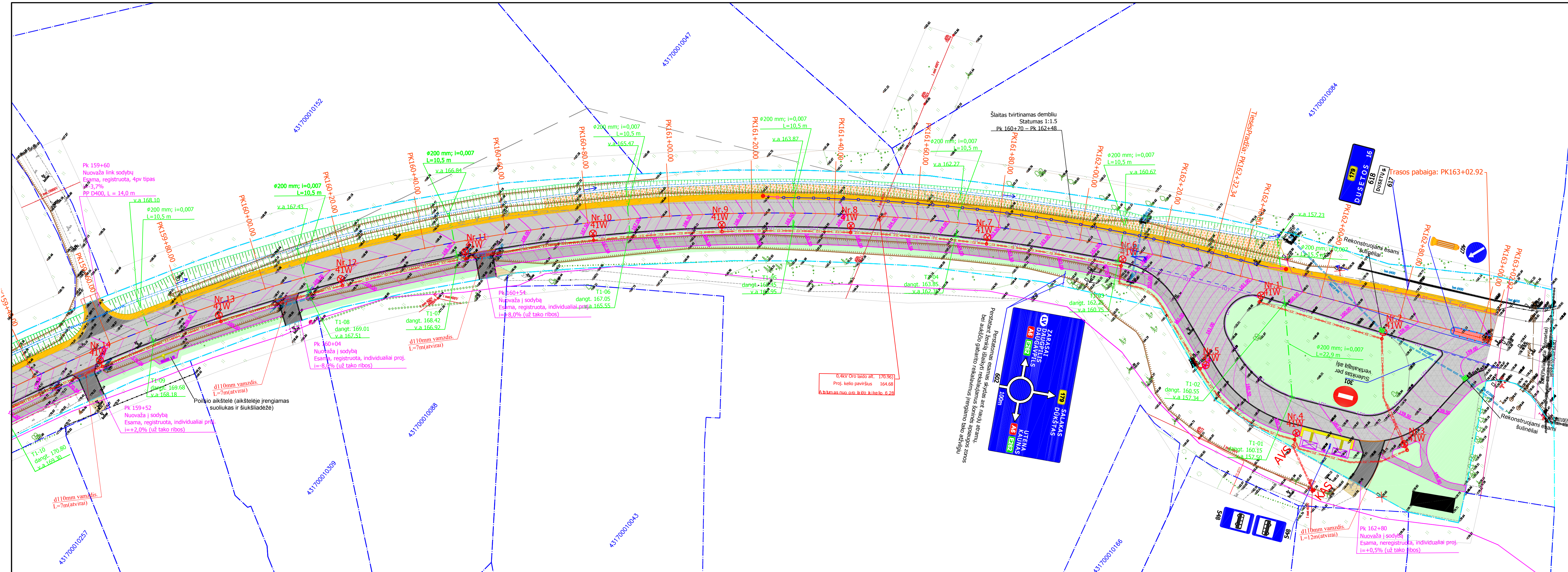
Pastabos:

1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
2. Prieš pradėdami statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užmėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.

DOCUMENTO ŽYMĖJIMAS

0578/179-RTDP-BD-BR-02

Lapas	Lapų	Laida
6	7	0



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be rišiklių
 - vandens pralaidai
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - išorinio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietoje griovio formuojama dauba
 - asfaltbetonio danga (DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - asfaltbetonio danga (DK 3)
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubūreliais
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos spalvos)
 - pažyrvavimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salelių bordiūruose)
 - saliniai kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordiūrinio tipo)
 - lietaus nuotekų tinklai
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiotys
 - drenazo šulinėlis
 - kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaidai
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojamas 10kV kabelis
 - E4 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuileistuvai
 - formuojami šlaitai

Pastabos:

1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
2. Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.

Projekto derinimo suvestinė

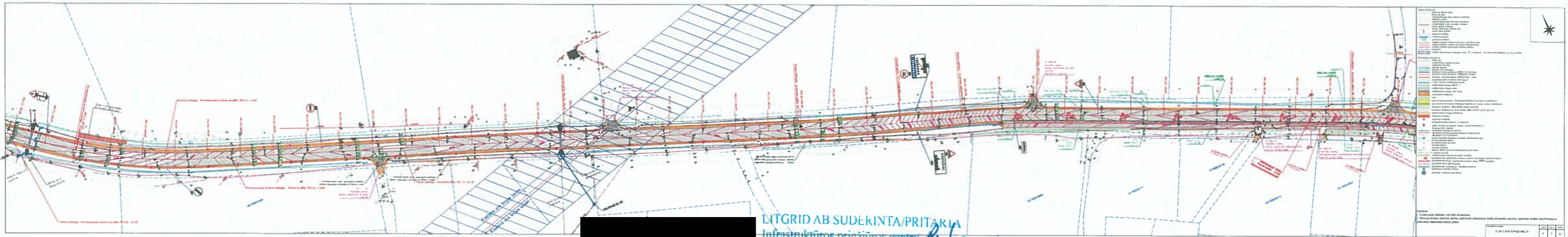
Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra	██████████	2023-07-28	Pritarta	Rengiant krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninį darbo projektą išlaikyti reikalaujamus techninius atstumus nuo naujai įrengiamų dangų iki esamų elektros tinklų. Kabelius kertančius projektuojamą kelius ar nuvažas privaloma apsaugoti įdedant juos į specialius plastikinius sudedamus vamzdžius, bei įgilinti į nemažesnę gylį kaip nustato kelių techniniai norminiai dokumentai.	-

Registracijos Nr.

P36394

Pasirašymo data

2023-07-28 09:11



LITGRID AB SUDERINTA/PRIKARTA
 Infrastruktūros priežiūros centro Rytas regionas
 2023 m. augšiuo mėn. 13 d.

Prieš pradant vykdyti darbus 110 kV OL/KL linijų
 apsaugos zonoje gauti Litgrid AB IPC regiono raštišką
 leidimą darbams.
 Daugiau informacijos [www.litgrid.eu/Žemės savininkas](http://www.litgrid.eu/Žemės_savininkas)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2023 m. rugsėjo 12 d. 11 val. 24 min. nuotoliniu būdu.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas [redacted]

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [redacted]

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius [redacted]

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierius [redacted]

Kelių direkcijos Turto skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus grupės vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros priežiūros skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus grupės vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [redacted]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [REDACTED]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė [REDACTED]

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius [REDACTED]

UAB „Plentprojektas“ projekto vadovas [REDACTED]

DARBOTVARKĖ. Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.

SVARSTYTA. Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas.

Projekto rengėjas pristatė pataisytus projekto sprendinius. Komisijos nariai paklausė ar projekto sprendiniai pataisyti pagal 2023-08-29 posėdžio metu išsakytas pastabas (2023-09-11 protokolas Nr. PKK-258). Projekto rengėjas informavo, kad visos pastabos pataisytos. Projekto rengėjai nurodė, jog patikslino daubos įrengimo sprendinį. Išanalizavę situaciją projekto rengėjai nurodė, kad sprendinys yra tinkamas, išplovų nebus, todėl papildomų tvirtinimų ar alternatyvių sprendinių šioje vietoje nereikia. Komisija papildomų klausimų dėl projekto sprendinių neturėjo.

NUTARTA. Pritarti pataisytiems projekto sprendiniams.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

[REDACTED]



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo technini...

Rinkmena: PKK_179_11,65-16,30_rekonstravimas_Plentprojektas_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninio darbo projekto pakartotinis svarstymas.		

Sudarytojai


	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva	


Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2023-09-19 10:40:50	PKK-266		
	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			



NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

 Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

 El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	 Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 1.10 E	

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
PANEVĖŽIO – UTENOS TERITORINIS SKYRIUS**

UAB Plentprojektas
[redacted]

2023-09- Nr.
Į 2023-09-18 Nr. 023/342

DĖL KELIO NR. 179 11,65 IKI 16,30 KM SPRENDINIŲ DERINIMO

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius išnagrinėjo „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai– Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninio darbo projektą”.

Pateiktiems sprendiniams pritariame.

Vyriausioji specialistė,
pavaduojanti vedėja





Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL KELIO NR. 179 11,65 IKI 16,30 KM SPRENDINIŲ DERINIMO

Rinkmena: DĖL KELIO NR. 179 11,65 IKI 16,30 KM SPRENDINIŲ DERINIMO kvr.21209, 21580.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
☰	DĖL KELIO NR. 179 11,65 IKI 16,30 KM SPRENDINIŲ DERINIMO	RAŠTAS	

☰ Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos	188692688	Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius	

☰ Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
☰	2023-09-20 09:30:56	

☰ Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	UAB "PLENTPRO JEKTAS"	300715445	Vilnius, Zujūnų g. 35-2	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai						
2023-09-20 09:30:56	2PU-1167-(12.56-PU)	188692688							
<h4>Dokumentą užregistravęs darbuotojas</h4> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>vyriausioji specialistė, pavaduoja nti vedėja</td> <td>Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius</td> </tr> </tbody> </table>				Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		vyriausioji specialistė, pavaduoja nti vedėja	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys							
	vyriausioji specialistė, pavaduoja nti vedėja	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius							

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	DBSIS, versija 3.5.74	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai		
<h4>Bylos (tomo) indeksai</h4> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bylos (tomo) indeksas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>12.56-PU</td> </tr> </tbody> </table>	Bylos (tomo) indeksas	12.56-PU	
Bylos (tomo) indeksas			
12.56-PU			

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
<h4>Sudarymas</h4> <h5>Atsakingas darbuotojas</h5> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vyriausias specialistas</td> <td>Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius</td> </tr> </tbody> </table>	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		Vyriausias specialistas	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius	
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
	Vyriausias specialistas	Panevėžio - Utenos teritorinis skyrius					

[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)



AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

UAB „Plentprojektas“

2023-10- Nr. S2- (6.2 Mr)

El. paštas

Į 2023-10-20 Nr. 023/397

DĖL IŠVADOS PATEIKIMO

Teikiame Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvadą (pridedama).

PRIDEDAMA. 2 lapai.





AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas:

„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas“. Rekonstruojamas kelio ruožas yra Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje, Degučių seniūnijoje, suformuotame kelio sklype. Projektas rengiamas remiantis statinio projektavimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, norminiais dokumentais ir kitais privalomais teisės aktais.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas) (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, +370 5 2329600

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas (pavadinimas ar vardas ir pavardė, adresas, telefonas, faksas, elektroninis paštas):

UAB „Plentprojektas“ Gedimino pr. 41-2, LT-01109 Vilnius, Projekto vadovas [redacted]

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės (nurodomos rūšys ir/ar buveinės, kurioms išsaugoti šios teritorijos yra paskelbtos):

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos (BAST):

1. „Gražutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024, plotas 26125 ha); saugomos natūralios buveinės ir rūšys: Mažai mineralizuoti ežerai su būdmainių augalų bendrijomis (3130), Ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), Natūralūs distrofiniai ežerai (3160), Karbonatinių smėlynų smiltpievės (6120), Stepinės pievos (6210), Rūšių turtingi smilgynai (6270), Melvenynai (6410), Aliuvinės pievos (6450), Šienaujamos mezofitų pievos (6510), Aktyvios aukštapelkės (7110), Degradavusios aukštapelkės (7120), Tarpinės pelkės ir liūnai (7140), Plikų durpių saidrynai (7150), Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), Šarmingos žemapelkės (7230), Vakarų taiga (9010), Plačialapių ir mišrūs miškai (9020), Žolių turtingi eglynai (9050), Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų (9060), Pelkėti lapuočių miškai (9080), Griovų ir šlaitų miškai (9180), Pelkiniai miškai (91D0), Aliuviniai miškai (91E0), Kerpiniai pušynai (91T0), Ovalioji geldutė, Pleištinė skėtė, Šarvuotoji skėtė, Dvijuostė nendriadusė, Plačioji dusia, Didysis auksinukas, Vėjalandė šilagėlė, Pelkinė uolaskėlė, Plikažiedis linlapis, Dvilapis purvuolis, Lankstusis plukenis, Šneiderio kirmvabalis, Manerheimo grybinukas, Raudonpilvė kūmutė, Skiauterėtasis tritonas, Kūdrinis pelėausis, Ūdra.

2. „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022, plotas 119,4 ha); saugomos natūralios buveinės ir rūšys: 3160, Natūralūs distrofiniai ežerai; 7110, Aktyvios aukštapelkės; 7140, Tarpinės pelkės ir liūnai; 9010, Vakarų taiga; 9080, Pelkėti lapuočių miškai; 91D0, Pelkiniai miškai

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas:

„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas“. Rekonstruojamas kelio ruožas yra Zarasų rajono savivaldybės teritorijoje, Degučių seniūnijoje, suformuotame kelio sklype. Projektas rengiamas remiantis statinio

projektavimo užduotimi, projektavimo sąlygomis, norminiais dokumentais ir kitais privalomais teisės aktais. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 4,662 km, asfalto dangos plotis 8,0 m, leistinas važiavimo greitis 50-80 km/val. Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmams, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti. Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698). Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:

veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms „Natura 2000“ teritorijoms arba pagrindinėms teritorijų vertybėms dėl PŪV įgyvendinimo nenustatyta, nes:

1. reikšmingo saugomų rūšių trikdymo nebus;
2. planuojamas kelio rekonstrukcijos ruožas nepatenka į Natura 2000 teritoriją.

Išvada (nurodoma, ar planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikis bus reikšmingas ar ne, ar privaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimą ir ar VSTT (ar Direkcija) pageidauja dalyvauti tolimesnėse poveikio vertinimo procedūrose):

Planuojama ūkinė veikla („Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas“) *nedarys reikšmingo poveikio* buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms (BAST) „Gražutės regioninis parkas“ (kodas LTZAR0024) ir „Velniabalė“ (kodas LTZAR0022) ir šioje teritorijoje saugomoms gamtinėms vertybėms bei šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl planuojamos ūkinės veiklos reikšmingumą potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms ir nustatyti poveikio aplinkai vertinimo būtinumą Krašto kelio Nr. 179
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-31 Nr. S2-3236
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[Redacted] Direktorius
Sertifikatas išduotas	[Redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-31 15:34:00 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-31 15:34:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-10-30 15:34:09 – 2025-10-29 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-31 18:32:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-31 18:32:00 DBSIS

**APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA**

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius, mob. tel. +370 682 92653, el. p. aaa@gamta.lt, <https://aaa.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Plentprojektas“
el. p. bendras@plentprojektas.lt

2023-
į 2023-11-06

Nr. (30-2)-A4E-
Nr. 023/416

DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROCEDŪRŲ BŪTINUMO

Aplinkos apsaugos agentūra (toliau – Agentūra) gavo ir pagal kompetenciją išnagrinėjo prašymą dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūrų reikalingumo dėl krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo (toliau – prašymas).

Vadovaujantis Agentūros nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. D1-385 „Dėl Aplinkos apsaugos agentūros nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Agentūros nuostatai), Agentūros kompetencijai nepriskirtas įstatymų, kitų teisės aktų ir jų taikymo oficialus aiškinimas, todėl pagal kompetenciją teikiame Agentūros specialistų nuomonę, kuri nelaikytina oficialiu teisės aktų aiškinimu ar sprendimu konkrečioje situacijoje

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. liepos 28 d. nutarimo Nr. 900 „Dėl įgaliojimų Aplinkos ministerijai ir jai pavaldžioms institucijoms suteikimo“ 2 punktu, Agentūra yra įgaliota Aplinkos ministerijos nustatyta tvarka vykdyti Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme (toliau – PAV įstatymas) nustatytas atsakingosios institucijos funkcijas. Agentūros nuostatų 10.2.24 papunktyje nustatyta, kad Agentūra koordinuoja atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo ir poveikio aplinkai vertinimo procesus bei priima atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo ar sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai.

Informuojame, kad atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo ir (ar) poveikio aplinkai vertinimas atliekami, kai vadovaujantis PAV įstatymo 3 straipsnio 1 dalimi ir 2 dalimi, tokios procedūros privalomos.

Prašyme nurodoma, kad krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruože nuo 11,65 iki 16,30 km numatoma atstatyti kelio techninius normatyvinius parametrus kelio juostos ribose, nekeičiant kelio kategorijos. Kelias bus rekonstruojamas valstybinės reikšmės kelių sklypuose.

Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 2023 m. spalio 31 d. raštu Nr. S2-3236 „Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada“ (toliau – Raštas) nurodė, kad planuojama ūkinė veikla – krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas, nepatenka į „NATURA 2000“ teritorijas ir nedarys reikšmingo poveikio artimiausioms buveinių apsaugai svarbioms teritorijoms – Gražutės regioniniam parkui (LTZAR0024), Velniabalei (LTZAR0022) ir šiose teritorijose saugomoms gamtinėms vertybėms, todėl šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo.

Vadovaujantis PAV įstatymo 2 priedo 10.6. papunkčiu, atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atliekama kai: „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo 8.3 ir 8.4 papunkčiuose nenurodytų automobilių kelių (2 km ar ilgesnių) tiesimas, išskyrus vietinės reikšmės vidaus automobilių kelius ir (ar) inžinerinių saugaus eismo priemonių (greitėjimo, lėtėjimo

juostų, pėsčiųjų ir dviračių takų, esamų sankryžų pertvarkymo kelio juostos ribose dėl eismo saugos), aplinkos apsaugos priemonių (laukinių gyvūnų apsaugos, triukšmo užtvarų sistemų) įdiegimą ir kelio techninių normatyvinių parametrų atstatymą automobilių kelio juostos ribose, nekeičiant automobilių kelio kategorijos;“.

Įvertinę prašyme pateiktą informaciją, kad projekto metu numatoma atstatyti kelio techninius normatyvinius parametrus kelio juostos ribose, nekeičiant kelio kategorijos, ir atsižvelgiant į Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcijos Rašte pateiktą išvadą, manome, kad planuojamai ūkinei veiklai – krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimui, PAV įstatymo 2 priedo 10.6. papunkčio ir 3 straipsnio 1 punkto 3 papunkčio nuostatos **netaikomos**.

Atkreipiame dėmesį, kad Agentūra jau yra nagrinėjusi UAB „Plentprojektas“ 2023-10-23 rašto Nr. 023/400, analogiškos veiklos, krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km, paklausimą, dėl poveikio aplinkai vertinimo procedūrų reikalingumo ir pateikusi atsakymą 2023-11-07 raštu Nr.(30-2)-A4E-11235, todėl pakartotinai atkreipiame dėmesį, kad planuojama ūkinė veikla negali būti skaidoma į mažesnio masto planuojamas ūkines veiklas, jeigu taip galėtų būti išvengta poveikio aplinkai vertinimo ar atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo. Jeigu nustatoma, kad planuojama ūkinė veikla suskaidyta į mažesnio masto planuojamas ūkines veiklas, siekiant išvengti poveikio aplinkai vertinimo ar atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo, leidimas, nurodytas PAV įstatymo 3 straipsnio 3 dalyje, neišduodamas ir ši planuojama ūkinė veikla negali būti vykdoma.

Kilus neaiškumams siūlome kreiptis į specialistus rengusius atsakymą, kad vyktų efektyvus bendravimas ir vienodas situacijos vertinimas.

Šį atsakymą Jūs turite teisę apskųsti Agentūrai (A. Juozapavičiaus g. 9, Vilnius 09311) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo jo įteikimo dienos arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolieriui dėl valstybės tarnautojų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje per vienerius metus nuo šio atsakymo įteikimo dienos (Gedimino g. 56, 01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.

Direktoriaus pavaduotoja



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aplinkos apsaugos agentūra 188784898, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL POVEIKIO APLINKAI VERTINIMO PROCEDŪRŲ BŪTINUMO (krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-11-10 Nr. (30-2)-A4E-11342
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	██████████ Direktorius pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	██████████ Aplinkos apsaugos agentūra LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-11-09 16:42:55 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-11-09 16:43:00 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-09 10:02:43 – 2026-05-08 10:02:43
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.5
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-11-10 08:01:24)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-11-10 08:01:24 DBSIS



AUKŠTAITIJOS SAUGOMŲ TERITORIJŲ DIREKCIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai, tel. (8 381) 50738, el. p. aukstaitija@saugoma.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 306108968

UAB „Plentprojektas“
bendras@plentprojektas.lt

2023-10- Nr. S2- (7.2 Mr.)

Į 2023-10-02 Nr. 023/375

DĖL PROJEKTO SPRENDINIŲ SUDERINIMO

Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878 patvirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ 3 priedo 1 punktu, išnagrinėjo Jūsų prašymą dėl „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km. rekonstravimo techninis projektas“ ir informuoja, kad dėl krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km., esančio Zarasų r. sav. teritorijoje, rekonstravimo pateiktų sprendinių pagal pateiktą dokumentaciją pastabų pagal kompetenciją neturi.

Kraštovaizdžio apsaugos skyriaus vedėja



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos saugomų teritorijų direkcija 306108968, J. Biliūno g. 55, LT-29110 Anykščiai
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl projekto „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas” sprendinius
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-20 Nr. S2-3091
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Kraštovaizdžio apsaugos skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-20 10:38:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-20 10:38:37 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-09-25 19:29:08 – 2025-09-24 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-20 10:39:33)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-20 10:39:33 DBSIS



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ZARASŲ SKYRIUS**

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - _____ Nr. SUVA- (8.53.E.)
į 2023-07-28 Nr. GST-11580

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE
ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyrius, atsižvelgdamas į 2023-07-28 prašymą Nr. GST-11580, neprieštaruoja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	elektros tinklas "Elektros tinklai" (Įtampa, kV: <1 kV)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-3900-9871 Zarasų r. sav., Zarasų r. sav. teritorija
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos,

nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiujų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 23 kv. m. Specialiujų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*

*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

2023-07-28 PRAŠYMO NR. GST-11580 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Zarasų skyrius



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas286182.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-08-02 16:52:10	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36,	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
			LT-03109 Vilnius	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai						
2023-08-02 16:52:10	SUVA-11889- (8.53 E.)	188704927							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ☰ Dokumentą užregistravęs darbuotojas </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Vardas ir pavardė</th> <th style="width: 30%;">Pareigos</th> <th style="width: 40%;">Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Zarasų skyriaus vedėja</td> <td>Zarasų skyrius</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>				Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		Zarasų skyriaus vedėja	Zarasų skyrius
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys							
	Zarasų skyriaus vedėja	Zarasų skyrius							

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ☰ Bylos (tomo) indeksai </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bylos (tomo) indeksas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.53 E</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>	Bylos (tomo) indeksas	8.53 E	
Bylos (tomo) indeksas			
8.53 E			

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ☰ Sudarymas </div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ☰ Atsakingas darbuotojas </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Vardas ir pavardė</th> <th style="width: 30%;">Pareigos</th> <th style="width: 40%;">Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LEIP LEIP</td> <td>LEIP integracijai</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> </div>	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	LEIP LEIP	LEIP integracijai		
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
LEIP LEIP	LEIP integracijai						



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
ZARASŲ SKYRIUS**

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - - - - Nr. SUVA- - (8.53.E.)
Į 2023-08-11 Nr. GST-12462

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE
ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyrius, atsižvelgdamas į 2023-08-11 prašymą Nr. GST-12462, neprieštaruoja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	kelias "Susisiekimo komunikacijos" (Kategorija: III)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	4400-3900-9871 Zarasų r. sav., Zarasų r. sav. teritorija
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiujų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 237 kv. m. Specialiujų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiujų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.


Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Zarasų skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.

Skyriaus vedėjas (-a)*


*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2023-08-11 PRAŠYMO NR. GST-12462 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:15000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Zarasų skyrius



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: Sutikimas287883.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI	SUVA paslaugos rezultatas	

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Nacionalinė žemės tarnyba	188704927	Gedimino pr. 19, LT-01103 Vilnius	

Dokumento sudarymas

	Sudarymo data	Parašai
	2023-08-25 15:09:35	

Adresatai

	Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36,	

Adresatai

Statusas	Adresatas	Kodas	Adresas	Parašai
			LT-03109 Vilnius	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai						
2023-08-25 15:09:35	SUVA-13063- (8.53 E.)	188704927							
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Dokumentą užregistravęs darbuotojas</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Zarasų skyriaus vedėja</td> <td>Zarasų skyrius</td> </tr> </tbody> </table> </div>				Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys		Zarasų skyriaus vedėja	Zarasų skyrius
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys							
	Zarasų skyriaus vedėja	Zarasų skyrius							

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS, versija 3.5.69	

El. dokumento klasifikavimas

Saugykla	Parašai		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Bylos (tomo) indeksai</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Bylos (tomo) indeksas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8.53 E</td> </tr> </tbody> </table> </div>	Bylos (tomo) indeksas	8.53 E	
Bylos (tomo) indeksas			
8.53 E			

Asmenys

Atsakingi asmenys

Atsakomybės sritis	Parašai						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Sudarymas</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Atsakingas darbuotojas</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Vardas ir pavardė</th> <th>Pareigos</th> <th>Struktūrinis padalinys</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LEIP LEIP</td> <td>LEIP integracijai</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> </div>	Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys	LEIP LEIP	LEIP integracijai		
Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys					
LEIP LEIP	LEIP integracijai						



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

KELIŲ PROJEKTŲ KELIŲ SAUGUMO AUDITO VERTINIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023 m. d. Nr. VK-

Akcinės bendrovės Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau – Kelių direkcija) Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos (toliau – vertinimo komisija) posėdis įvyko 2023 m. vasario 15 d. 15:30, nuotoliniu būdu (per Teams platformą).

Vertinimo komisijos pirmininkas:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas [redacted]
Vertinimo komisijos sekretorė:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted]
Kiti vertinimo komisijos nariai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovas [redacted] Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted]
Kiti posėdžio dalyviai:	Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus vadovė [redacted] Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus projekto vadovė [redacted] Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė [redacted] Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted] Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė [redacted] VGTU APF Kelių tyrimo instituto atstovė [redacted] UAB „Plentprojektas“ atstovai [redacted]

DARBOTVARKĖ:

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,650 km iki 16,300 km projekto kelių saugumo auditas (auditorius – VGTU APF Kelių tyrimo institutas, projektuotojas – UAB „Plentprojektas“).

SVARSTYTA.

Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,650 km iki 16,300 km reikšmės projekto kelių saugumo auditas.

NUTARTA:

1. Vertinimo komisija, išanalizavusi ir įvertinusi pateiktą informaciją apie nagrinėjamą objektą:
 - 1.1. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 1;
 - 1.2. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 2, pavedama projektuotojui nustatyti pavojingas vietas ir patikslinti apsauginių kelio atitvarų poreikį;
 - 1.3. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 3, pavedama projektuotojui patikslinti ir įvertinti maršrutinio transporto stotelių poreikį, ir priimti nuo to priklausančius projektinius sprendinius;
 - 1.4. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 4, pavedama projektuotojui pateikti ruožo pradžios susijungimo su kitu projektu projektinį sprendinį;
 - 1.5. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 5;
 - 1.6. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 6, pavedama projektuotojui pateikti sankryžos galimo sutvarkymo variantus, pateikti komisijai įvertinti;
 - 1.7. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 7, pavedama projektuotojui įvertinti ir parinkti tinkamus paviršinio (lietaus) vandens nuleidimo sprendinius;
 - 1.8. iš dalies pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 8, pavedama projektuotojui įvertinti maršrutinio transporto stotelių poreikį, ir priimti nuo to priklausančius projektinius sprendinius, jei lieka aktualu – taisyti pagal audito pastabas;
 - 1.9. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 9;
 - 1.10. pritarė pastabai ir pasiūlymui Nr. 10.
2. Projektuotojui pataisyti techninį projektą pagal šio protokolo nutartis. Pataisytą kelio ruožo projektą pateikti Kelių direkcijos Eismo saugos skyriui [redacted] Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz., nurodymai projektuotojui papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu kelio ruožo projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių.
3. Visus kelio ženklų įrengimo ir kelio ženklinimo projektinius sprendinius, po patvirtinimo, kad pataisyta pagal šio protokolo nutartis, siųsti derinti eos@lakd.lt.

Vertinimo komisijos pirmininkas

[redacted]

Vertinimo komisijos sekretorė

[redacted]



Pagrindinis Paslaugos

ADOC dokumentai



[] ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: KSA posėdžio protokolas (179 11,650-16,300 km)

Rinkmena: KSA posedzio_protokolas 179 11,650-16,300 km (2023-02-15).adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

☰ PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
☰	KSA posėdžio protokolas (179 11,650-16,300 km)		

☰ Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
☰	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

☰ Dokumento registracijos


	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
☰	2023-02-28 15:54:05	VK-14		
☰	Dokumentą užregistravęs darbuotojas			



☰ NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

☰ El. dokumento naudojimo metaduomenys

☰ Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
☰	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.7.0	

 Techninė informacija El. dokumento klasifikavimas

	Saugykla	Parašai
	 Bylos (tomo) indeksai Bylos (tomo) indeksas 1.8 E	

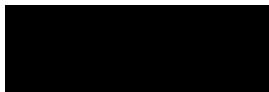
[Grįžti į paslaugos pagrindinį puslapį](#)

Laurynas

From: [REDACTED]
Sent: [REDACTED]
To: [REDACTED]
Subject: Dėl KSA procedūros užbaigimo (179 11,65-16,30 km)

Tvirtinu, kad *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,650 km iki 16,300 km projekto* sprendiniai pataisyti pagal 2023-02-28 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-14 nutartis:

- 1.1. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 1. Pataisyta. Segmentiniai ženklai numatyti riboto matomumo kreivėse.
- 1.2. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 2. Projektuotojas įvertino situaciją ir aktualiose vietose numatė apsauginius kelio atitvarus.
- 1.3. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 3. Įvertinus poreikį, stotelė paliekama, vieta pakoreguota.
- 1.4. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 4. Pataisyta.
- 1.5. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 5. Pataisyta.
- 1.6. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 6. Įvertinus projektuotojo pateiktus nuovažos vystymo variantus ir atsižvelgiant į ribotas technines įrengimo galimybes, nuovažos padėtis nekeičiama.
- 1.7. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 7. Vandens nuleidimo sprendiniai parinkti: įrengiamos grotelės bordiūruose, o surinktas vanduo išleidžiamas į priešingoje pusėje projektuojamą griovį. Sprendiniai bus patikslinti ir detalizuoti tolimesniame projekto rengimo etape ir derinami su projekto koordinatoriumi.
- 1.8. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 8. Pataisyta pagal audito pastabą, stotelė aktuali.
- 1.9. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 9. Pataisyta.
- 1.10. Pastaba ir pasiūlymas Nr. 10. Pataisyta.



J. Basanavičiaus g. 36
03109 Vilnius

lakd.lt



[Pradžia](#)[Paslaugų katalogas](#) [\(https://planuojustatau.lt/eptp/services.html\)](https://planuojustatau.lt/eptp/services.html)[Mano statybos](#) [\(https://infostatyba.planuojustatau.lt/elnfostatyba-external/document/myBuildings\)](https://infostatyba.planuojustatau.lt/elnfostatyba-external/document/myBuildings)[Mano prašymai / pranešimai](#) [\(https://infostatyba.planuojustatau.lt/elnfostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app\)](https://infostatyba.planuojustatau.lt/elnfostatyba-external/document/application/applicationsMine?category=app)

Prašymo pritarti projektiniams pasiūlymams peržiūra

👁 Peržiūros režimas

↓ Atsisiųsti prašymą

[Prašymas](#)[Statinio projektas](#)[Priedami dokumentai](#)[Pasirašantys pateikėjai](#)[Nagrinėjimo eiga / Būsenos](#)

Duomenys

Tipas:	Prašymas pritarti projektiniams pasiūlymams	
Registracijos numeris:	PSP-96-230417-00008	
Registracijos data:	2023-04-17	
Būsena:	Pasiūlymams pritarta	
Institucija, kuriai teikiamas prašymas:	Zarasų rajono savivaldybės administracija	
Pateikėjas	[Redacted]	
Pateikimo data:	2023-04-17	
Prašymo informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus duomenys:	Tipas	Prašymas informuoti visuomenę apie parengtus statinių projektinius pasiūlymus
	Registracijos numeris	ISP-96-230324-00007
	Registracijos data	2023-03-24
	Gavėjas	Zarasų rajono savivaldybės administracija
Sprendimas dėl ekspertinių išvadų pateikimo:	Sąrašas tuščias	

☎ Tel. (8 5) 207 3333(tel:852073333)

✉ vartai@vtpsi.lt(mailto:vartai@vtpsi.lt)

[Pranešti apie klaidą \(mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:\)](mailto:vartai@vtpsi.lt?subject=Portale www.planuojustatau.lt pastebėta klaida!&body=Pastebėtos klaidos aprašymas:)



**LIETUVOS
RESPUBLIKOS** (<https://am.lrv.lt/>)

APLINKOS MINISTERIJA

Prisijungimas administratoriams

(https://www.planuojustatau.lt/auth/realms/eptp/protocol/openid-connect/auth?response_type=none&client_id=eptpwebadmin&redirect_uri=https%3A%2F%2Fwww.planuojustatau.lt%2Feptp_vartai-web%2Flogin&login=true&scope=openid&kc_idp_hint=adminlogin)

© 2020 Lietuvos Respublikos Aplinkos Ministerija.



**LIETUVOS GEOLOGIJOS TARNYBA
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, S. Konarskio g. 35, LT-03123 Vilnius, tel.: (8 5) 233 2889, 233 2482,
el. p. lgt@lgt.lt, http://www.lgt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710780

UAB "Geoinžinerija"

2022-12-21
į 2022-12-14

Nr. (4)-1-7-
ŽGR(p)-2022-6321

DĖL III GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 41531-2021) ATASKAITOS VERTINIMO

Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos (toliau – Tarnyba) informuoja, kad Jūsų įmonės pateiktai objekto „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimas“ statybos projektui atliktų projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių (toliau – IGG) tyrimų, priskirtų III geotechninei kategorijai, ataskaitai (toliau – Tyrimų ataskaita) buvo atliktas vertinimas, vadovaujantis Tarnybos nuostatų 9.2.1.4. punktu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“ (toliau - Reglamentas).

Nustatyta, kad Tyrimų ataskaita parengta atsižvelgiant į Reglamento nuostatas ir IGG tyrimų darbų programą. Tyrimų ataskaita yra perduota Geologijos fondui.

Direktorius



Tikime laisve

1990 KOVO 11

Suformuota: 2022 m. gruodžio 21 d. 15:22

Suformavo: Vyr. specialistė [redacted] (nuo 2022-08-01 iki 2022-12-31, Atostogos, pavaduojamas Vyresnysis referentas [redacted])

Siunčiamasis dokumentas

Registracijos duomenys		
Būsena	Registruota	
Registracijos data	2022-12-21	
Registracijos numeris	(4)-1-7-8975	
Dalinys	Inžinerinės geologijos skyrius	
Registras	1-7: Siunčiamų dokumentų registras	
Byla	1.22 MR: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai	
Bylos forma	Elektroniniai dokumentai	
Registratorius	Vyr. specialistė [redacted] (nuo 2022-08-01 iki 2022-12-31, Atostogos, pavaduojamas Vyresnysis referentas [redacted])	
Elektroninis dokumentas	Taip	
Darbų eiga	611b3f00d9e011ecb458b9b122d3c1fe	
Dokumento informacija		
Siuntėjai	Lietuvos geologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos	
Gavėjai	UAB Geoinžinerija, 303106983	
Dokumentą parengė	Vyriausiasis specialistas [redacted]	
Dokumentą pasirašė	Direktorius [redacted]	
Antraštė	DĖL III GK PROJEKTINIŲ IGG TYRIMŲ (Nr. 41531-2021) ATASKAITOS VERTINIMO	
Dokumento rūšis	RAŠTAS	
Dokumento siuntimo būdas	El. paštu	
Lapų skaičius	1	
Laikinas Nr.	9374906	
ADOC		
Rastas_Geoinz_IGGT-IIIIGK_Kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo 11,65-16,30 km rekonstravimas at Vert.adoc		
Rastas_Geoinz_IGGT-IIIIGK_Kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo 11,65-16,30 km rekonstravimas at Vert.docx		
Priedai		
Pridedami dokumentai		
Pasibaigę darbai		
Direktorius [redacted]	2022-12-21 15:10:19	Pasirašyta versija 1.0. Pastabos:
Vyr. specialistė [redacted] (nuo 2022-08-01 iki 2022-12-31, Atostogos, pavaduojamas Vyresnysis referentas [redacted])	2022-12-21 15:22:25	Registruotas dokumentas: 1-7: Siunčiamų dokumentų registras 1.22 MR: Susirašinėjimo su Lietuvos Respublikos įstaigomis, įmonėmis, organizacijomis informacinio pobūdžio geologijos klausimais dokumentai



2023-09-19

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

UAB „Plentprojektas“ pagal su AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2022 liepos 20 d. pasirašytą sutartį Nr. S-882 rengia projektą „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Pagal Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriaus 2022-09-15 išduotas technines sąlygas statiniams melioruotoje žemėje projektuoti Nr. K6-65, rengiant techninio darbo projekto melioracijos dalį, buvo priimti sprendiniai rekonstruoti melioracijos tinklus, kurių apsaugos zonos patenka į Jums priklausančių žemės sklypų (kad. Nr. 4317/0001:325, 4317/0001:155) teritoriją.

Įgyvendinus šiuos melioracijos statinių rekonstravimo darbus bus užtikrintas tinkamas melioracijos statinių veikimas.

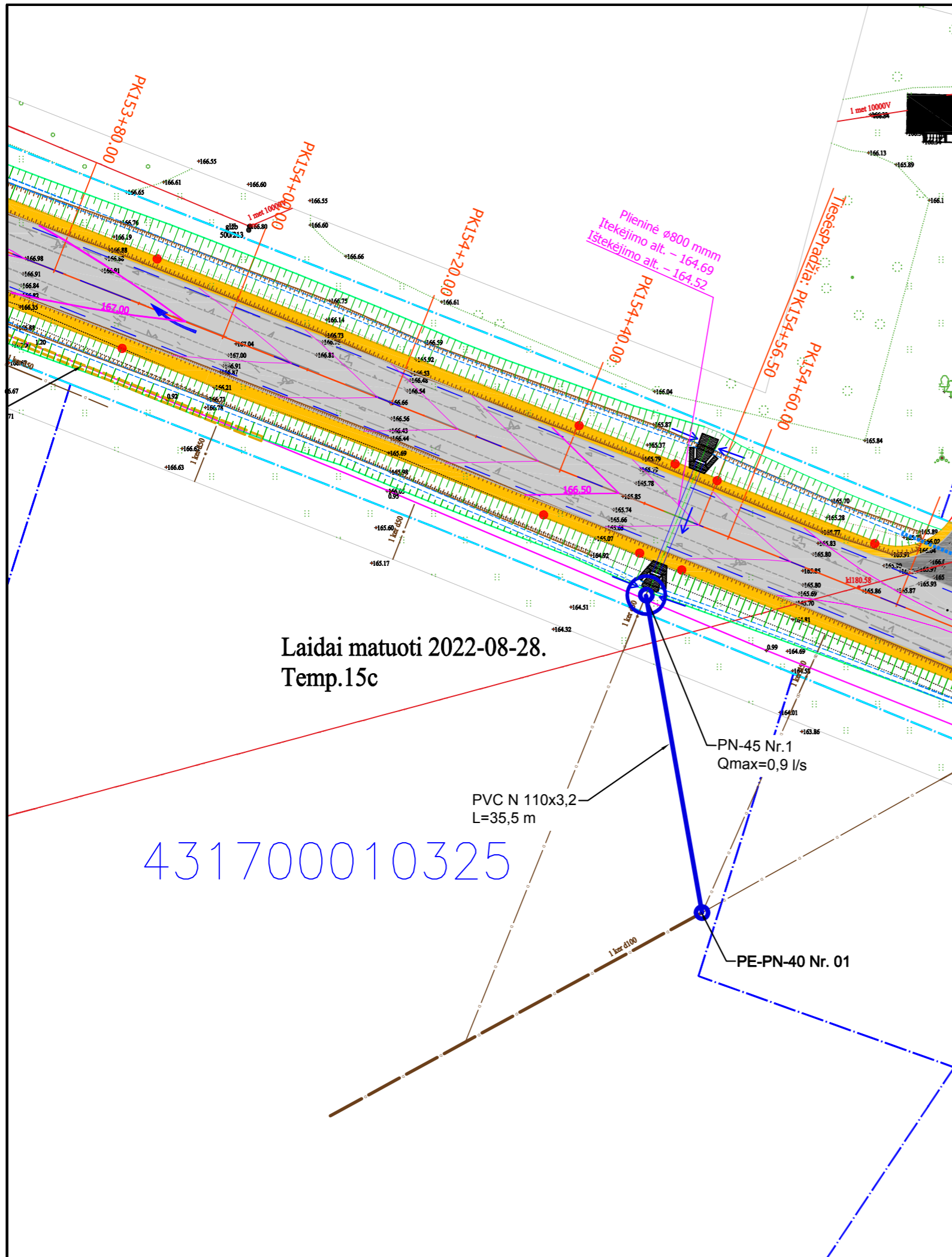
Pridedama:

1. Melioracijos statinių planiniai sprendiniai (2 lapai)

Kilus klausimams prašome susisiekti su projektuotoju:

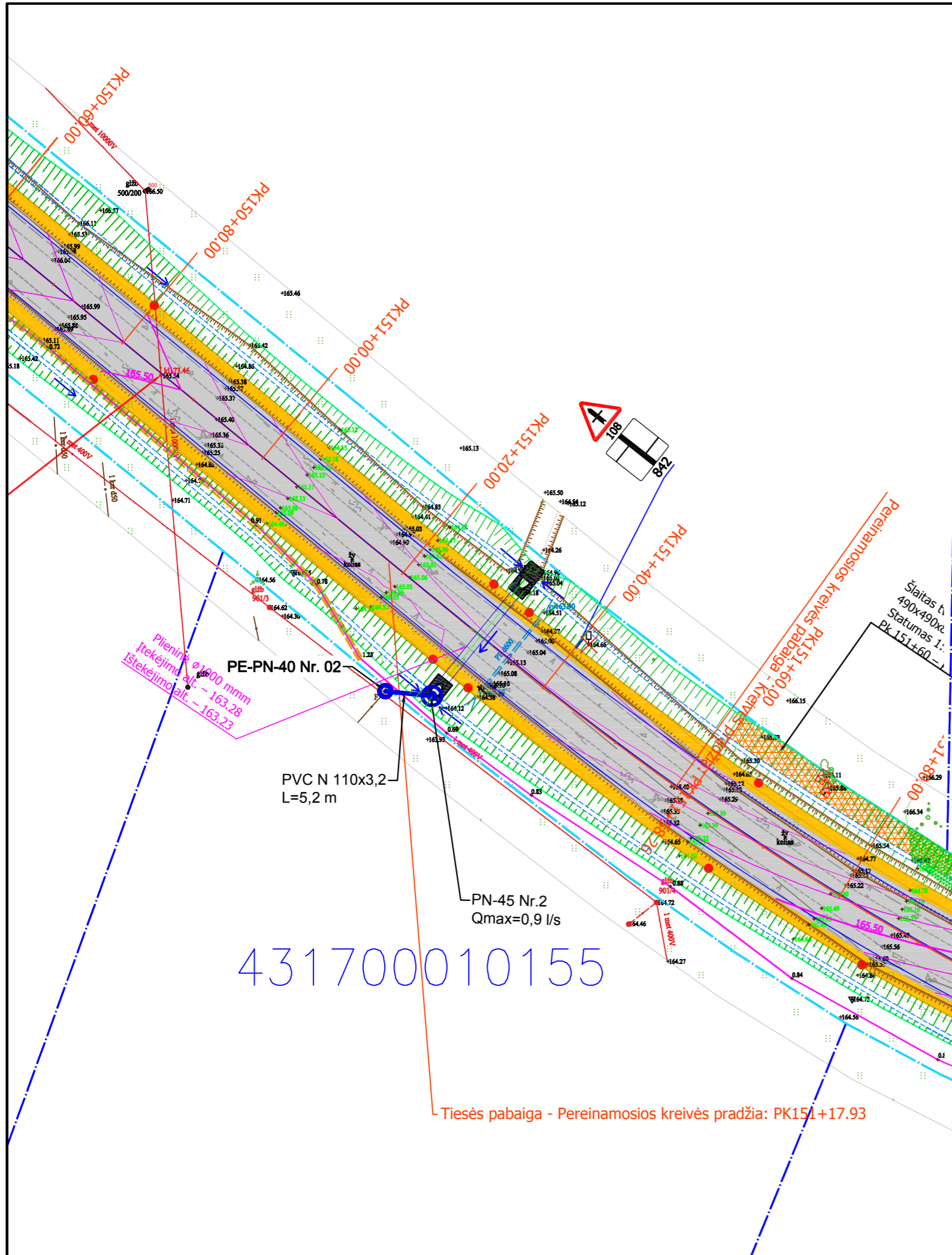
UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted]
[redacted]





- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be riškių
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - išorinio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - asfaltbetonio danga (DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - skaldžolės kelkraštis
 - pažyviravimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - vandens pralaida
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami šlaitai

0	2023-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)	
Atestato Nr.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“	
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV	Melioracijos statinių sprendiniai	
		Laida	
		0	
LT	Statytojas (Užsakovas): 	DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0578/179-RTDP	
		Lapas	Lapų
		1	1



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be riškių
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - išorinio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - asfaltbetonio danga (DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (nuvažos)
 - skaldažolės kelkraštis
 - pažyviravimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - kertami medžiai
 - kertami krūmai
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami šlaitai

431700010155

0	2023-09	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
	PV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
	PDV	Melioracijos statinių sprendiniai
LT	Statytojas (Užsakovas): 	DOKUMENTO ŽYMUO 0578/179-RTDP
		Lapas Lapų
		1 1



Pristatymo istorija

- 2023-09-19 08:22:15 Sukurtas siuntos lipdukas
Savitarna.
- 2023-09-21 11:32:39 Siunta priimta
Vilniaus 61-asis paštas, Totorių g. 8, Vilnius
- 2023-09-21 16:29:08 Siunta skirstymo centre
Vilnius
- 2023-09-22 07:36:04 Siunta perduota pristatymui
Zarasų paštas, Pakalnės g. 2, Zarasai
- 2023-09-22 09:18:03 Siunta įteikta gavėjui
Zarasų paštas, Pakalnės g. 2, Zarasai

Siuntos informacija

Siuntos nr.: RS265595131LT

Pateikta: 2023-09-19 E.savitarroje pateiktas užsakymas

Būsena: Iteikta

Siuntos kaina (be nuolaidos): 3.47 EUR

Užsakymo nr.: RS0076507183

Siuntos duomenys

Siuntos tipas: (XS) Laiškas.

Deklaruotas dydis: -

Svoris: 0.001 kg

Siuntėjas ant lipduko: UAB „PLENTPROJEKTAS“ UAB „PLENTPROJEKTAS“ |
Gedimino pr. 41 - 1, 01109 Vilnius, Vilniaus m. sav.,
Lietuva

Gavėjo duomenys

Gavėjo vardas, pavardė:

Įmonė:

Šalis: Lietuva

Gavėjo adresas:

Miestas:

Pašto kodas:

Tel. nr.:

El. paštas:

Pristatymo pastabos:

Įskaičiuota, užsakyta papildomai

- Pirmenybinis siuntimas
- Siuntos kelio sekimas

Dokumentai

Siunta neturi papildomų dokumentų



2023-09-19

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

UAB „Plentprojektas“ pagal su AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ 2022 liepos 20 d. pasirašytą sutartį Nr. S-882 rengia projektą „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“.

Pagal Zarasų rajono savivaldybės administracijos Kaimo plėtros skyriaus 2022-09-15 išduotas technines sąlygas statiniams melioruotoje žemėje projektuoti Nr. K6-65, rengiant techninio darbo projekto melioracijos dalį, buvo priimti sprendiniai rekonstruoti melioracijos tinklus, kurių apsaugos zonos patenka į Jums priklausančio žemės sklypo (kad. Nr. 4317/0001:227) teritoriją.

Įgyvendinus šiuos melioracijos statinių rekonstravimo darbus bus užtikrintas tinkamas melioracijos statinių veikimas.

Pridedama:

1. Melioracijos statinių planiniai sprendiniai (1 lapas)

Kilus klausimams prašome susisiekti su projektuotoju:

UAB „Plentprojektas“ projekto dalies vadovas [redacted]
[redacted]





Pristatymo istorija

- 2023-09-19 08:22:15 Sukurtas siuntos lipdukas
Savitarna.
- 2023-09-21 11:32:47 Siunta priimta
Vilniaus 61-asis paštas, Totorių g. 8, Vilnius
- 2023-09-21 16:29:08 Siunta skirstymo centre
Vilnius
- 2023-09-22 07:36:02 Siunta perduota pristatymui
Zarasų paštas, Pakalnės g. 2, Zarasai
- 2023-09-22 10:34:28 Siuntos įteikti nepavyko
Zarasų paštas, Pakalnės g. 2, Zarasai
- 2023-09-23 08:12:23 Siunta gavėjo pašte
Dusetų paštas, K. Būgos g. 31A, Dusetos
- 2023-09-23 08:14:28 Kviečiame atvykti į paštą atsiimti siuntos
Dusetų paštas, K. Būgos g. 31A, Dusetos
- 2023-10-17 13:57:11 Siunta įteikta gavėjui
Dusetų paštas, K. Būgos g. 31A, Dusetos

Įskaičiuota, užsakyta papildomai

- Pirmenybinis siuntimas ⓘ
- Informuoti įteikus siuntą (POD) ⓘ
- Siuntos kelio sekimas ⓘ

Dokumentai

- [POD \(atsisiųsti\)](#)

Siuntos informacija

Siuntos nr.:	RS265595145LT
Pateikta:	2023-09-19 E.savitarnoje pateiktas užsakymas
Būsena:	Įteikta
Siuntos kaina (be nuolaidos):	4.29 EUR
Užsakymo nr.:	RS0076507183

Siuntos duomenys

Siuntos tipas:	(XS) Laiškas.
Deklaruotas dydis:	-
Svoris:	0.001 kg
Siuntėjas ant lipduko:	UAB „PLENTPROJEKTAS“ UAB „PLENTPROJEKTAS“ Gedimino pr. 41 - 1, 01109 Vilnius, Vilniaus m. sav., Lietuva

Gavėjo duomenys

Gavėjo vardas, pavardė: [Redacted]

Įmonė:

Šalis: Lietuva

Gavėjo adresas: [Redacted]

Miestas: [Redacted]


Pašto kodas: [Redacted]

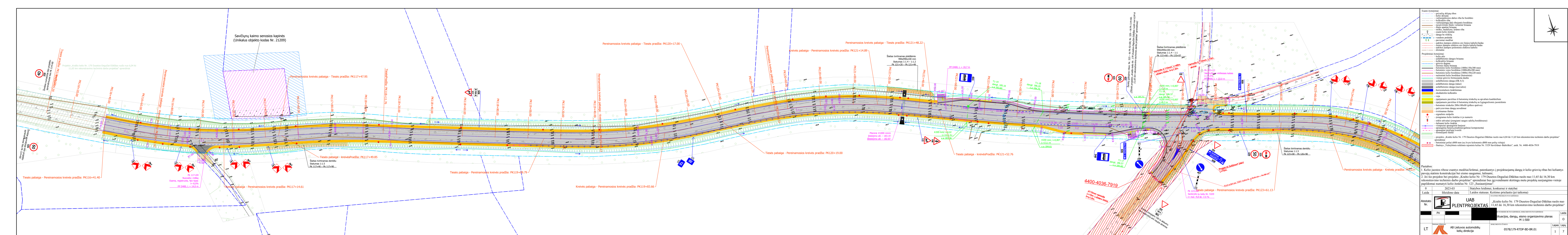
Tel. nr.: -

El. paštas: -

Pristatymo pastabos: -

BRĖŽINIAI

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ Uždaroji akcinė bendrovė		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“		
█	PV	█	█	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Brėžiniai
				Laida
				0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		0578/179-RTDP-BD-BR	Lapų
				1
				1



- Esami žymėjimai:**
- privangių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - resurvirimo šlaito vietinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be risklių
 - vandens pralaid
 - pvieniai medžiai
 - aukštes įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštes įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alius
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - gruvis dugnas
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - mažesni kelio bordiūrai (betoniniai)
 - visose gruvo formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - betoninis paviršius (nuvažiuos)
 - horizontalus ženklinimas
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubdreiliais
 - įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - palydavimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelių bordiūruose)
 - šalinami kelių ženklai
 - visų apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorelė formuojama šlaitai

Pastabos:

- Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio juostų ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami;
- Jei šio projekto bei projekto „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbas“ sprendiniai bus įgyvendinami skirtingu metu projektų susijungimo vietoje papildomai numatyti kelių ženklus Nr. 123 „Susiaurėjimas“.

Statybos leidimai, konkursai ir statybai

0 2023-03 2023-03

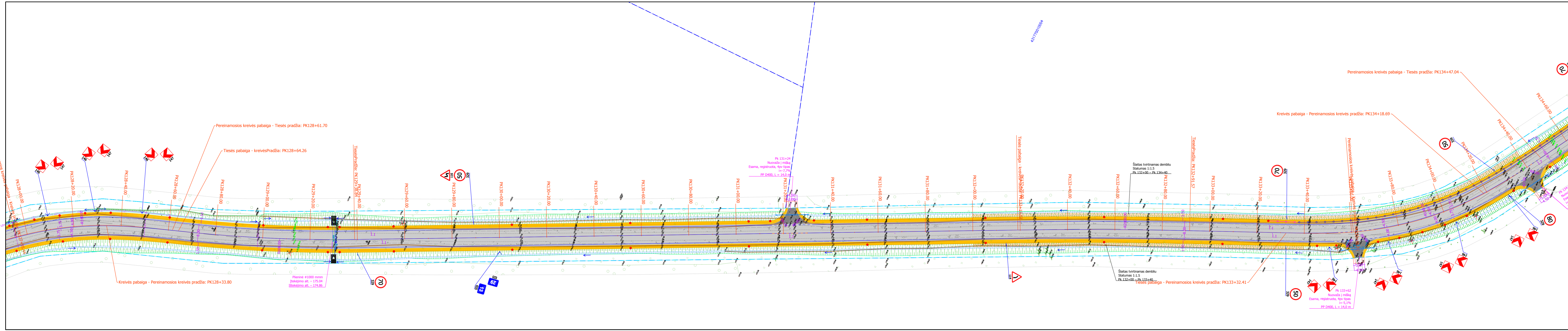
Laida Išleidimo data Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)


Atestato Nr. **UAB PLENTPROJEKTAS** „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbas“

PV Situacijos, dangų, eismo organizavimo planas M 1:500

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija 0578/179-RTDP-BD-BR.01

Lapas 1 Lapų 7





Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio skyptas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
- nusvirtimo šlaito vietutinė briauna
- šlaito apatinė briauna
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelio ženklai
- danga be rišklių
- vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas

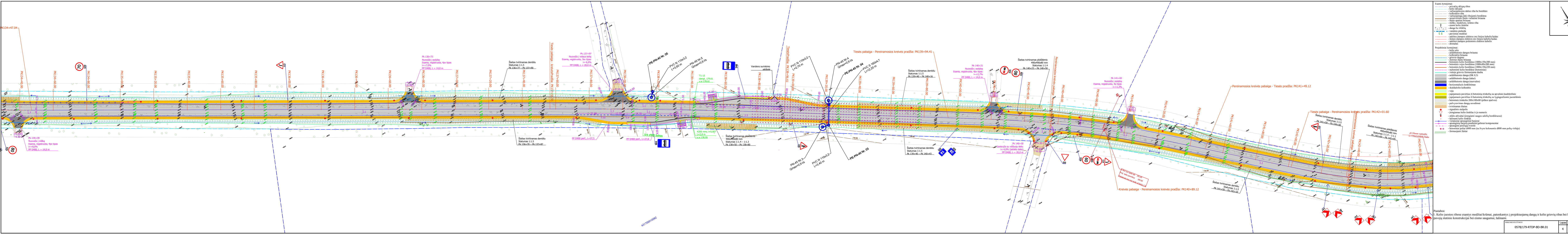
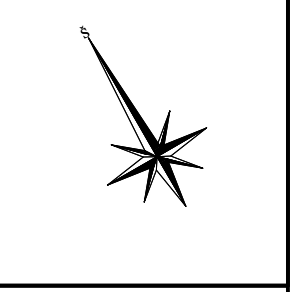
Projektiniai žymėjimai:

- kelio ašis
- asfaltbetonio dangos briauna
- kelkraščio briauna
- griovio dugnas
- šornio šlaito briauna
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- mišumini kelio bordiūrai (betoniniai)
- vietoje griovio formuojama danga
- asfaltbetonio danga (DK 0.3)
- asfaltbetonio danga (takai)
- asfaltbetonio danga (nuvažos)
- horizontalusis ženklimas
- skaldžiavės kelkraštis
- veja
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubūreiliais
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
- pažyviravimas dangų suvedimui
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salelių bordiūruose)
- šalinami kelio ženklai
- viešuosiu apsauginiai barjerai
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- formuojami šlaitai
- betoniniai poliiai d400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabos:

1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.

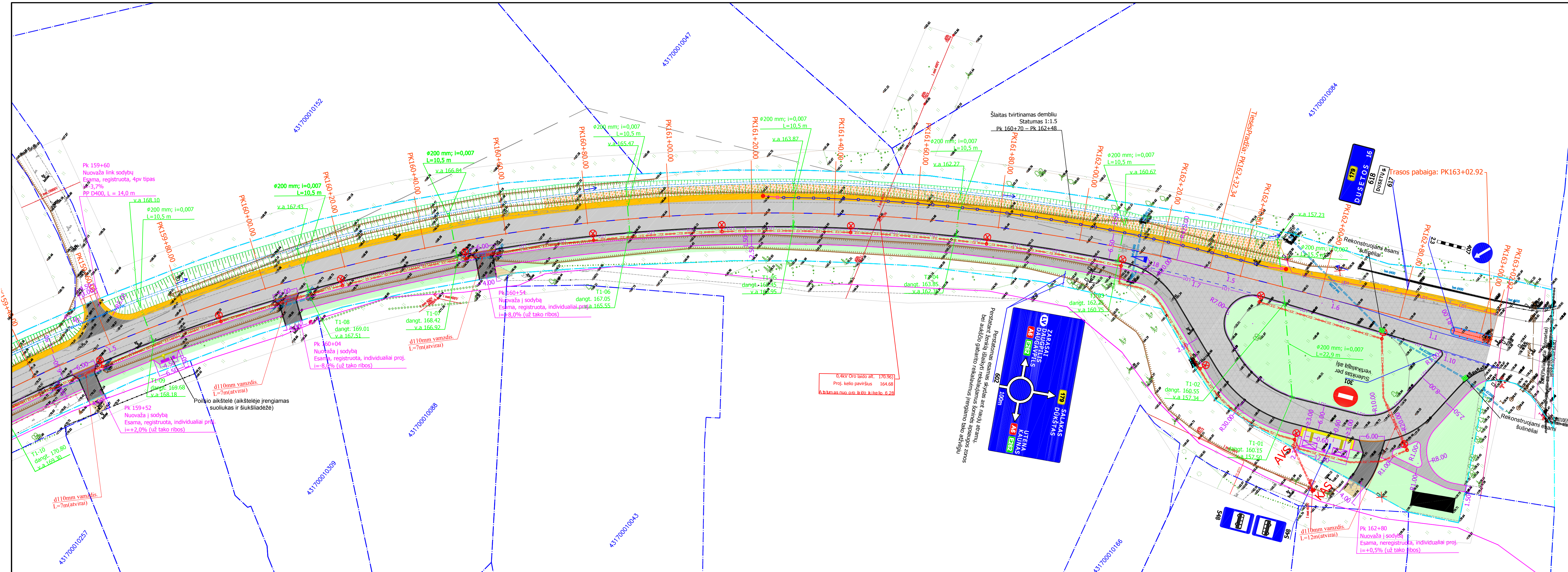
DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
0578/179-RTDP-BD-BR.01	3	7	0



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be risklių
 - vandens pralaidai
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio alus
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - betono šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - mažuminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietose griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (nuvažos)
 - betoniniai ženklinimai
 - skaldžiolės kelkraštis
 - veja
 - įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubūreiliais
 - įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - pažyviravimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos šlaito bordiūruose)
 - šalinami kelių ženklai
 - viešpatinių apsauginių barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorelė
 - betoniniai polių 400 mm (su žyry kolonomis 4800 mm polių viršuje)
 - formuojami šlaitai

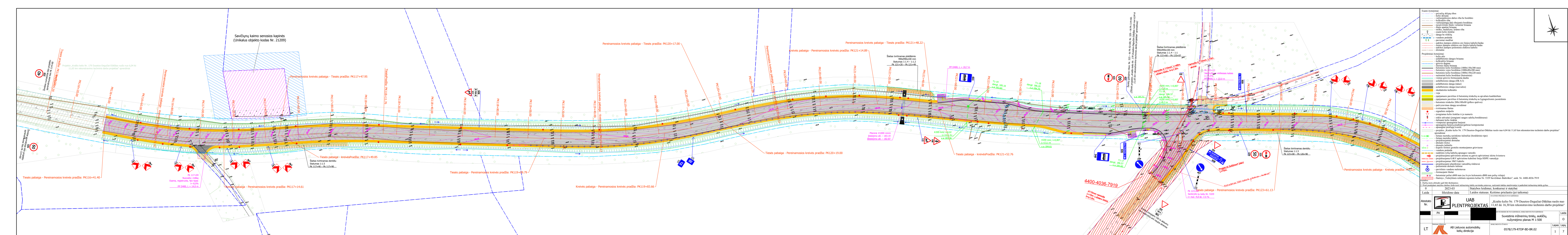
Pastabos:
1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugumui, šalinami.



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be rišiklių
 - vandens pralaidai
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - išorinio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietoje griovio formuojama dauba
 - asfaltbetonio danga (DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (nuvažos)
 - asfaltbetonio danga (DK 3)
 - horizontalusis ženkinimas
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kauburėliais
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos spalvos)
 - pažyviravimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atsivaičiai (įrengiami saugos salelių bordiūruose)
 - šalinami kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorelė
 - formuojami šlaitai
 - betoniniai poliiai d400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabos:
 1. Kelio juostos ribose esantys medžiai/krūmai, patenkantys į projektuojamų dangų ir kelio griovių ribas bei keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei esmo saugumui, šalinami.



- Esami žymėjimai:**
- privazių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - resurvirimo šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelių ženklai
 - danga be risklių
 - vandens pralaida
 - panėtinai medžiai
 - aukštesnės įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštesnės įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - gruovio dangas
 - betonis šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vojevo bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - mažesni kelio bordiūrai (betoniniai)
 - visose gruvose formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - skaldytos kelkraštis
 - vėja
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubdreilais
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninis trinkelės 200x100x30 (patikos spalvos)
 - pašyviravimas dangų suvedimai
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšaitai (įrengiami saugos saulelių bordiūrose)
 - Saliniai kelių ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginiai barjerai pralaidūs galimais komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorelė
 - projektas „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projektas“ sprendiniai
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordirūninio tipo)
 - lietaus nuotekų trinkelės
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiojys
 - drenazo šulinėlis
 - kupolo formos grotelės montuojamas grioviuose
 - vandens pralaida
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojamas 10kV kabelis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršiniai vandens nušalvintuvai
 - formuojami šlaitai
 - betoniniai poliai d400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)
 - Statinys „Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 5329 Savitūnas-Baltriskės“, unik. Nr. 4400-4036-7919

Projekto „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 6,04 iki 11,65 km rekonstravimo techninio darbo projektas“ sprendiniai

1. Darbų metu atliktas gali būti eksperimentinis, 2. Prieš pradėjant statybos darbus išsivysinti inžinerinių tinklų savininkų atstovams, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų galvius.

L. Nr.	Išleidimo data	Laidos statusas.	Keitimo priežastis (jei taikoma)
0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui ir startui	

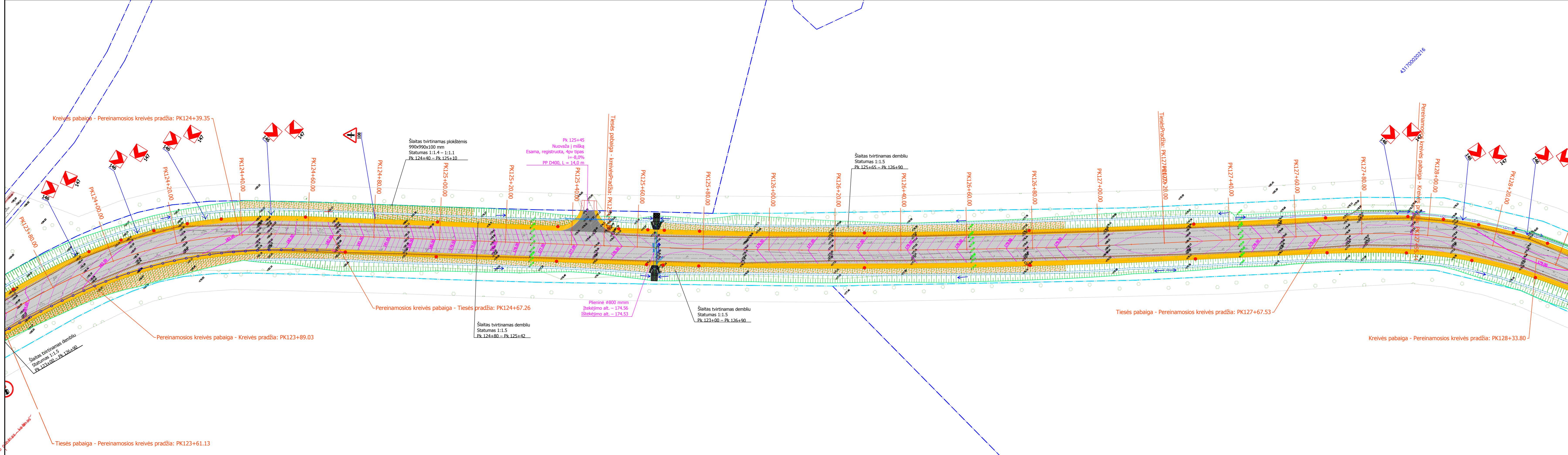
Atestato Nr. **UAB PLENTPROJEKTAS** „Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninio darbo projektas“

01 NUMERIS IR PAVARDIMAS, DOKUMENTO PAVARDIMAS
Suvestinis inžinerinių tinklų, aukštųjų, nužymėjimo planas M 1:500

02 NUMERIS IR PAVARDIMAS, DOKUMENTO ŽYMOJIS
0578/179-RTDP-BD-BR.02

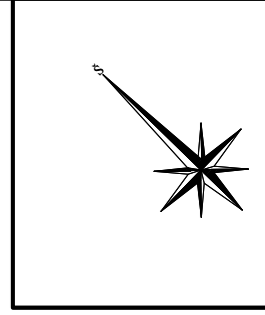
LT **AB Lietuvos automobilių kelių direkcija**

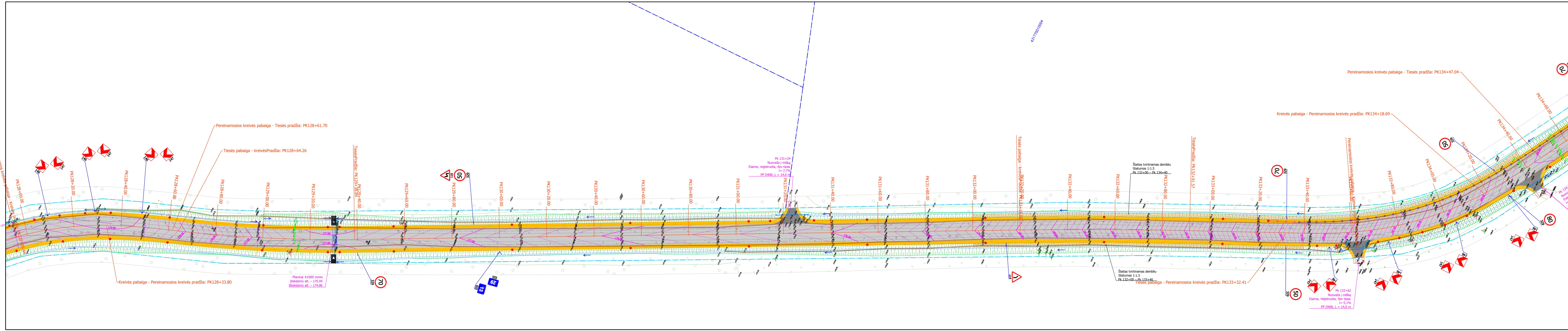
Lapas 1 Lapų 7



- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito viešutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - dangos be risiklų
 - vandens pralaida
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - šoninio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietovje griovio formuojama danga
 - asfaltbetonio danga (DK 0.3)
 - asfaltbetonio danga (taki)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - skaldažolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su apvaliais kaubūreliais
 - įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelių su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - pažyryvamas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atsivaitai (įrengiami saugos saletų bordiūruose)
 - salinami kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorelė
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordiūrinio tipo)
 - lietaus nuotekų tinklai
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiūrys
 - drenazo šulinėlis
 - kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaida
 - suelėtinis tysių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - E4 - projektuojamas 10kV kabelis
 - projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami šlaitai
 - betoniniai poliai 4400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)

- Pastabos:**
1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
 2. Prieš pradėdamas statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.





Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio skyptas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
- nusvirtinimo šlaito vietinė briauna
- šlaito apatinė briauna
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelio ženklai
- dangla be rišklių
- vandens pralaid
- pavieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas

Projektiniai žymėjimai:

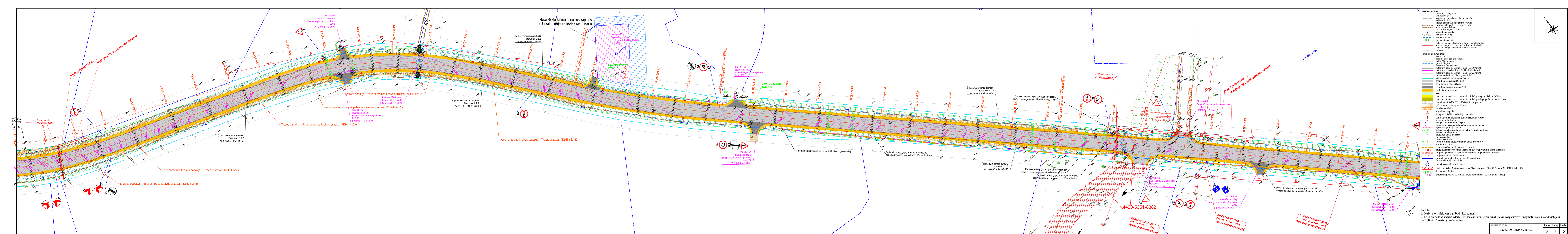
- kelio ašis
- asfaltbetonio dangos briauna
- kelkraščio briauna
- griovio dugnas
- šornio šlaito briauna
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
- vietoje griovio formuojama danga
- asfaltbetonio danga (DK 0.3)
- asfaltbetonio danga (takai)
- skaldžolės kelkraštis
- veja
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubūreliais
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
- pažyrvimas dangų suvedimui
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšvaitai (rengiami saugos salėlių bordiūruose)
- saliniai kelio ženklai
- vienpusiai apsauginiai barjerai
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
- lietaus nuotekų surinkimo sulinėliai (bordirinio tipo)
- lietaus nuotekų tinklai
- projektuojamas drenžas
- drenazo žiotys
- drenazo šalinėlis
- kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
- vandens pralaidai
- sudėtinis ryškų kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
- projektuojama 0.4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
- projektuojamas 10kV kabelis
- projektuojami plastikiniai vamzdžių rinktuvai
- projektiniai drenazo šaliniai
- paviršinio vandens nušlcistavimas
- formuojami šlaitai
- betoniniai poliai d400 mm (su žvyru kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabos:

1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
2. Prieš pradėdant statybos darbus išsiviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylius.

DOKUMENTO ŽYMO: 0578/179-RTDP-BD-BR.02

Lapas	Lapų	Laida
3	7	0



Esami žymėjimai:

- privazių sklypų ribos
- kelio sklypas
- vairuotojos dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- vairuotojos dalį ribojantis bordiūras
- resurvirimo šlaito vietinė briauna
- šlaito apatinė briauna
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelių ženklai
- danga be risklių
- vandens pralaida
- pvieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas

Projektiniai žymėjimai:

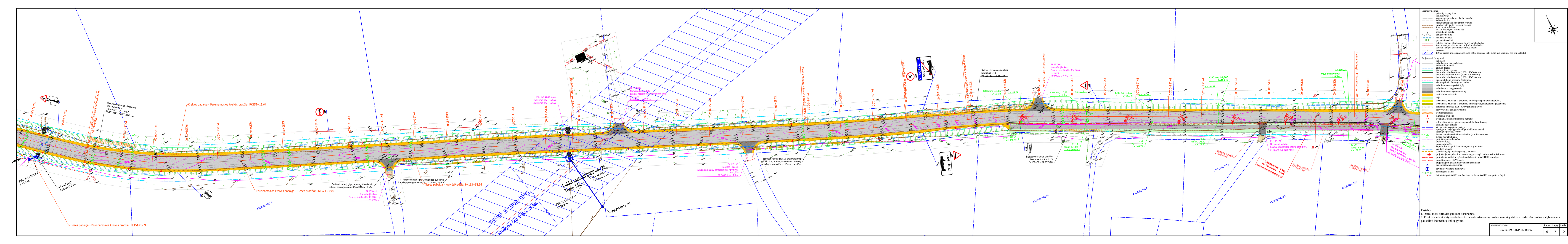
- kelio alus
- asfaltbetonio dangos briauna
- kelkraščio briauna
- griovio dugnas
- betoninis šlaito briauna
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
- betoninis veja bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (betoniniai)
- mazurinis kelio bordiūras (betoniniai)
- viestoje griovio formuojama danga
- asfaltbetonio danga (DK 0.3)
- asfaltbetonio danga (takai)
- skaldžiolės kelkraštis
- veja
- įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubdreilais
- įsėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
- betoninis trinkelės 200x100x80 (gilios spalvos)
- paršviravimas dangų suvedimai
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšaitai (rengiami saugos saulelių bordiūroose)
- Salinami kelių ženklai
- visuomenis apsauginiai barjerai
- apsauginiai barjerai pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorelė
- lėtas mašketų surinkimo šalinėlis (borderiūrinio tipo)
- lėtas mašketų tinklai
- projektuojamas drenžas
- drenazo žvyras
- drenazo šalinėlis
- kapulo formos grotelės montuojamas grioviuose
- vandens pralaida
- sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojama apvietimo atrama su garso apšvietimui skirtu šviestuvu
- projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
- projektuojamas 10kV kabelis
- projektuojami planiniai vamzdžių rinktuvai
- požeminis drenazo šalinėlis
- paviršinio vandens nušėstuvai
- Statynys „Kėlias Matuikiškės-Subatiškės-Budrėnai (ZR0002)“, unik. Nr. 4400-5351-8382
- formuojami šlaitai
- betoniniai poliai d400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabas:

- Darbu metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdami statybos darbus išsiskiešti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, užymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.

PROJEKTO ŽYMOJIMAS

0578/179-RTDP-BD-BR-02	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0



Esami žymėjimai:

- privačių sklypų ribos
- kelio sklypas
- važiuojamosios dalies riba be bordiūro
- kelkraščio riba
- važiuojamosios dalies ribojantis bordiūras
- resurvirimo šlaito vietutinė briama
- šlaito apatinė briama
- miško, medelyno, krūmo riba
- esami kelių ženklai
- danga be risklių
- vandens pralaida
- pavieniai medžiai
- aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
- aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
- drenžas
- 110kV orinės linijos apsaugos zona (20 m atstumas į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų)

Projektiniai žymėjimai:

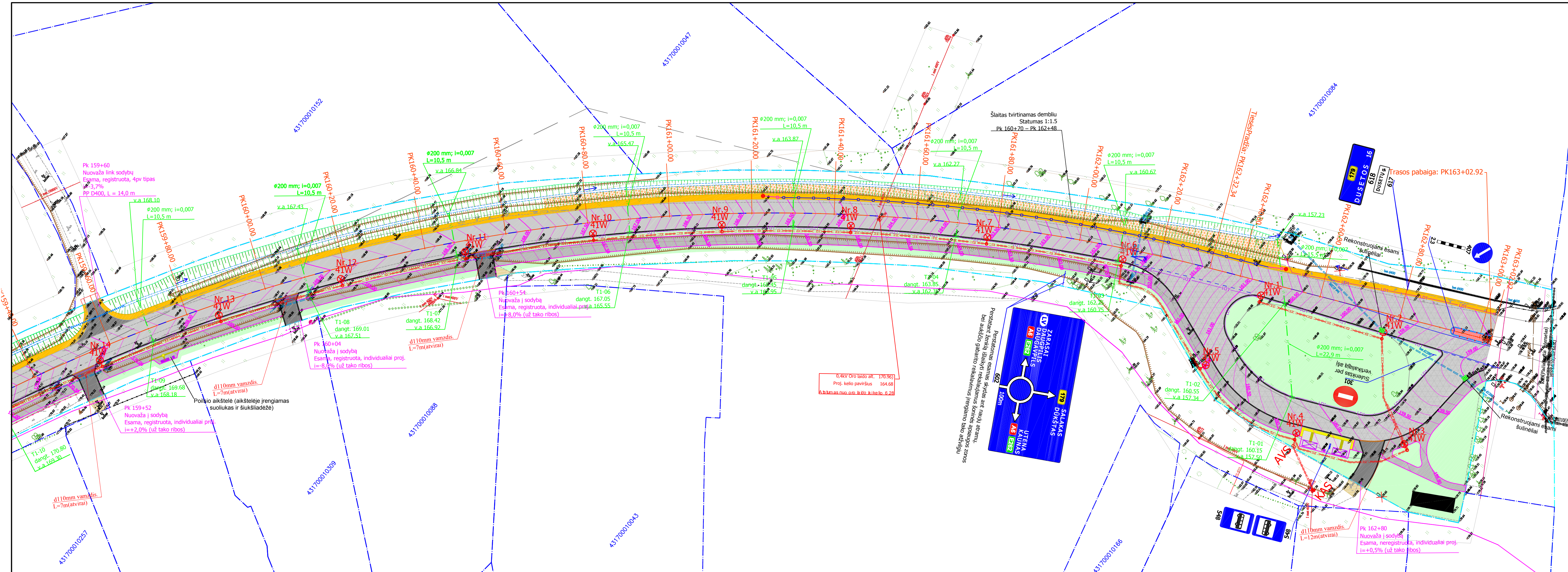
- kelio ašis
- asfaltbetonio dangos briama
- kelkraščio briama
- griovio dugnas
- šlaito šlaito briama
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x200 mm)
- betoninis vėjo bordiūras (1000x80x200 mm)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
- nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
- betoninis vėjo bordiūras (DK 0.3)
- asfaltbetonio dangos (DK 0.3)
- asfaltbetonio dangos (takai)
- asfaltbetonio dangos (nuvažos)
- skaldytos kelkraštis
- veja
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su apvaliais kaubūreliais
- įspėjamas paviršius iš betoninių trinkelė su lygiagrečiomis juostelėmis
- betonines trinkelės 200x100x50 (pilkos spalvos)
- pažyrynavimas dangų savonimui
- tvirtinamas šlaitas
- signalinis stulpelis
- įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
- stiklo atšvaitai (įrengiami saugos saulelių bordiūruose)
- saliniai kelio ženklai
- vienpusiai apsauginiai barjerai
- apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- apsauginė pėsčiųjų tvorėlė
- T1-01 (S)
- lėtasis mokėklų surinkimo šulinėliai (bordirūmų tipo)
- lėtasis mokėklų tinklas
- projektuojamas drenžas
- drenžas žiūryje
- drenžas šulinėlis
- kupolo formos grotelės montuojamas grioviuose
- vandens pralaida
- suardinamas žyžių kabelių apsaugos vamzdis
- projektuojama apvietimo atrama su gatvės apvietimui skirtu šviestuvu
- projektuojama 0,4kV apvietimo kabelinė linija HDPE vamdyje
- projektuojamas 10kV kabelis
- projektuojami plankiniai vamzdžių rinktuvai
- poleminis drenžas salinai
- paviršinio vandens nušėstusvas
- formojami šlaitai
- betoniniai poliai d400 mm (su žyry kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabos:

1. Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
2. Prieš pradėdant statybos darbus išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.

DOCUMENTO ŽYMĖJIMAS
0578/179-RTDP-BD-BR-02

Lapas	Lapų	Laida
6	7	0

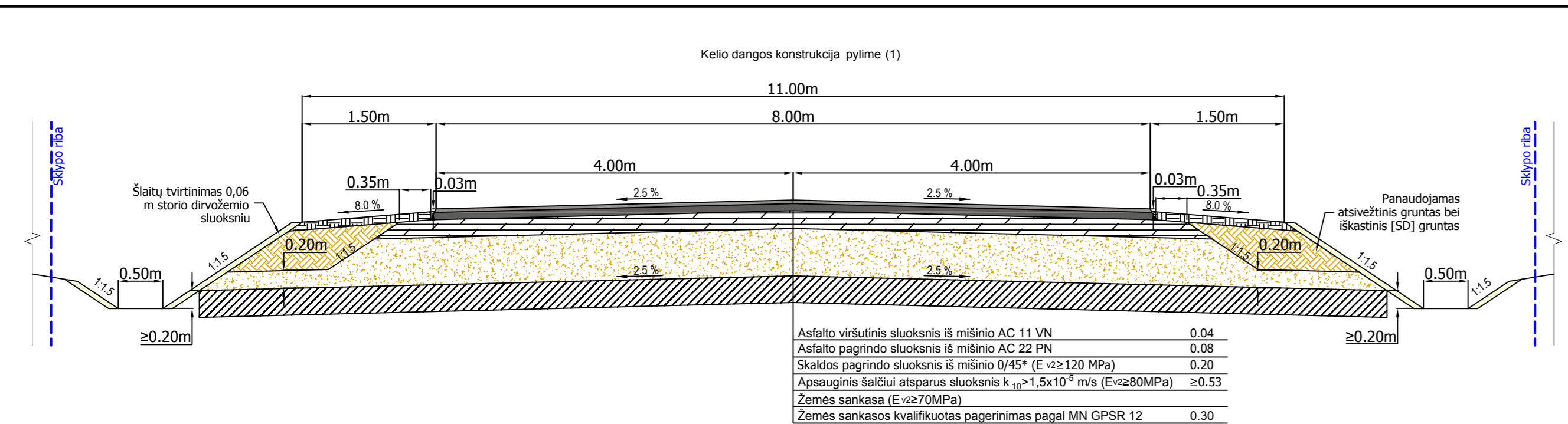


- Esami žymėjimai:**
- privačių sklypų ribos
 - kelio sklypas
 - važiuojamosios dalies riba be bordiūro
 - kelkraščio riba
 - važiuojamąją dalį ribojantis bordiūras
 - nesutvirtinto šlaito vietutinė briauna
 - šlaito apatinė briauna
 - miško, medelyno, krūmo riba
 - esami kelio ženklai
 - danga be rišiklių
 - vandens pralaidai
 - pavieniai medžiai
 - aukštos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - žemos įtampos elektros oro linijos kabelis/laidas
 - aukštos įtampos požeminis elektros kabelis
 - drenžas

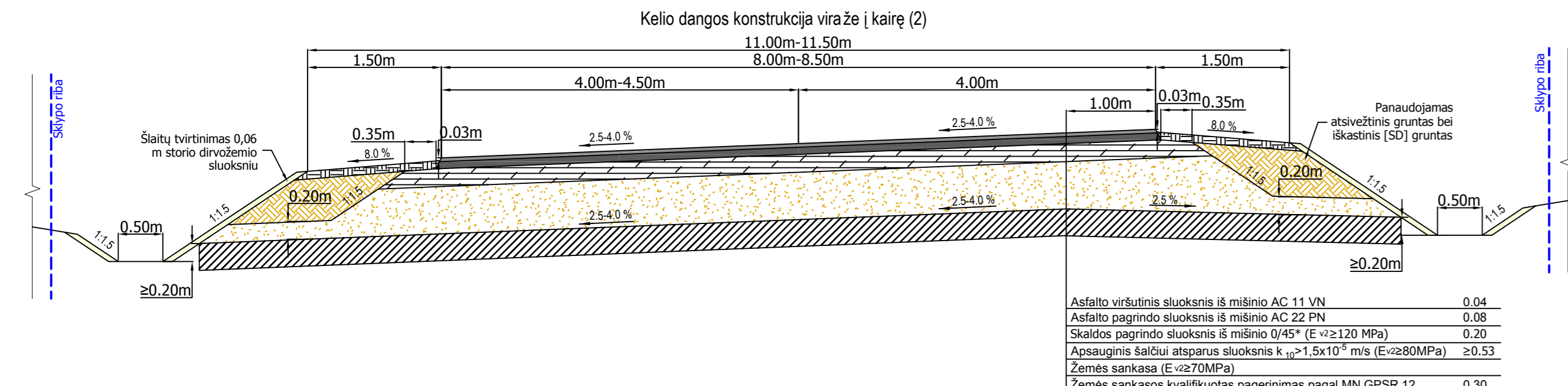
- Projektiniai žymėjimai:**
- kelio ašis
 - asfaltbetonio dangos briauna
 - kelkraščio briauna
 - griovio dugnas
 - išorinio šlaito briauna
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300 mm)
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200 mm)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x220 mm)
 - nužeminti kelio bordiūrai (betoniniai)
 - vietoje griovio formuojama dauba
 - asfaltbetonio danga (DK 0,3)
 - asfaltbetonio danga (takai)
 - asfaltbetonio danga (nuovažos)
 - asfaltbetonio danga (DK 3)
 - skaldžolės kelkraštis
 - veja
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su apvaliais kaubūreliais
 - įspėjamasis paviršius iš betoninių trinkelų su lygiagrečiomis juostelėmis
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos spalvos)
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (raudonos spalvos)
 - pažyrvavimas dangų suvedimui
 - tvirtinamas šlaitas
 - signalinis stulpelis
 - įrengiamas kelio ženklas ir jo numeris
 - stiklo atšvaitai (įrengiami saugos salelių bordiūruose)
 - saliniai kelio ženklai
 - vienpusiai apsauginiai barjerai
 - apsauginių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
 - apsauginė pėsčiųjų tvorėle
 - lietaus nuotekų surinkimo šulinėliai (bordiūrinio tipo)
 - lietaus nuotekų tinklai
 - projektuojamas drenžas
 - drenazo žiotys
 - drenazo šulinėlis
 - kupolo formos grotelės montuojamos grioviuose
 - vandens pralaidai
 - sudėtinis ryšių kabelių apsaugos vamzdis
 - projektuojama apšvietimo atrama su gatvės apšvietimui skirtu šviestuvu
 - projektuojama 0,4kV apšvietimo kabelinė linija HDPE vamzdyje
 - projektuojamas 10kV kabelis
 - E4 - projektuojami plastikiniai vamzdynių rinktuvai
 - požeminiai drenazo šuliniai
 - paviršinio vandens nuleistuvai
 - formuojami šlaitai
 - betoniniai poliai d400 mm (su žvyro kolonomis d800 mm polių viršuje)

Pastabos:

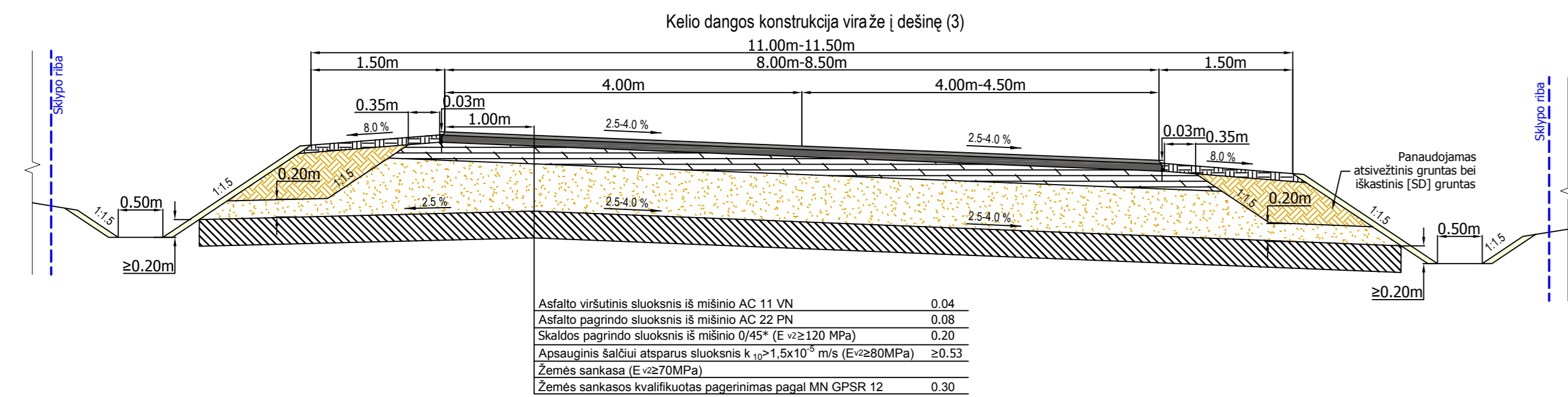
- Darbų metu altitudės gali būti tikslinamos;
- Prieš pradėdant statybos darbus išskviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus, nužymėti tinklus statybvietėje ir patikslinti inžinerinių tinklų gylis.



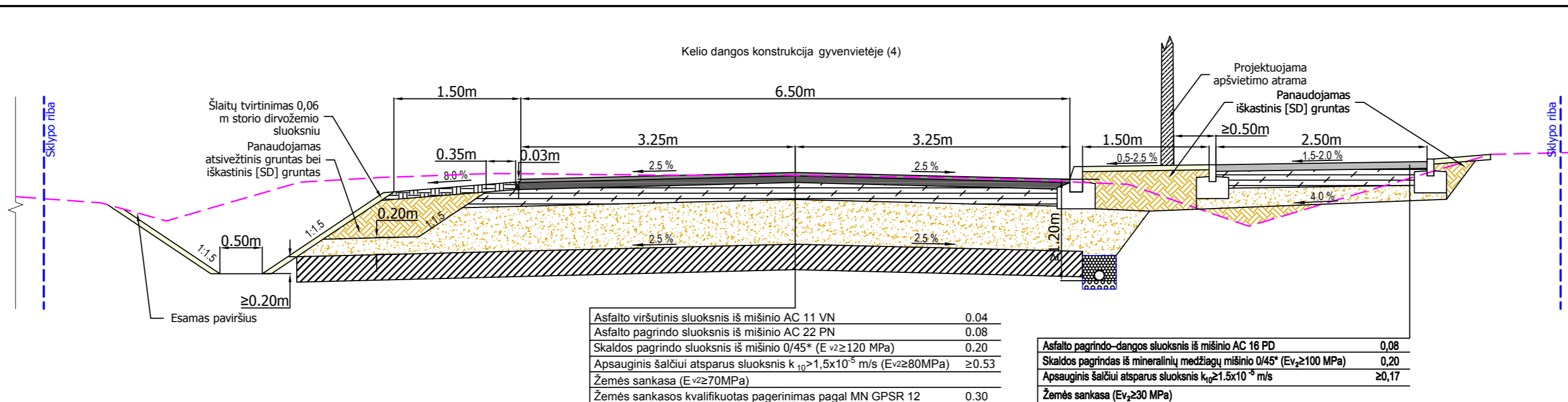
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



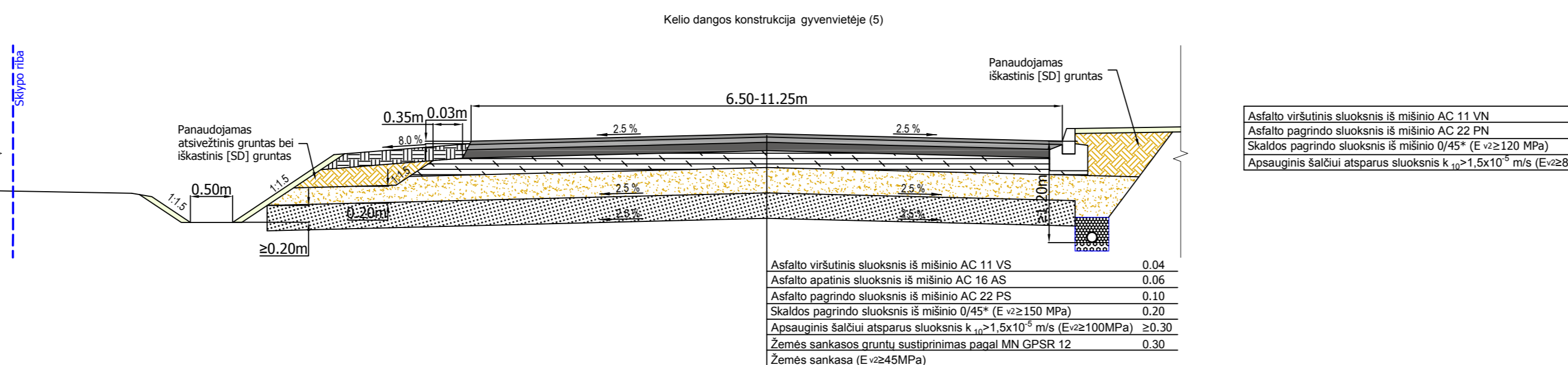
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



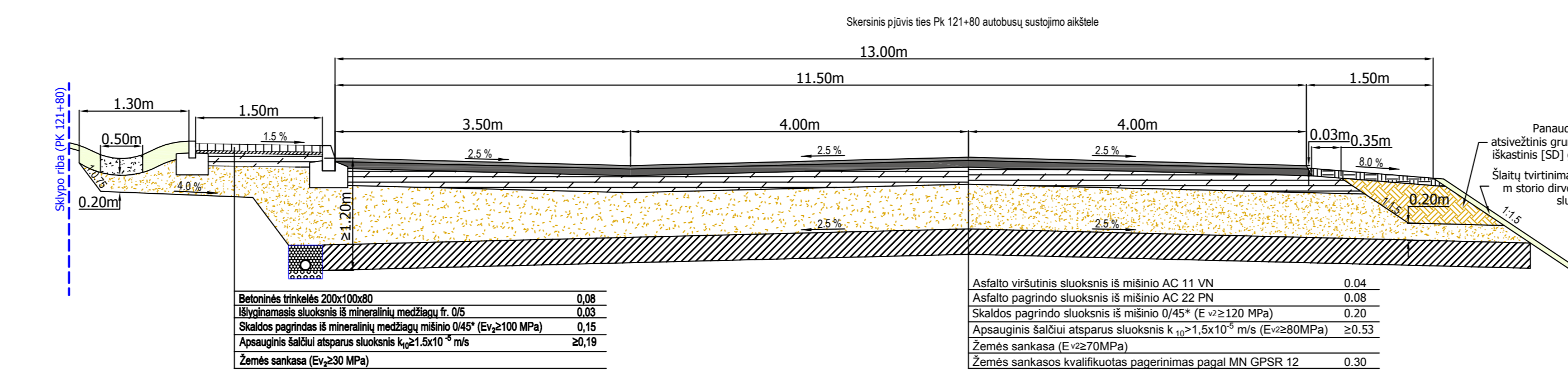
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



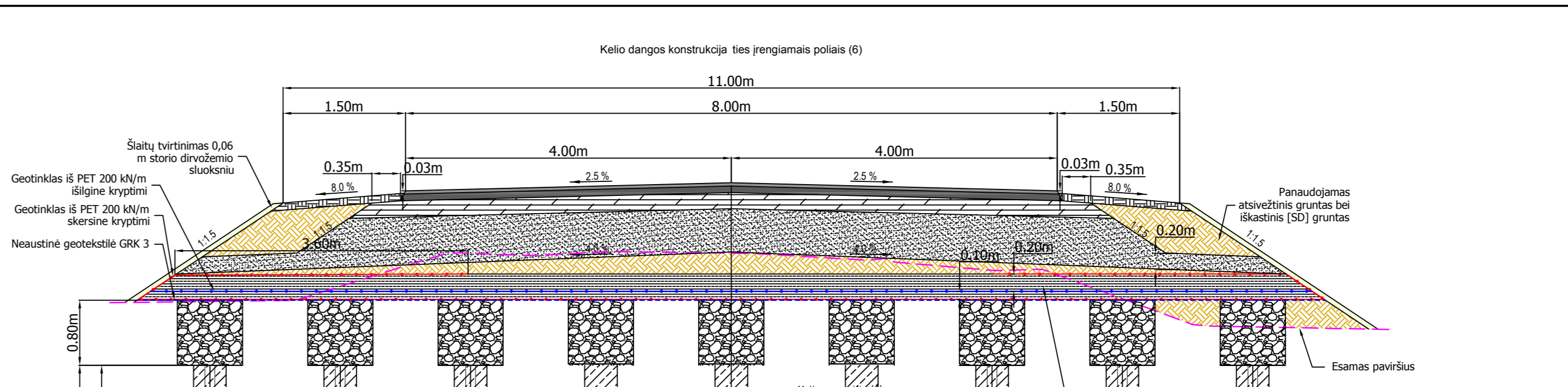
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



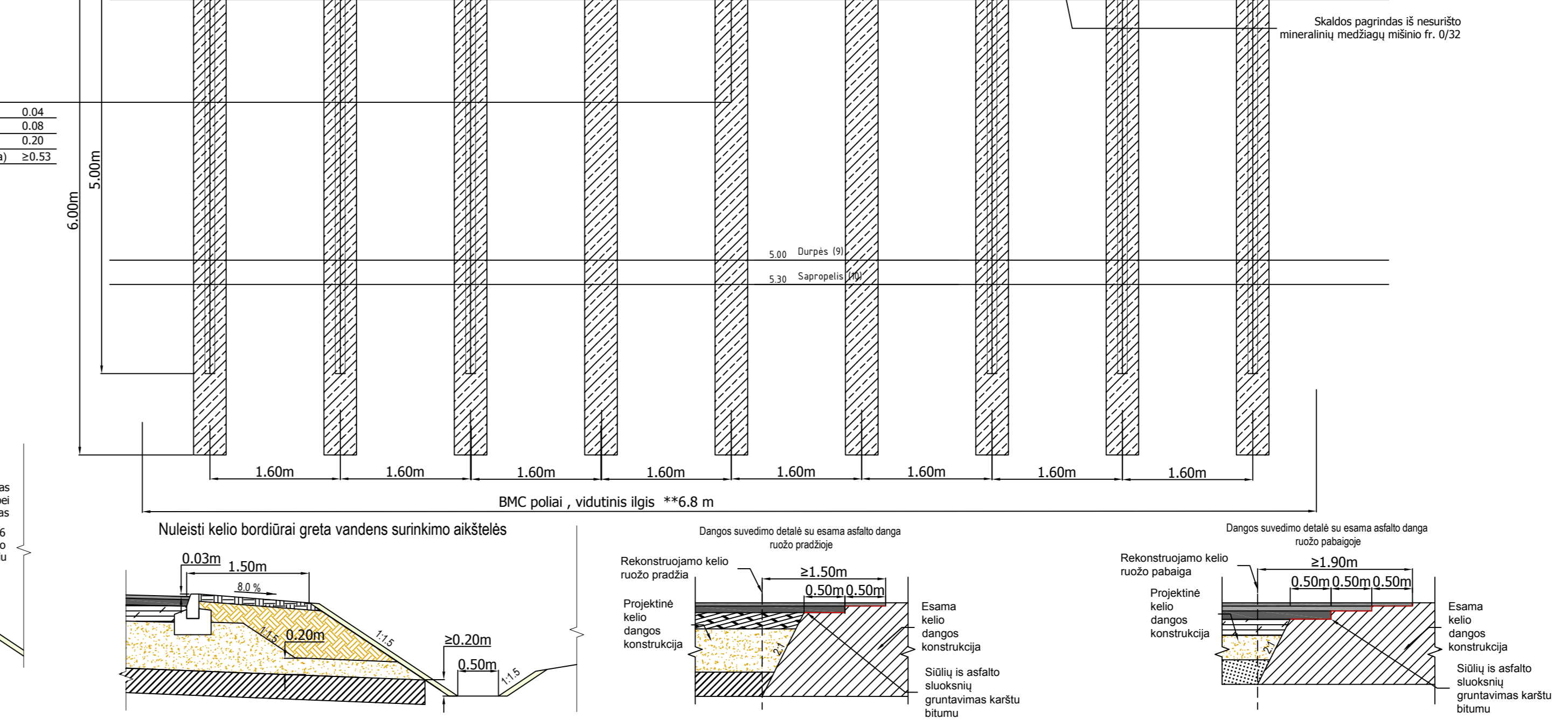
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Išlyginamasis sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E _v ≥120 MPa)	0.20
Apsauginis šaltčiui atsparus sluoksnis k ₁₀ ≥1.5x10 ⁻³ m/s (E _v ≥80MPa)	≥0.53
Zemės sankasa (E _v ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



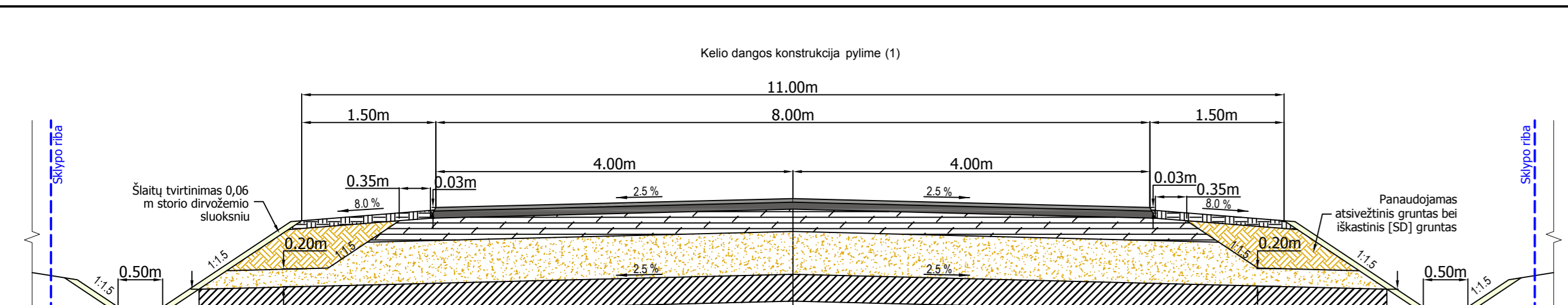
Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia	≥1.50m
Projektinė kelio dangos konstrukcija	0.50m 0.50m
Esama kelio dangos konstrukcija	0.50m 0.50m
Siūlių iš asfalto sluoksnių gruntavimas karštu bitumu	

Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga	≥1.90m
Projektinė kelio dangos konstrukcija	0.50m 0.50m 0.50m
Esama kelio dangos konstrukcija	0.50m 0.50m 0.50m
Siūlių iš asfalto sluoksnių gruntavimas karštu bitumu	

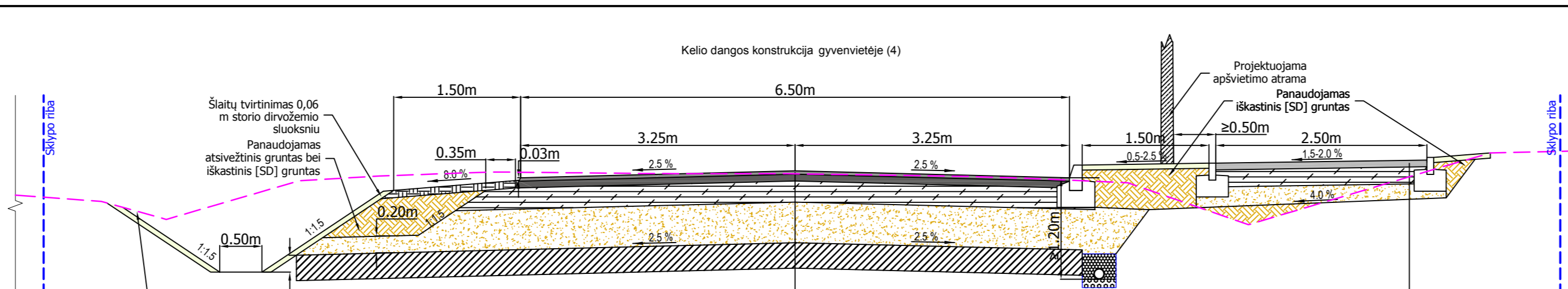
Kelių skersinių profilių tipų taikymo žinaraštis			
Nuo	Iki	Ruožo ilgis, m	Kelio skersinio profilio tipas
116+41.00	116+41.40	0.40	1
116+41.40	116+71.97	30.57	Perėjimas
116+71.97	117+14.61	42.64	2
117+14.61	117+45.18	30.57	Perėjimas
117+45.18	119+09.79	164.61	1
119+09.79	119+43.12	33.33	Perėjimas
119+43.12	119+83.66	40.54	2
119+83.66	120+17.00	33.34	Perėjimas
120+17.00	120+19.00	2.00	1
120+19.00	120+52.33	33.33	Perėjimas
120+52.33	121+14.89	62.56	3
121+14.89	121+48.22	33.33	Perėjimas
121+48.22	123+61.13	212.91	1
123+61.13	123+89.03	27.90	Perėjimas
123+89.03	124+39.35	50.32	3
124+39.35	124+67.26	27.91	Perėjimas
124+67.26	127+67.53	300.27	1
127+67.53	127+95.44	27.91	Perėjimas
127+95.44	128+33.80	38.36	3
128+33.80	128+61.70	27.90	Perėjimas
128+61.70	133+32.41	470.71	1
133+32.41	133+60.76	28.35	Perėjimas
133+60.76	134+18.69	57.93	2
134+18.69	134+47.04	28.35	Perėjimas
134+47.04	138+77.50	430.46	1
138+77.50	139+78.30	100.80	6
139+78.30	139+94.41	16.11	1
139+94.41	140+54.41	60.00	Perėjimas
140+54.41	140+89.12	34.71	3
140+89.12	141+49.12	60.00	Perėjimas
141+49.12	142+01.60	52.48	1
142+01.60	142+35.22	33.62	Perėjimas
142+35.22	142+99.25	64.03	2
142+99.25	143+32.87	33.62	Perėjimas
143+32.87	144+12.04	79.17	1
144+12.04	144+48.17	36.13	Perėjimas
144+48.17	145+25.28	77.11	3
145+25.28	145+61.40	36.12	Perėjimas
145+61.40	151+17.93	556.53	1
151+17.93	151+58.26	40.33	Perėjimas
151+58.26	152+13.64	55.38	2
152+13.64	152+53.98	40.34	Perėjimas
152+53.98	156+60.48	406.50	1
156+60.48	157+22.43	61.95	Perėjimas
157+22.43	162+11.13	488.70	4
162+11.13	163+02.92	91.79	5
		4661.92	

- Pastabos:
1. Šlaitai tvirtinami 0,06 m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
 2. Bordinių pagrindas klojamas ant C20/25 betono;
 3. * – mišinys panaudojama iki 20% NAG (naudotų asfalto granulių);
 4. ** – polių ilgis kintamas priklausomai nuo esamos geologijos;
 5. IPE100 sijomis armuojamos 3 katininės polių eilės;
 6. Ativarų įkalmio gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 7. Vandens pralaidos po nuovžomias įrengiamas pagal LST 188710638.07:2004.

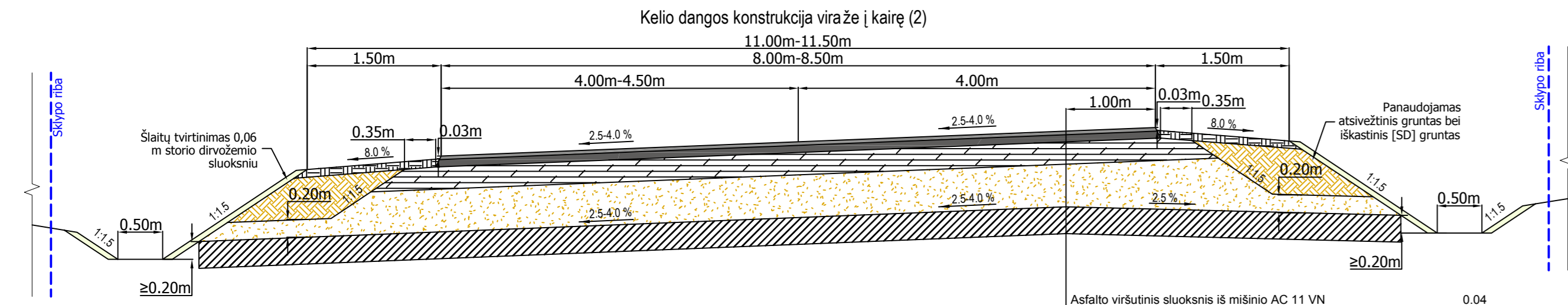
0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
	PV	STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS
		„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
		Skersiniai konstruktyviniai profiliai (1 dangos konstrukcijos variantas)
		M 1:50, M 1:30
LT		AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
		0578/179-RTDP-BD-BR.03
		Lapas Lapų
		1 2



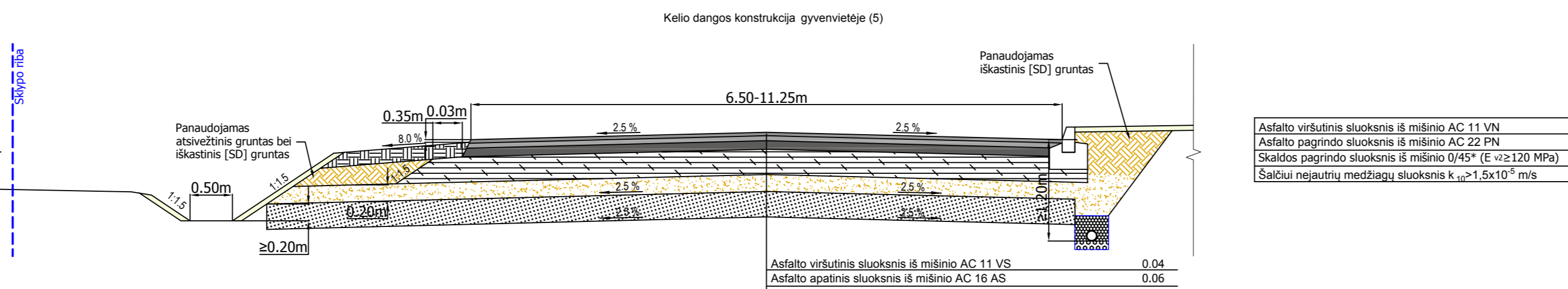
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



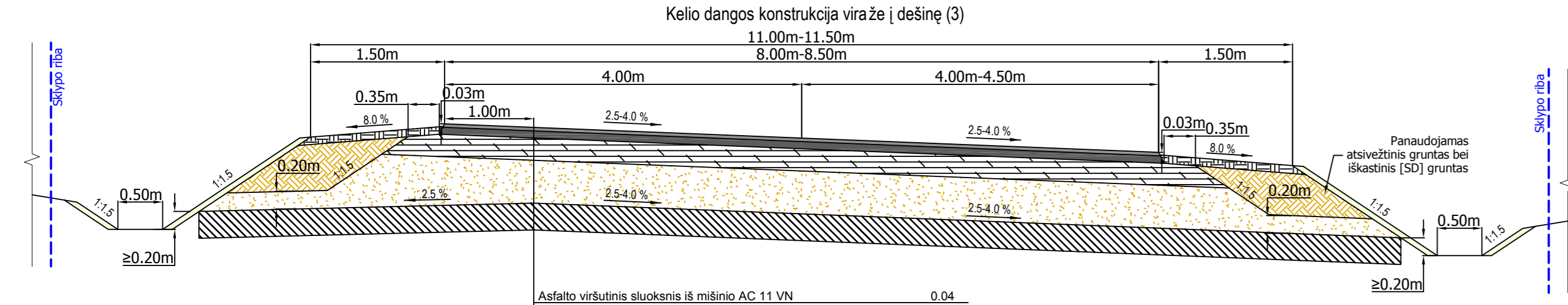
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



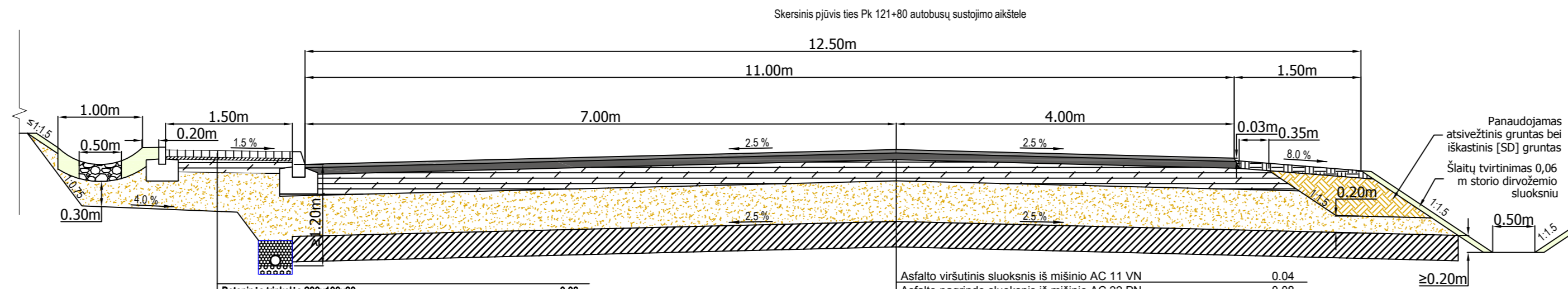
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48

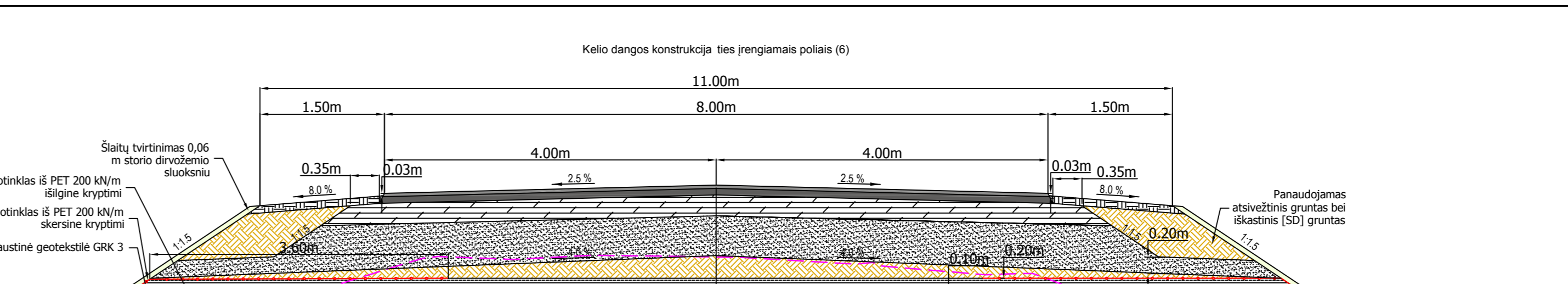


Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30

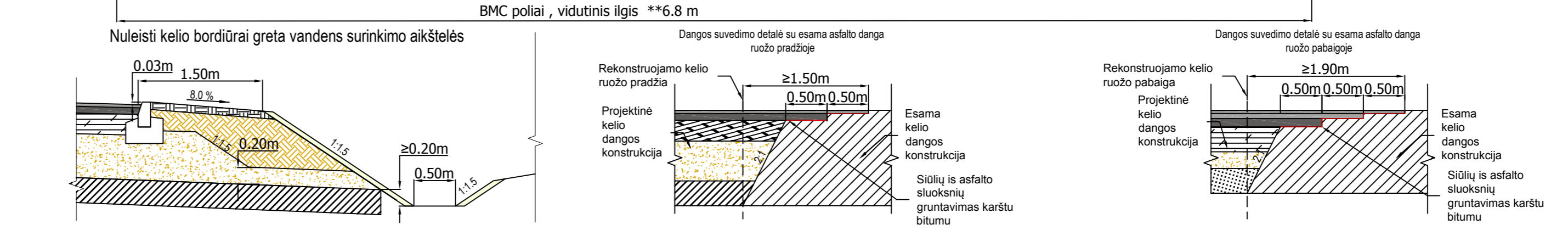
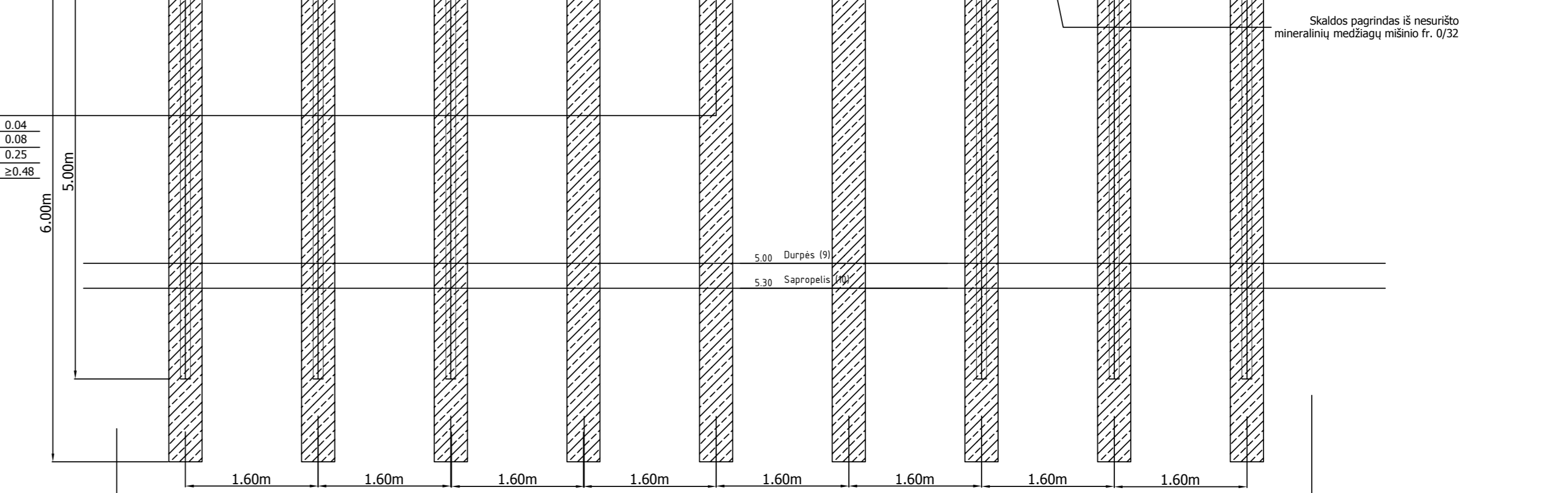


Betoninės trinkelės 200x100x80	0.08
Sluoksnis iš mineralinių medžiagų fr. 0/5	0.03
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mineralinių medžiagų mišinio 0/45* (E v ₂ ≥100 MPa)	0.15
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.19
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥120 MPa)	0.25
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.48
Zemės sankasa (E v ₂ ≥70MPa)	
Zemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas pagal MN GPSR 12	0.30



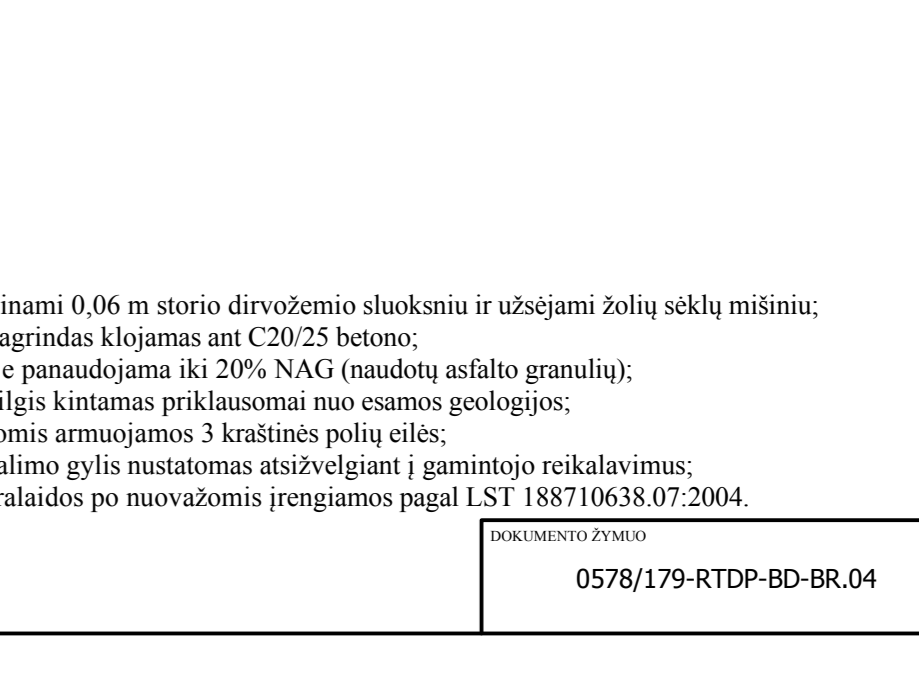
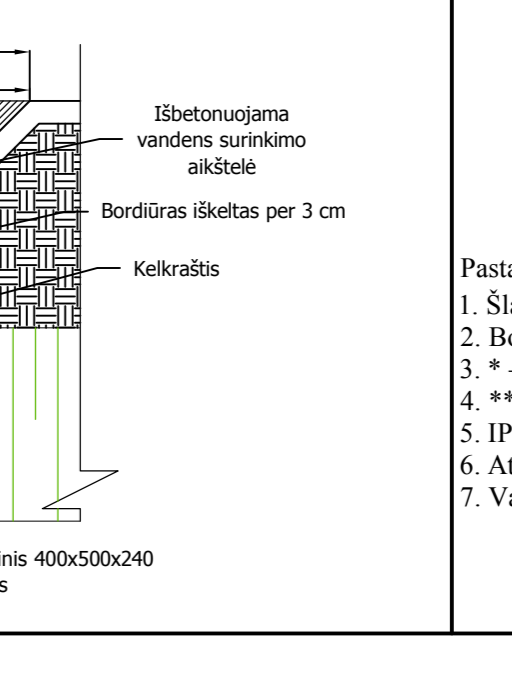
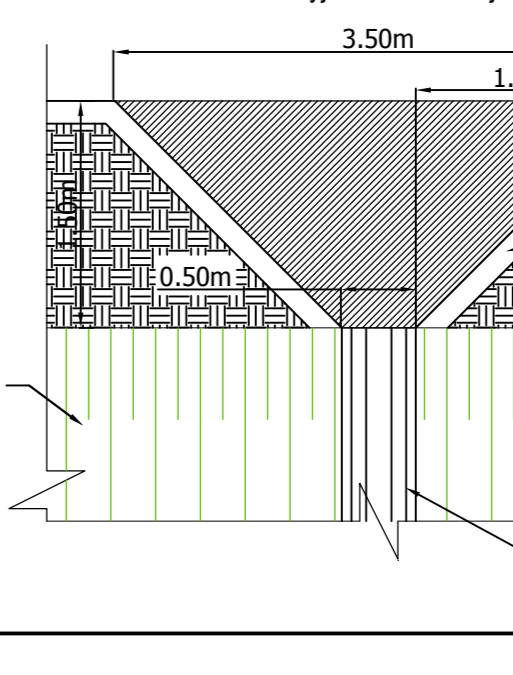
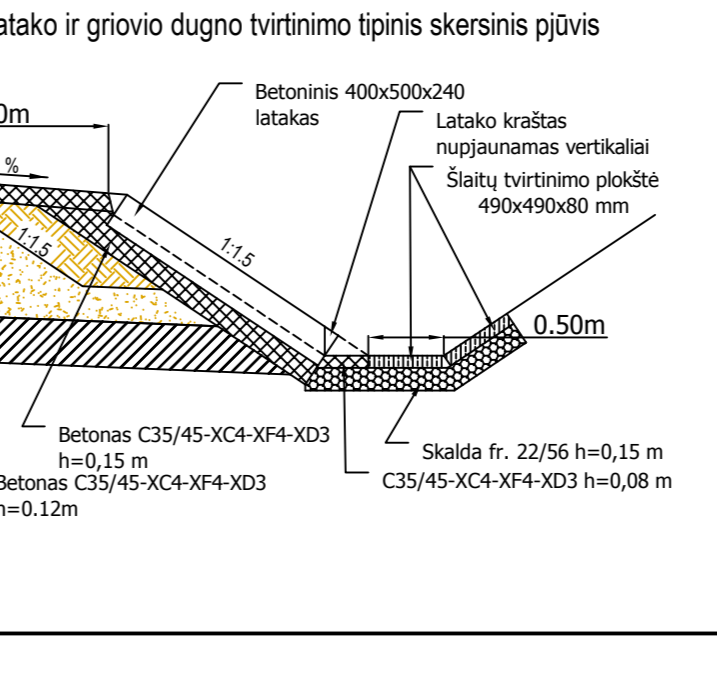
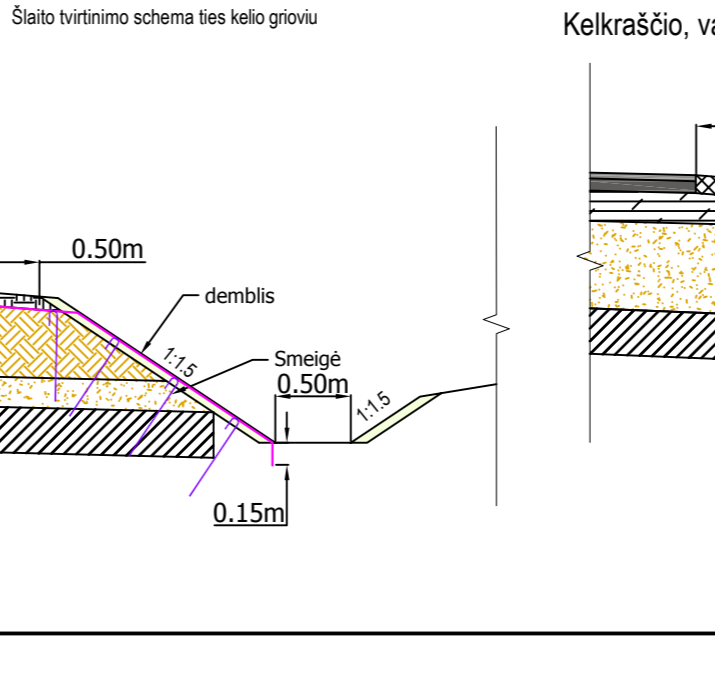
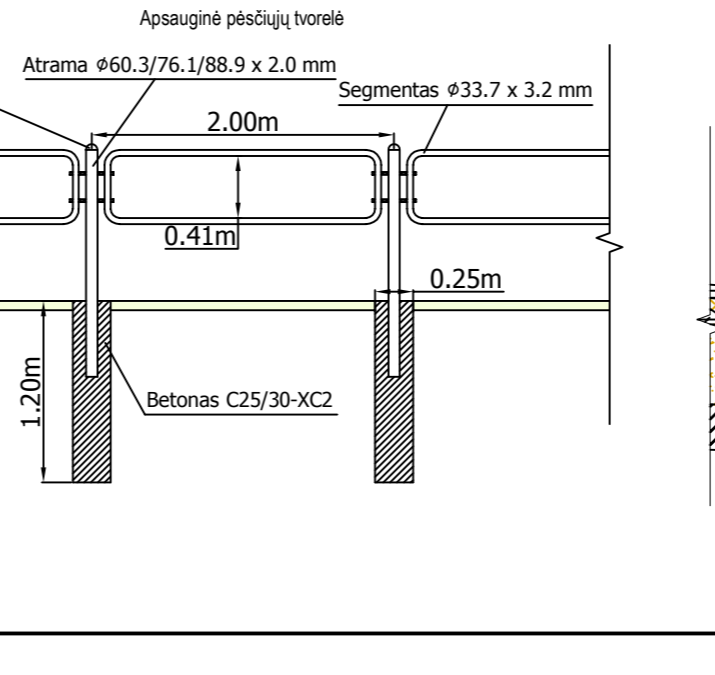
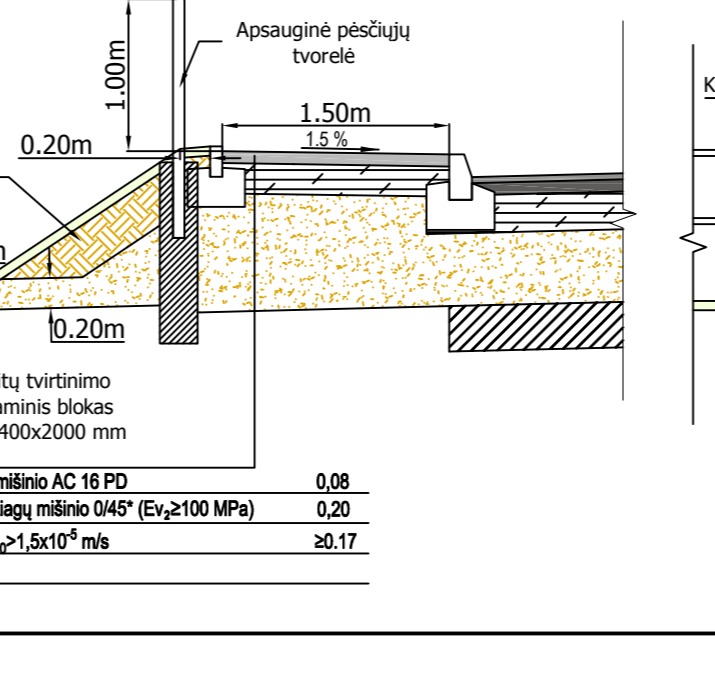
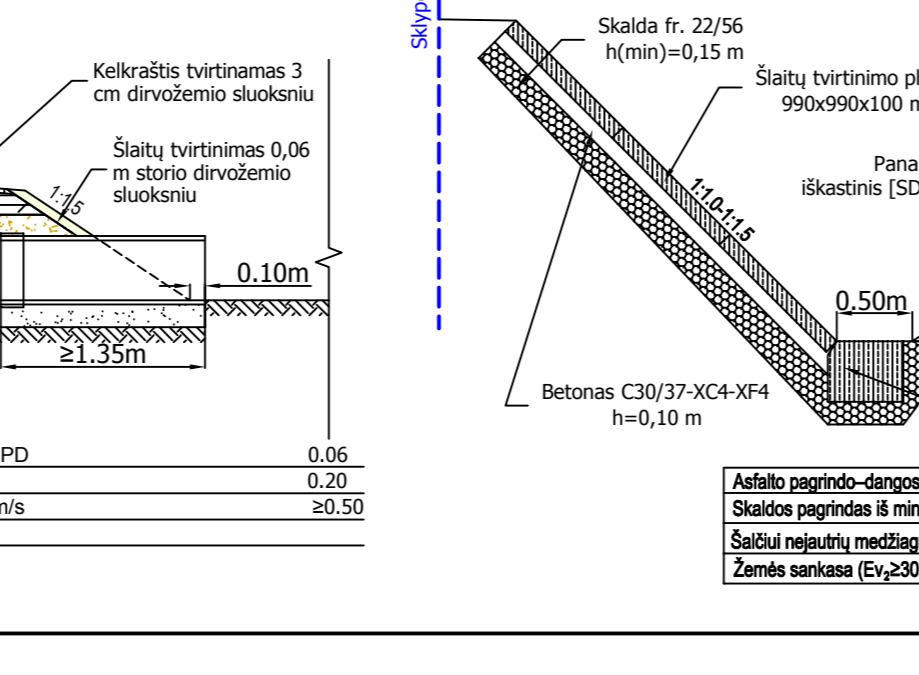
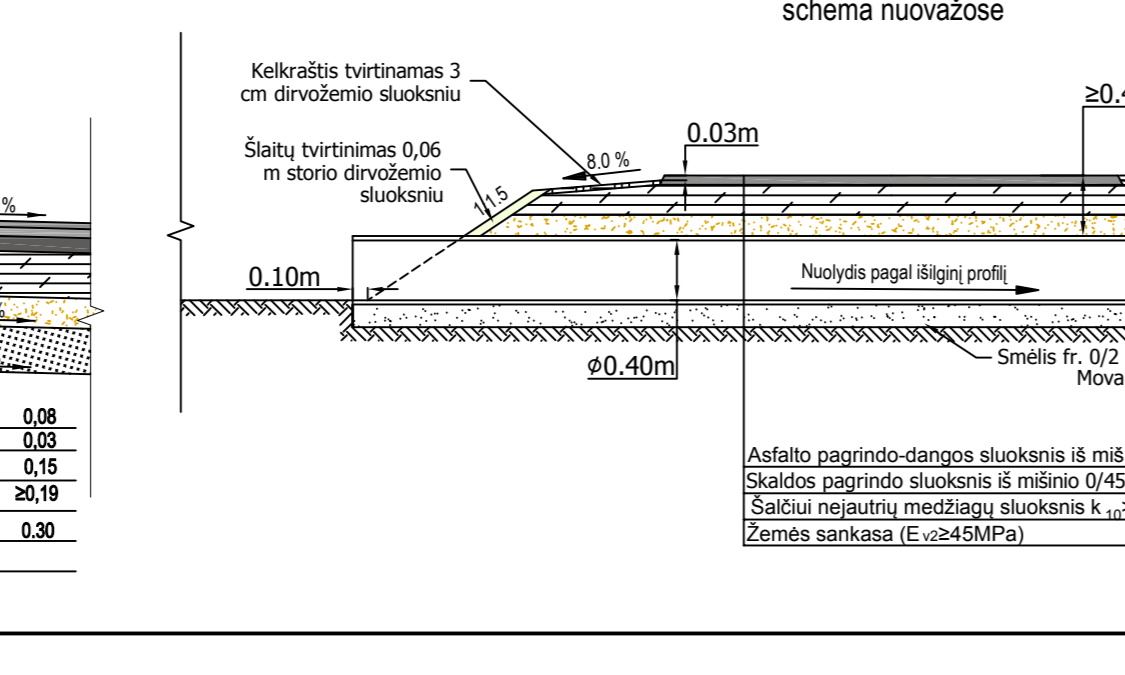
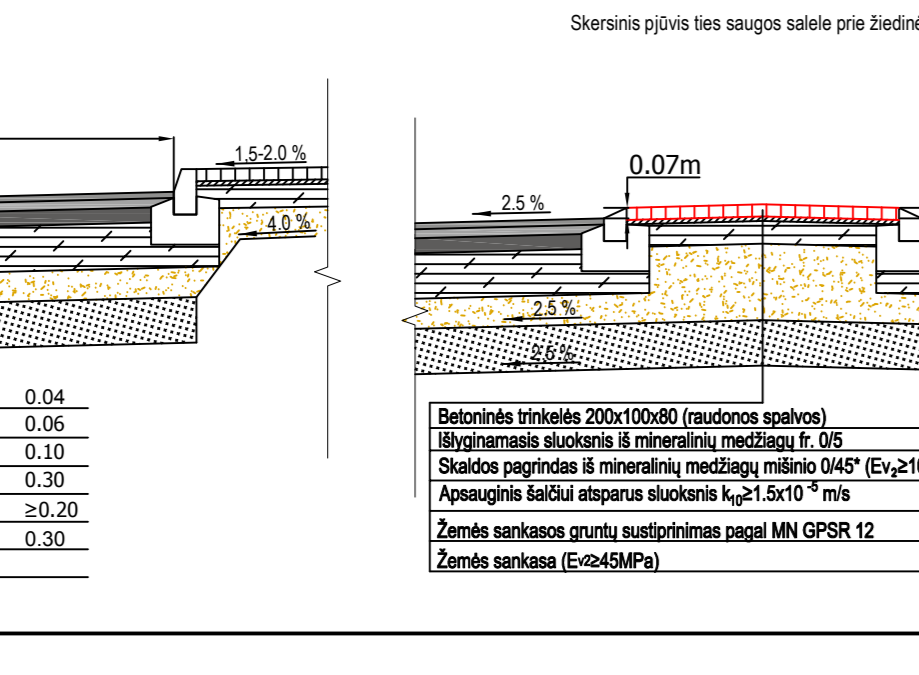
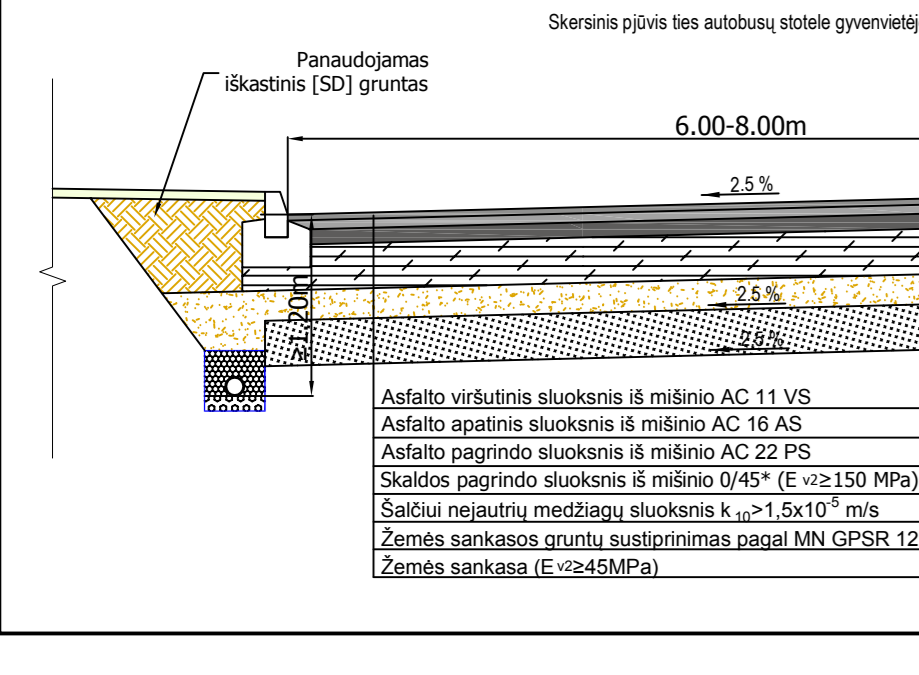
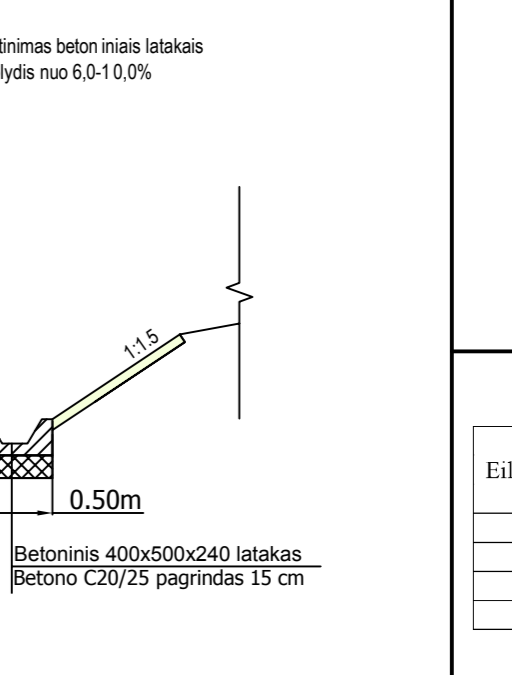
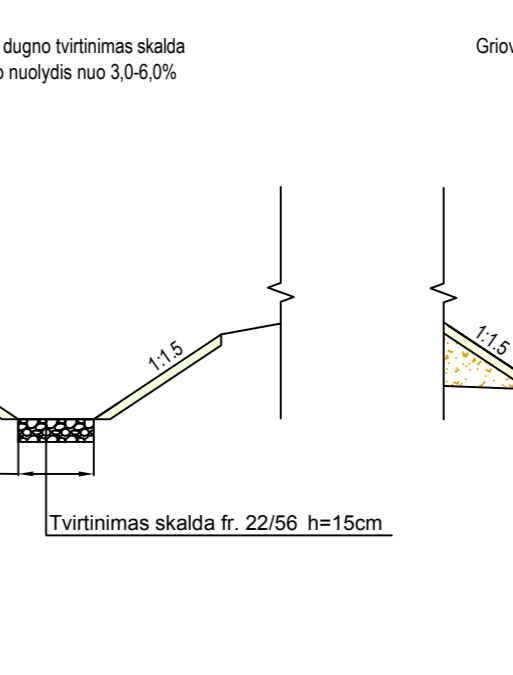
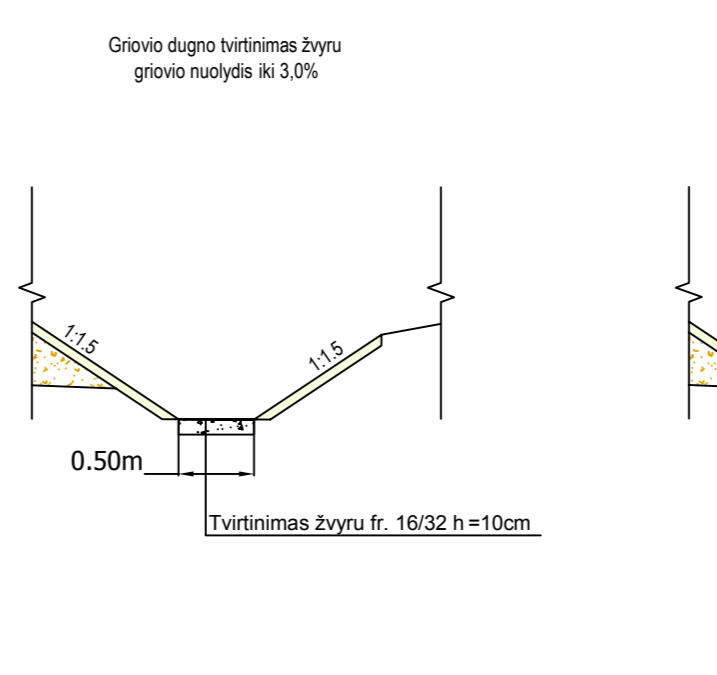
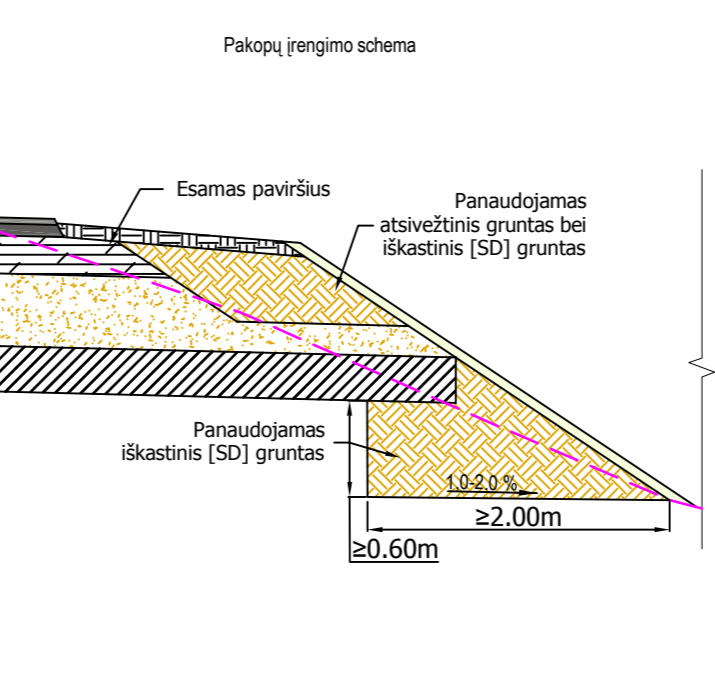
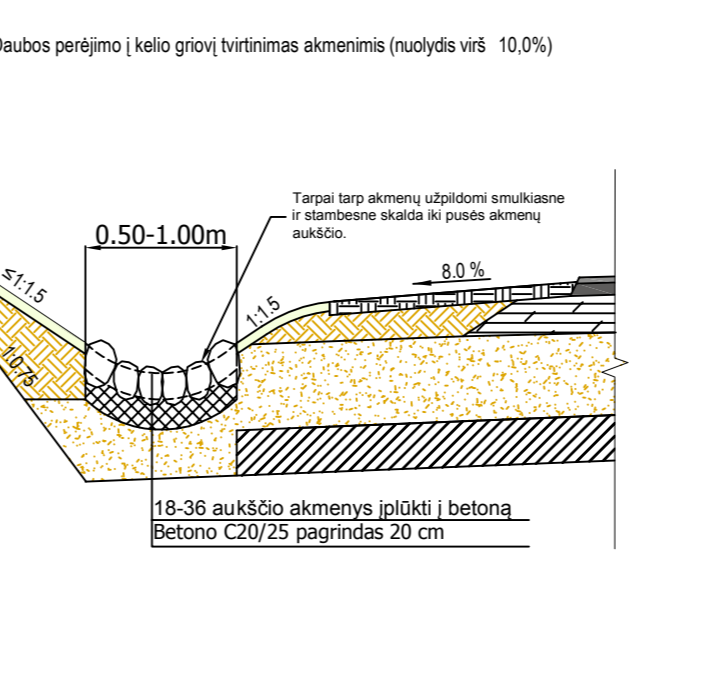
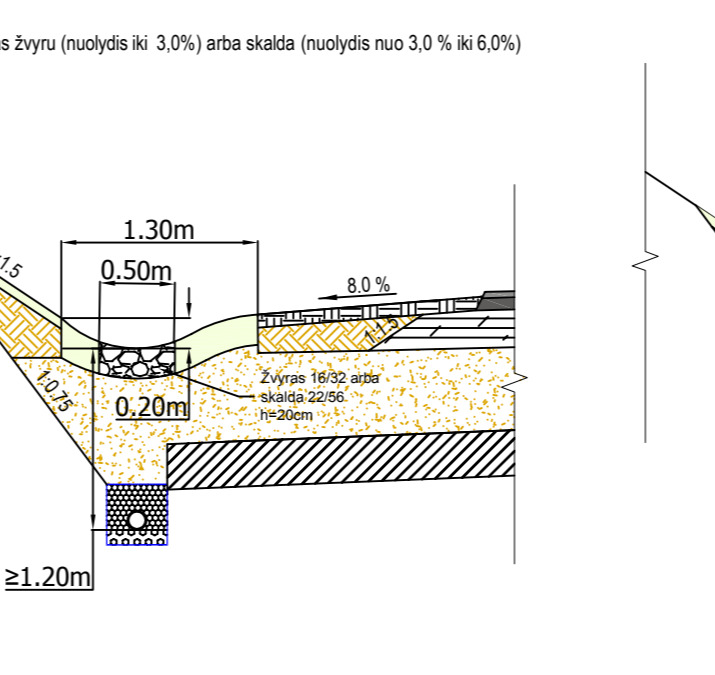
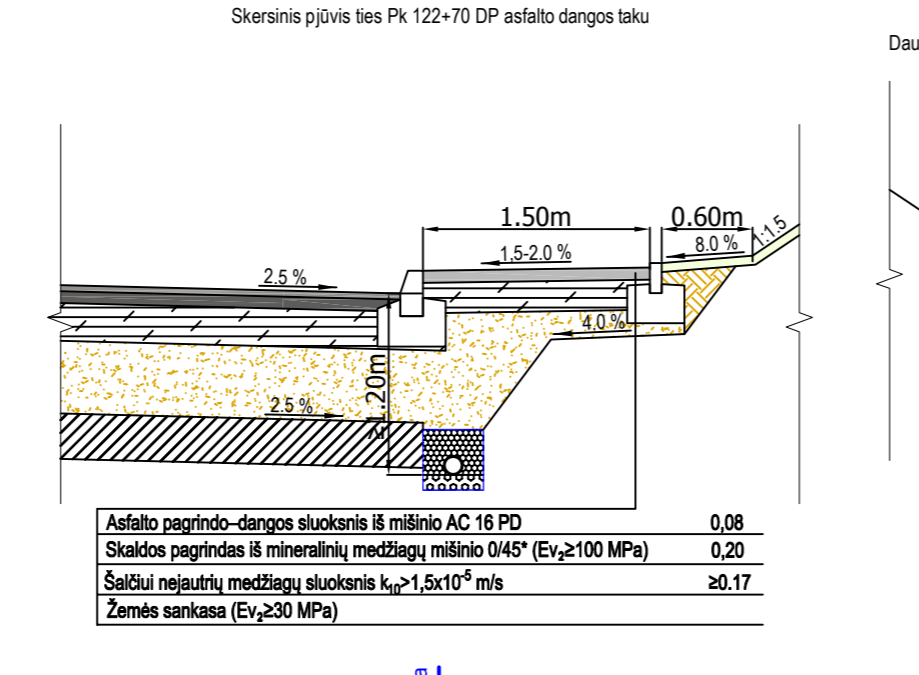
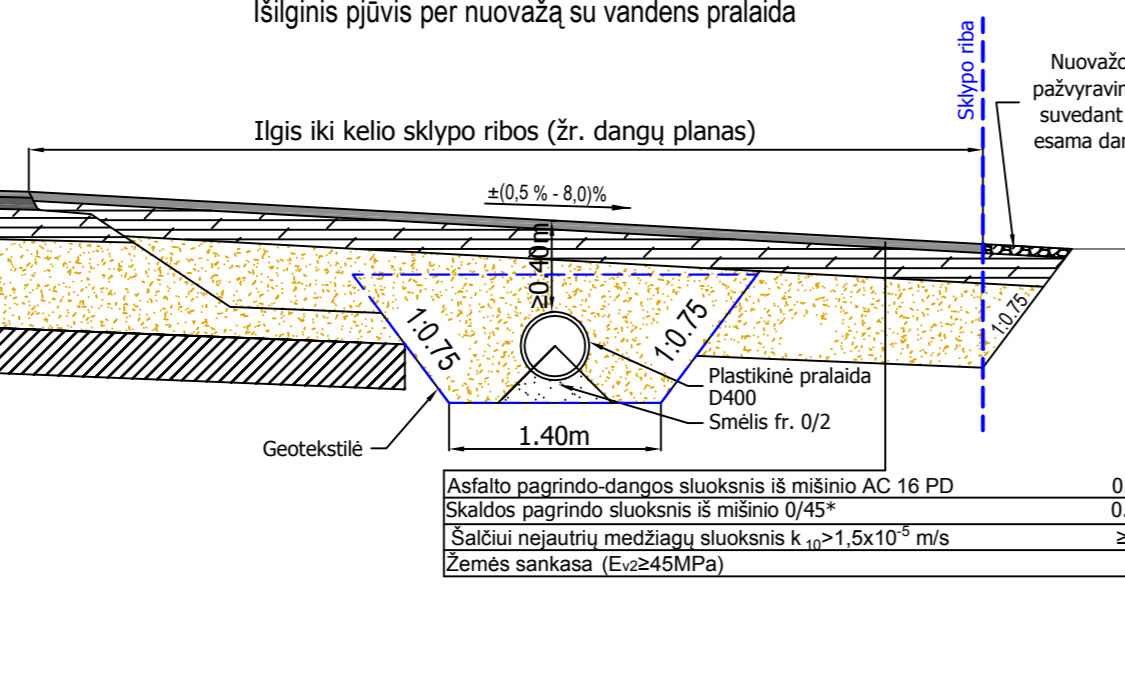
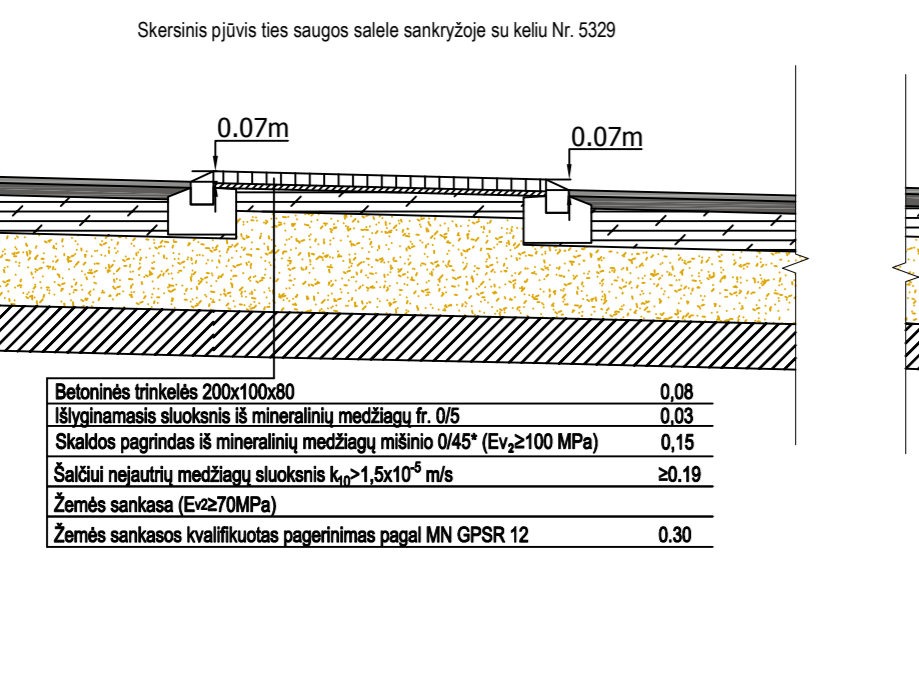
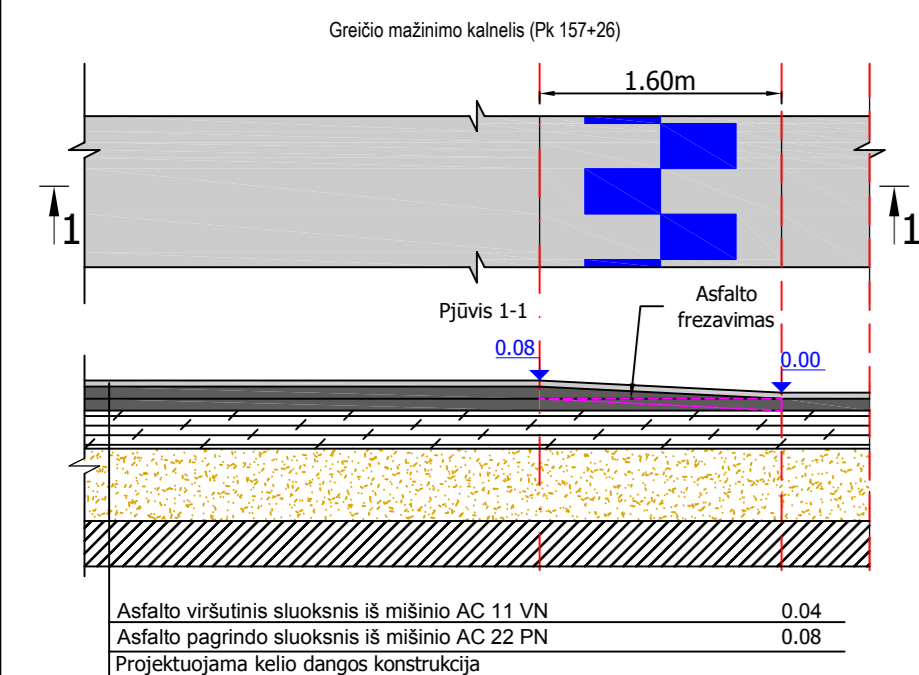
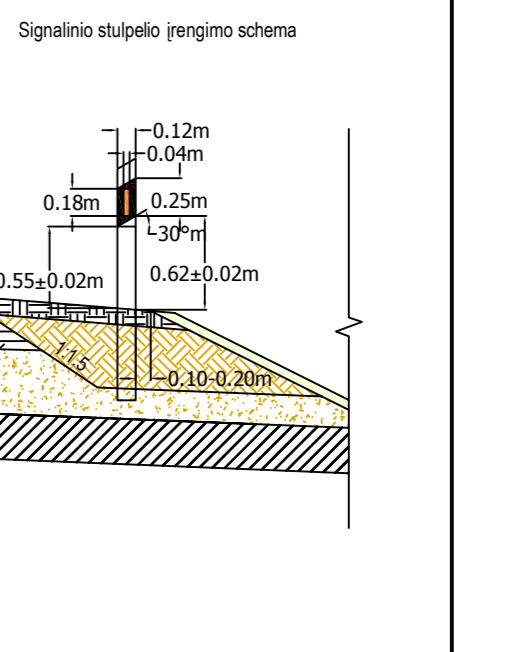
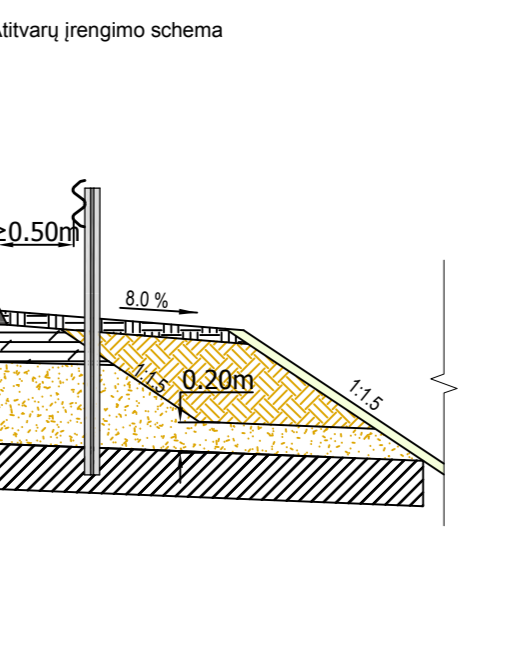
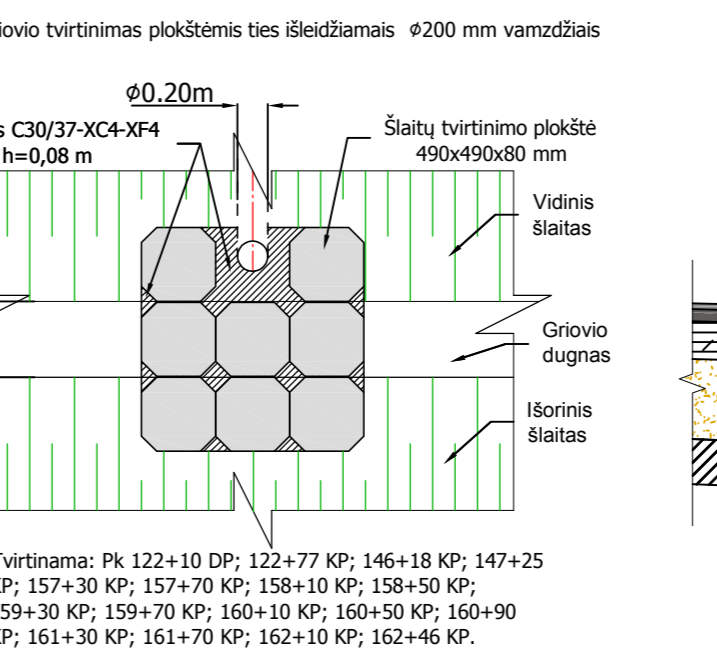
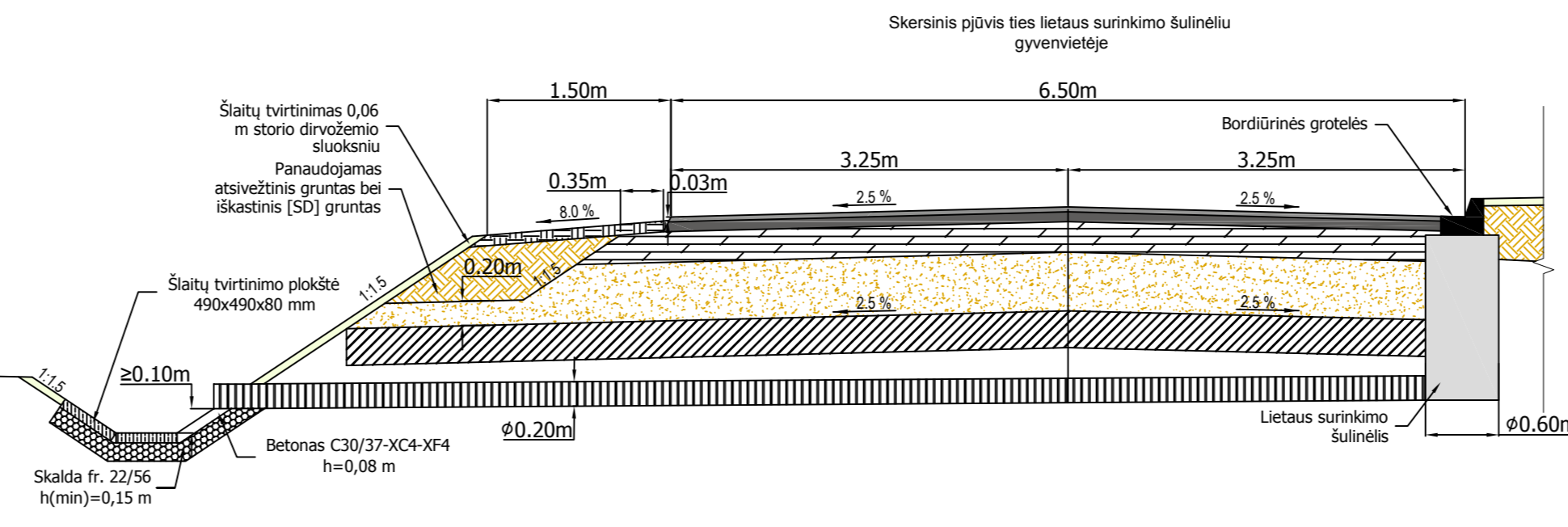
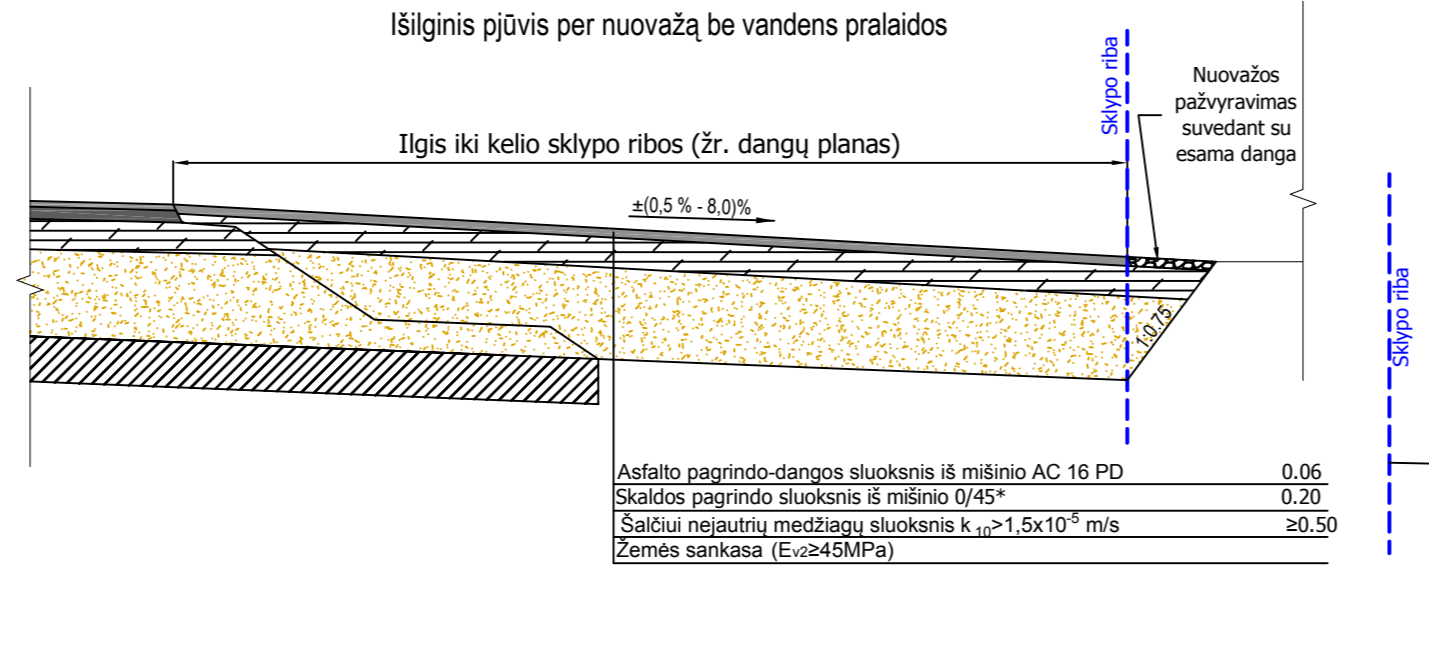
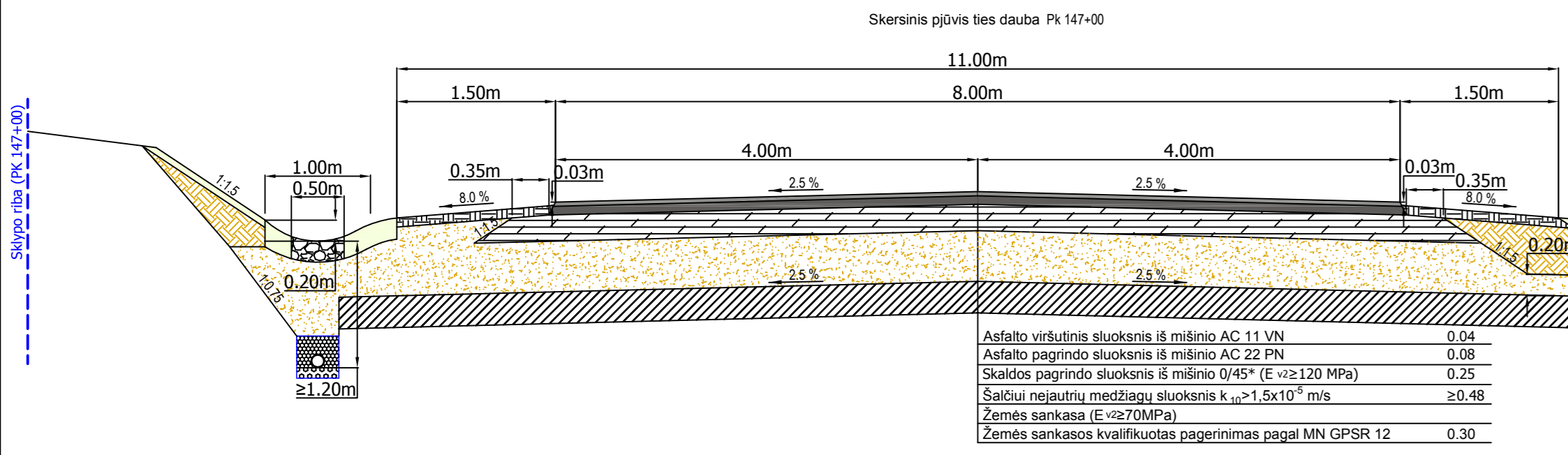
Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VN	0.04
Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN	0.08
Skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45* (E v ₂ ≥100 MPa)	0.20
Šaltiui nejaurių medžiagų sluoksnis k ₁₀ >1.5x10 ⁻⁵ m/s	≥0.17
Zemės sankasa (E v ₂ ≥30 MPa)	



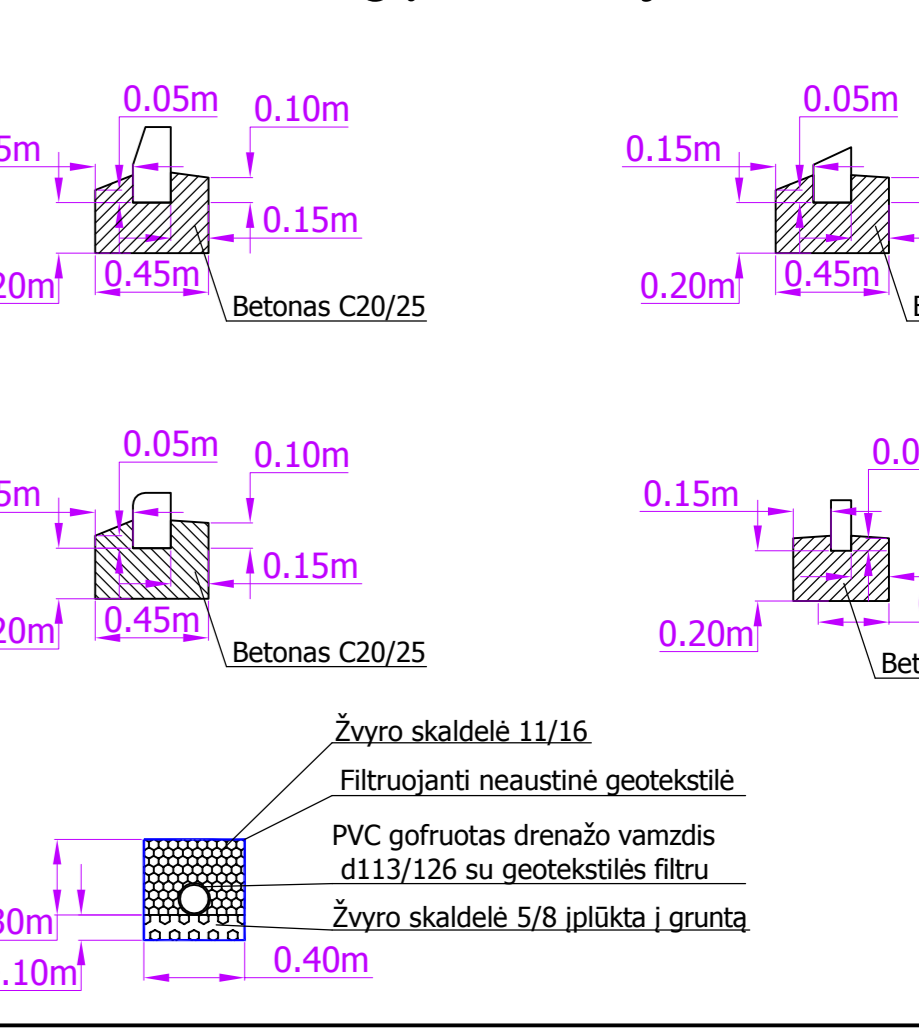
Kelio skersinių profilių tipų taikymo žinaraštis			
Nuo	iki	Ruoto ilgis, m	Kelio skersinio profilio tipas
116+41.00	116+41.40	0.40	1
116+41.40	116+71.97	30.57	Perėjimas
116+71.97	117+14.61	42.64	2
117+14.61	117+45.18	30.57	Perėjimas
117+45.18	119+09.79	164.61	1
119+09.79	119+43.12	33.33	Perėjimas
119+43.12	119+83.66	40.54	3
119+83.66	120+17.00	33.34	Perėjimas
120+17.00	120+19.00	2.00	1
120+19.00	120+52.33	33.33	Perėjimas
120+52.33	121+14.89	62.56	3
121+14.89	121+48.22	33.33	Perėjimas
121+48.22	123+61.13	212.91	1
123+61.13	123+89.03	27.90	Perėjimas
123+89.03	124+39.35	50.32	3
124+39.35	124+67.26	27.91	Perėjimas
124+67.26	127+67.53	300.27	1
127+67.53	127+95.44	27.91	Perėjimas
127+95.44	128+33.80	38.36	3
128+33.80	128+61.70	27.90	Perėjimas
128+61.70	133+24.41	470.71	1
133+24.41	133+60.76	28.35	Perėjimas
133+60.76	134+18.69	57.93	2
134+18.69	134+47.04	28.35	Perėjimas
134+47.04	138+77.50	430.46	1
138+77.50	139+78.30	100.80	6
139+78.30	139+94.41	16.11	1
139+94.41	140+54.41	60.00	Perėjimas
140+54.41	140+89.12	34.71	3
140+89.12	141+49.12	60.00	Perėjimas
141+49.12	142+01.60	52.48	1
142+01.60	142+35.22	33.62	Perėjimas
142+35.22	142+99.25	64.03	2
142+99.25	143+32.87	33.62	Perėjimas
143+32.87	144+12.04	79.17	1
144+12.04	144+48.17	36.13	Perėjimas
144+48.17	145+25.28	77.11	1
145+25.28	145+61.40	36.12	Perėjimas
145+61.40	151+17.93	556.53	1
151+17.93	151+58.26	40.33	Perėjimas
151+58.26	152+13.64	55.38	2
152+13.64	152+53.98	40.34	Perėjimas
152+53.98	156+60.48	406.50	1
156+60.48	157+22.43	61.95	Perėjimas
157+22.43	162+11.13	488.70	4
162+11.13	163+02.92	91.79	5
		4661.92	

- Pastabos:
- Šlaitai tvirtinami 0,06 m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
 - Bordirų pagrindas klojamas ant C20/25 betono;
 - * – mišinys panaudojamas iki 20% NAG (naudoti asfalto granulių);
 - ** – polių ilgis kintamas priklausomai nuo esamos geologijos;
 - IPE100 sijomis armuojamos 3 katinės polių eilės;
 - Ativarų įkalmio gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 - Vandens pralaidos po nuvažiomis įrengiamas pagal LST 188710638.07:2004

0	2023-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Isleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.	UAB PLENTPROJEKTAS	„Krašto kelio Nr. 179 Dusetos-Degučiai-Dūkštas ruožo nuo 11,65 iki 16,30 km rekonstravimo techninis darbo projektas“
	PV	SIRO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Skersiniai konstruktyviniai profiliai (II dangos konstrukcijos variantas) M 1:50, M 1:30
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	DOKUMENTO ŽYMUO
		0578/179-RTDP-BD-BR.04
		Lapas Lapų
		1 2



Mazgų detalizacija M 1:30



Eil. Nr.	Kairė puse			Dešinė puse		
	Nuo	Iki	Ilgis, m	Nuo	Iki	Ilgis, m
1	134+10	134+90	80	116+40	117+30	90
2				117+60	121+00	340
3				123+40	124+40	100
	Viso:		80	Viso:		530

- Pastabos:
- Šlaitai tvirtinami 0,06 m storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žolių sėklų mišiniu;
 - Bordžiūrų pagrindas klojamas ant C20/25 betono;
 - * – mišinys panaudojama iki 20% NAG (naudoti asfalto granuliu);
 - ** – polių ilgis kintamas priklausomai nuo esamos geologijos;
 - IPE100 sijomis armuojamas 3 kraštinės polių eilės;
 - Altivarų įkaimo gylis nustatomas atsižvelgiant į gamintojo reikalavimus;
 - Vandens pralaidos po nuvažomis įrengiamos pagal LST 188710638.07:2004.